

Navigli, per l'Expo nasce il metrò sull'acqua

BATTELLI ecologici e silenziosi, da prendere con il biglietto del tram per spostarsi lungo Naviglio Grande e Naviglio Pavese: 11 fermate dalla Darsena a Corsico, altrettante verso Assago. La proposta, degli Amici dei Navigli, piace al Comune che ne studierà la fattibilità insieme ad Atm. A partire da un servizio nei giorni festivi e durante l'Isola del Navigli estiva. Ma con un occhio all'Expo e all'

l'eventualità di estendere il percorso su acqua, fino a Rho-Pero. L'assessore Croci: «L'idea è in sintonia con i nostri programmi di chiusura al traffico delle alzaie».

SERVIZIO A PAGINA II

Stazioni sui Navigli nasce il metrò sull'acqua

L'obiettivo è partire prima dell'Expo

Proposta è degli Amici dei Navigli, il Comune pronto a studiarla con Atm. Croci: si accorda coi nostri progetti

ALESSIA GALLIONE

MILANO come a Venezia. Con la possibilità di spostarsi su un battello come se fosse un tram e utilizzare lo stesso biglietto della metropolitana per percorrere il Naviglio Grande e quello Pavese. Partendo dalla Darsena trasformata in un porto e arrivando al forum di Assago, a Corsico o magari fermandosi semplicemente in via Casale, in piazza Negrelli o in piazzale Abbiategrasso.

La proposta arriva dall'associazione Amici dei Navigli, che ha pensato di realizzare non un semplice servizio turistico fluviale, ma una linea di trasporto pubblico sull'acqua con tanto di fermate lungo i canali, in corrispondenza dei capolinea dei tram, degli autobus o vicino a luoghi di interesse. Tutto a bordo di speciali mezzi ecologici a pannelli solari e motore

elettrico e con una doppia guida per essere in grado di percorrere i canali in entrambe le direzioni (sul Naviglio Grande: 11 fermate lungo la tratta Darsena-San Cristoforo-Corsico; altrettante sul Pavese per il percorso Darsena-Conca Falata-Assago) senza neppure girare l'imbarcazione. Un'idea che potrebbe essere molto di più di una suggestione. Perché adesso le carte e i progetti dell'associazione verranno studiati in modo approfondito da Comune e Atm. «La proposta è interessante — dice l'assessore alla Mobilità e Ambiente Edoardo Croci — e si accorda perfettamente con la volontà dell'amministrazione di trasformare l'area dei Navigli in un'isola pedonale. Ne abbiamo discusso anche con i sindaci di Corsico e Assago. Partiremo con uno studio di fattibilità insieme all'associazione e ad Atm perché l'ipotesi è di avere imbarcazioni che, come i va-



