

Metrò 5, pronto il debutto Nuove fermate entro il 2013

L'avanzamento del cantiere

E partono i collaudi tra l'Isola e Garibaldi

La fermata Isola è completa. Costruita e rifinita. Quella di Garibaldi è «in stato molto avanzato». Significa che manca soltanto il collegamento di alcuni impianti in quella che diventerà una fermata strategica, di interscambio tra la nuova linea 5 e la linea 2. In un paio di mesi tutte le strutture tecniche saranno complete e dalla centrale operativa del nuovo metrò si potrà «accendere» il sistema anche per le altre due fermate. Per questo la «dilla» in questi primi mesi terminerà le corse alle 22 (in modo da permettere ai tecnici di

lavorare qualche ora in più di notte), mentre con l'apertura di Garibaldi la chiusura si sposterà a mezzanotte. Da marzo partiranno i collaudi con i treni sui binari e tra l'autunno e la fine dell'anno l'intera prima tratta della M5 sarà conclusa, con un fondamentale passo avanti per la mobilità milanese. Un passo avanti che, ricorda Edoardo Croci, candidato nella lista «Movimento Lombardia civica-Albertini presidente», si deve soprattutto «al lavoro delle precedenti giunte Moratti e Albertini».