

Ticket antimog L'assessore Croci: «Lo stesso è accaduto anche a Londra»

Effetto Ecopass, meno incidenti

Più che dimezzati: 309 contro i 680 di un anno fa

Effetto Ecopass anche sugli incidenti? Palazzo Marino ne è certo: nei primi 12 giorni del 2008 gli incidenti in città sono stati 309 contro i 680 del 2007. Una diminuzione del 55%.

«È nota la relazione tra caos stradale e incidenti — dice l'assessore Edoardo Croci —. Lo stesso è accaduto a Londra con la congestion charge». «Meno auto meno incidenti», per il verde Fedrighini.

A PAGINA 2 **Giannattasio**

Il bilancio I dati verranno verificati durante tutta la sperimentazione

Croci: incidenti dimezzati nei primi giorni di Ecopass

«Con il calo del traffico sono crollati da 680 a 309»

309

Gli incidenti che si sono verificati nei primi dodici giorni dell'anno. Secondo le statistiche sarebbero il 55 per cento in meno rispetto all'anno passato

71

Gli infortuni che in media si sono verificati ogni giorno sulle strade milanesi. In totale l'anno scorso ne sono avvenuti 26mila

Il verde Fedrighini: un effetto indiscutibile
Forza Italia insiste con la moratoria per le multe legate ai varchi riservati

È un dato da prendere ancora con le pinze. Nei primi dodici giorni del 2008, era Ecopass, gli incidenti in città sono calati del 55 per cento. Contro i 680 dei primi dodici giorni del 2007, si è passati ai 309 del 2008. Più che dimezzati.

Effetto Ecopass? Sì, secondo l'assessore all'Ambiente, Edoardo Croci. «È nota la relazione tra traffico caotico e inci-

dentalità. Significa che Ecopass, come d'altra parte era previsto, ha degli impatti importanti anche nella riduzione degli incidenti e nel rafforzamento della sicurezza stradale». In altre parole: a una riduzione del traffico corrisponde una riduzione degli incidenti. Il verde Enrico Fedrighini si è applicato sui dati. La cifra è ancora grezza: nel 2007 gli incidenti sono stati 26 mila. Non c'è ancora un'analisi differenziata dei dati. Ma un primo calcolo si può fare. «La media annuale del 2007 è stata di 71 incidenti al giorno. Ma nei primi giorni dell'anno, vuoi per le va-

canze, vuoi per la ripresa lenta del lavoro, la media chiaramente si abbassa. Secondo i miei calcoli, gli incidenti nei



primi 12 giorni del 2007 sono stati 56 al giorno con una flessione del 21 per cento rispetto al resto dell'anno. Per questo colpisce ancora di più il dato del 2008, che segna una flessione del 55 per cento. Vuol dire che questo 34 per cento di incidenti in meno è dovuto a qualcosa di nuovo. E la novità è Ecopass».

Certo, come fanno notare dal comando della polizia municipale di piazza Beccaria, ci sono ancora troppe variabili da studiare. A partire dal fatto che in questi giorni, spesso piovosi, si è ridotto di molto il numero di due ruote in mezzo alla strada. E come sanno benissimo i vigili, il picco di incidenti si ha con l'arrivo della primavera quando moto, ciclomotori e biciclette invadono Milano. Ma anche i vigili restano meravigliati di fronte a questi primi dati. «D'altra parte — conclude Croci — anche Londra ci insegna che con la *congestion charge* gli incidenti sono calati. È un dato che monitoreremo per tutto l'anno».

Oggi FI presenterà il suo ordine del giorno su Ecopass: «Chiediamo — spiega Giulio Gallera — una moratoria sulle multe per chi è entrato nei varchi riservati ai mezzi pubblici».

Maurizio Giannattasio