

# Rivoluzione su 2 ruote

Piano del Comune: isole a 30 km/h, piste sui marciapiedi e bike sharing



"Biciclette metropolitane". Mostra fotografica di Pierluigi D'Ambrosio, Università Bicocca (17-22/9, h. 9-18).

**TRASPORTI.** Il libro dei sogni dei ciclisti milanesi sarà presentato il 18 settembre dal Comune. Il gruppo di lavoro cui hanno preso parte Cicloby ed esperti del Politecnico ha individuato gli interventi necessari per fare di Milano "una città a misura di ciclista", recependo provvedimenti già attuati da tutte le grosse città europee, come Lione.

Fisco le linee guida: consentire ai ciclisti il transito sui marciapiedi abbastanza larghi - sarebbero diverse decine - istituzione di zone con velocità massima 30 km/h (in quartiere residenziali e non, come Bicocca), realizzare 7 itinerari ciclabili centro-periferia più uno interno al centro storico. Interventi da qualche milione di euro che l'assessore alla Mobilità Croci vorrebbe far partire subito

insieme a una vasta operazione di bike sharing con badge personale per evitare i furti.

Altre zone a 30 km/h sarebbero "suggerite" dal piano urbano del traffico che prevede

10 "isole pedonali" (Brera-Garibaldi, Missori-Torino, Darsena-XXIV Maggio, Monza, XXII Marzo, Caduti del Lavoro, Tripoli, San Siro, Alberti e Farini). Insieme al

piano è stato messo nero su bianco un "abaco delle soluzioni", una sorta di libro bianco contenente le sezioni tipo per la realizzazione del progetto. **SILVIO GULIZIA**

## "Nel centro chiuso oltre 40 mila bici"

**TRASPORTI.** Il presidente "emerito" di Cicloby, Luigi Riccardi, è convinto che con il centro chiuso alle auto i ciclisti nella Cerchia dei Bastioni «sarebbero 10 mila in più, sui 40 mila, ma potremmo arrivare a 100 mila».

**Non esagera?**

- No. La gente non va in bici perché è ecologista, ma perché si arriva prima e si risparmiano tempo e soldi.

**Non è troppo pericolosa Milano in bici?**

- Eh, in molte strade ci si andrebbe ma si rischia troppo, dipende dall'abilità del ciclista. In giro però c'è sempre più gente in bici, risposta individuale alla difficoltà di muoversi.

**Sulle piste va meglio?**

- No, sono come 10 anni fa. **Quindi si va sui marciapiedi.**

## "Stop alle auto"

Plebiscito dei nostri lettori

Mandate una mail con oggetto "centro chiuso" o "ticket". Ieri abbiamo ricevuto 14 mail a favore del centro chiuso e zero per il ticket. **METRO**

- A chi lo fa dico di ricordarsi che non si è a casa propria. Bisogna dire "scusi" e non scampanellare. **SI.GU.**

## Settimana della bicicletta

Si apre oggi con la bicistaffetta di Cicloby la "Lombardia in bici 2007", eventi inseriti nella Settimana Europea per la Mobilità (13-23/9). Ecco alcuni degli appuntamenti (per tutti gli altri [www.cicloby.it](http://www.cicloby.it)):

- 15/9, h 14, Bicicletta al velodromo del Parco Nord e corso gratuito di riparazione della bici;
- 19/9 h 9.30, ciclopasseggiata per scoprire cortili e interni non sempre visitabili in città (iscrizioni allo 02 69311624);
- 21/9 h 18.30, Cinema a pedali, proiezione di video e cortometraggi sul mondo della bici presso la Cascina Cuccagna. **METRO**

**30** mila circa sono i milanesi che ogni giorno vanno al

lavoro o a scuola in bici, stima realizzata col sistema modal split. **METRO**

**5** i ciclisti morti sulle strade milanesi dall'inizio dell'anno. Nel corso di tutto il 2006 le vittime furono 11. **METRO**

