

L'assessore al Traffico
"Niente targhe alterne"

Croci "Ma l'Ecopass è la strada giusta"

SERVIZIO
A PAGINA 5

L'intervista/1

L'assessore: vincenti le scelte strutturali

Croci: l'Ecopass è la strada giusta

EDOARDO Croci, assessore al Traffico, Milano ha raggiunto il limite di 35 giorni di sfioramento dei valori di Pm10 consentiti dall'Unione europea. Orasiamo ufficialmente "fuorilegge".

«Sapevamo che sarebbe successo. Il problema dell'inquinamento è serio, esiste da tempo e persisterà ancora. Ma il dato positivo che non va sottovalutato è che quest'anno abbiamo raggiunto i 35 giorni di sfioramento molto più tardi rispetto agli altri anni. Inoltre, nell'area critica, Milano è il comune che ha registrato i livelli più bassi di smog a pari condizioni meteorologiche. Non era mai successo».

Merito dell'Ecopass?

«Non solo. L'Ecopass è una parte dei provvedimenti che il Comune ha messo in campo per combattere lo smog. Ha fatto la sua parte, basta vedere che la centralina Arpa in centro ha costantemente registrato un valore inferiore rispetto a quella a

Città Studi. Ma il percorso è lungo e ha bisogno della collaborazione di tutti. Il nostro obiettivo è quello di modificare i comportamenti individuali dei cittadini sia sull'uso della automobile sia dell'energia in generale».

Visti i valori alle stelle di Pm10 in questi ultimi giorni Verdi e Legambiente chiedono provvedimenti urgenti come le targhe alterne e le domeniche a piedi. Pensate di farli?

«È assurdo chiedere provvedimenti di emergenza che hanno già dimostrato in modo inequivocabile di non funzionare, ma di incidere solo ed esclusivamente quando vengono usati. Invece i dati ci dicono che un miglioramento della qualità dell'aria c'è stato attraverso l'introduzione di misure strutturali. Visti i risultati positivi, andiamo avanti su questa strada».

(t. m.)



L'assessore
Edoardo Croci

**Area
critica:
nostro il
livello
più
basso di
veleni**