

TRASPORTI

Metrò 5, via ai lavori con la talpa buca-gallerie

Il debutto nel cantiere della stazione Bignami
Croci: «Raddoppieremo le linee entro il 2015»

■ **Fovanna all'interno**

TRASPORTI **VERSIL** VERSO IL SISTEMA INTEGRATO DEL 2015

M5, arriva la talpa buca-gallerie

Utilizzata ieri per la prima volta nel cantiere alla stazione Bignami



**Giuseppe Nardi, Ad di Metro5,
l'assessore Edoardo Croci e
Stefano Cerri, Ad di Astaldi**

di **ENRICO FOVANNA**

— MILANO —

ARRIVA la «talpa» e le gallerie cominciano a correre. È stato inaugurato ieri da Giovanni Nardi, amministratore delegato di Metro5, e dall'assessore comunale ai Trasporti, Edoardo Croci, l'utilizzo del nuovo mezzo meccanico nei lavori per la costruzione delle gallerie della linea M5. Gli scavi, già partiti l'autunno scorso, utilizzano dunque da ieri una Tbm (Tunnel boring machine), meglio nota come «talpa meccanica» che, lavorando 24 ore su 24, permette l'esecuzione mediamente di 10 metri di scavo al giorno compresa la posa del rivestimento in elementi prefabbricati. La Tbm è una macchina lunga più di 90 metri in grado di scavare il terreno e porre in opera il rivestimento definitivo della galleria, uno speciale strumento mezzo speciale, che permetterà la realizzazione delle gallerie della linea.

Un'innovazione che, oltre a accelerare i lavori, conferisce anche massima sicurezza al personale impegnato negli scavi. Inoltre, grazie alle ridotte dimensioni delle stazioni, si riduce al minimo l'impatto dei cantieri in superficie, ormai localizzati quasi solo in corrispondenza delle future stazioni.

IL TRACCIATO è ormai noto. Si parte dalla stazione «Bignami», a poche centinaia di metri dall'ospedale Cto e da Sesto San Giovanni, e si terminerà in Viale Zara, in corrispondenza dell'omonima stazione della Linea 3. Questa prima tratta sarà messa in esercizio nel febbraio del 2011 per poi proseguire fino alla stazione Garibaldi che sarà resa operativa ad aprile 2012. Oggi la rete metropolitana milanese si estende per 75 chilometri, con 88 stazioni e trasporta ogni giorno 1,6 milioni di passeggeri. È costituita inoltre da

4 punti di interscambio con la rete metropolitana, 8 con le ferrovie e da 20 parcheggi di interscambio che offrono 16.000 posti auto.



CON I PROLUNGAMENTI sulle tre linee esistenti e la realizzazione delle linee M4, M5 e M6 entro il 2015 la rete metropolitana si estenderà per 142 chilometri con 152 stazioni e trasporterà ogni giorno 2 milioni di passeggeri. La rete metropolitana sarà integrata con quella ferroviaria urbana, con le stazioni di interscambio del passante ferroviario che diventeranno 18 e quelli con le ferrovie che diventeranno 17. I parcheggi saranno 35 e offriranno 27.000 posti. La prima tratta della linea M5 che andrà da Bignami a Garibaldi aprirà nel 2011 e avrà caratteristiche innovative nel panorama del trasporto milanese sotterraneo.

Sarà infatti la prima linea totalmente automatica, grazie all'utilizzo delle tecnologie più innovative attualmente disponibili tra cui: il sistema driverless (cioè treni senza conducente), il continuo monitoraggio e controllo della circolazione e dello stato di tutto il sistema attraverso un sistema informatico all'avanguardia, la garanzia del massimo grado di sicurezza con l'utilizzo delle porte di banchina che isolano la banchina stessa dal binario e dai treni.

IL MEZZO

**Una macchina
di novanta metri
che ne scava
10-12 al giorno**