

L'INTERVENTO

di EDOARDO CROCI

IL CORAGGIO CHE MANCA

IL REFERENDUM comunale del 2011 chiedeva l'estensione del ticket d'ingresso fino alla cerchia filoviaria. Rinviare l'allargamento di Area C è una dimostrazione di scarso coraggio. Quando è partito l'Ecopass non si è aspettato di avere nuove linee metropolitane.

■ All'interno

L'INTERVENTO

di EDOARDO CROCI*



IL CORAGGIO CHE MANCA

IL REFERENDUM comunale del 2011 chiedeva l'estensione del ticket d'ingresso fino alla cerchia filoviaria. Rinviare l'allargamento di Area C è una dimostrazione di scarso coraggio. Quando è partito l'Ecopass non si è aspettato di avere nuove linee metropolitane, anzi è stata questa la leva per cambiare in meglio Milano in termini di mobilità sostenibile con bike sharing, car sharing e lo sviluppo delle linee metropolitane. Oltretutto non si capisce il motivo per rinviare l'estensione di Area C: la rete di trasporto pubblico è già in grado di sopportare l'ingremento di passeggeri che ci sarebbe allargando l'area della congestion charge. I lavori della M5 si concluderanno a breve. Il Pums dovrebbe indicare progetti, tempi e risorse possibili. Anche in questo senso l'allargamento di Area C potrebbe essere una chiave di volta: si incasserebbero 200 milioni di euro in più con cui si potrebbe investire sulla mobilità sostenibile e addirittura finanziare una nuova linea metropolitana.

*Promotore Referendum