

SOSTA REGOLAMENTATA

Arrivano nuove strisce blu
Ci guadagnano i residenti

Il Comune estende l'area a pagamento e offre la gratuità a chi abita nelle zone interessate

■ Servizio all'Interno

SOSTA REGOLAMENTATA

Le strisce blu dilagano e invadono altre zone Prime gratuità per i residenti

— MILANO —

IL COMUNE introduce 68.800 nuovi posti di sosta regolamentata, estendendo le strisce a molte zone della città. E rivede i criteri di sosta nei tre sottoambiti 12,13,21, ovvero Lazzaretto-Buenos Aires, Buenos Aires-Bacone, e Washington, dove i residenti potranno parcheggiare gratuitamente anche sulle strisce blu, esponendo il contrassegno.

«L'obiettivo è quello di ridurre la congestione, migliorare l'ambiente e tutelare i residenti», spiega l'assessore ai Trasporti Edoardo Croci. Nel piano sono stati stabilite le priorità di intervento, lungo i tracciati delle linee metropolitane - oltre la cerchia ferroviaria - e dei relativi parcheggi di interscambio, caratterizzati da una forte domanda di sosta.

Tre le fasi di priorità: la prima porterà alla realizzazione di

26.300 nuove aree di sosta, la seconda 21.000 e la terza 21.500 per un totale di oltre 68.000 nuovi posti per auto a fine lavori che si aggiungono ai 79.600 già esistenti.

Il piano di regolamentazione della sosta, aggiunge Croci «è una delle azioni della strategia per la mobilità sostenibile e l'ambiente adottata dalla giunta, che pone tra gli obiettivi principali la riduzio-

ne del traffico e il miglioramento della qualità dell'aria. Con lo sviluppo della regolamentazione della sosta si implementa la politica di decongestionamento e si offre una risposta alla domanda di sosta da parte di residenti e non».

LA GIUNTA ha approvato ieri anche la sperimentazione del «tutto blu» sugli assi di nuova regolamentazione, quelli esterni alla cerchia filoviaria: il «tutto blu», che sarà applicato sperimentalmente per 2 anni, è una nuova forma di regolamentazione della sosta che prevede la tracciatura delle sole strisce blu (sosta a pagamento) lungo i nuovi assi regolamentati.

I residenti potranno sostare gratuitamente sugli stalli blu dell'ambito di appartenenza tramite l'esposizione di un contrassegno rilasciato dall'Amministrazione comunale. La proposta nasce da un accurato studio dove è emerso chiaramente che durante il giorno numerosi spazi assegnati ai soli residenti sono sottoutilizzati. Spazi che diversamente potrebbero andare a soddisfare la domanda di sosta a rotazione.

Saranno inoltre implementate le aree di carico e scarico merci di circa il 20% per ridurre gli impatti negativi che i veicoli commerciali hanno sulla mobilità urbana e sull'inquinamento. **E.F.**



DA OGGI POTRANNO PARCHEGGIARE GRATUITAMENTE SULLLE STRISCE BLU I RESIDENTI DELLE ZONE:

Stazione Centrale

Viale Vittorio Veneto

Via Vittor Pisani

Stazione Centrale

Viale Brianza

Loreto

Loreto

Corso Buenos Aires

Via Gran Sasso

Viale Romagna

Via Pascoli

Viale Regina Giovanna

Città studi

Washington

Corso Vercelli

Via S. Michele del Carso

Via Foppa

Viale Misurata

Via Sardegna

Piazza Piemonte



P&G Infograph

