

ROTTAMAZIONE PER L'AMBIENTE

# L'Atm vuole inquinare meno Saranno cambiati 500 mezzi

In servizio entro il 2010, previsto un investimento di 500 milioni di euro  
L'appello dell'assessore Croci: «Lasciate parcheggiate in garage le auto»

Servizi ■ all'interno

## Via i trabiccoli, l'Atm promette di inquinare meno

Comprerà 500 nuovi bus, tram, filobus e treni del metrò. I primi 300 arriveranno entro l'anno. Presentati i nuovi mini ibridi

di MASSIMILIANO MINGOIA

— MILANO —

**TRE MINIBUS IBRIDI** di ultima generazione da ieri sono in strada, primi in Italia. Mentre 300 nuovi mezzi tra autobus, filobus, tram e treni del metrò arriveranno entro la fine del 2009 e diventeranno 500 al termine del 2010. Comune e Atm proseguono sulla strada del rinnovamento della flotta dei mezzi pubblici. Dal 2006 al 2010 l'Azienda trasporti milanesi ha previsto un investimento di 500 milioni di euro. L'obiettivo? Ridurre le emissioni inquinanti dei mezzi pubblici: entro la fine di quest'anno quelle da particolato dovrebbero calare del 10 per cento. Urgono nuove contromisure antismog, oltre all'Ecopass. Sì, perché ormai è chiaro che il ticket d'ingresso all'interno della Cerchia dei Bastioni, da solo, non basta per sconfiggere lo smog. Lo scorso 22 febbraio, infatti, il limite massimo annuale di 35 giorni di sfioramento del Pm10 è stato già superato da Milano.

**A COMUNE E ATM**, dunque, non resta che puntare anche su altre misure strutturali per battere l'inquinamento. A partire dai tre nuovissimi minibus Iveco Daily Tourys Ecodriner con doppia alimentazione (diesel ed elettrica), 16 posti per 7 metri di lunghezza, gialli con banda a scacchi bianconera, che saranno utilizzati per il servizio a chiamata Radiobus. Mezzi a basso impatto ambientale. La loro scheda tecnica parla di una riduzione del 34,5 per cento nelle emissioni di ani-

dride carbonica, del 55,7 per cento di particolato e del 45 per cento di idrocarburi, oltre a un risparmio di carburante pari al 30-35 per cento rispetto a un veicolo diesel. «Siamo i primi in Italia ad avere mezzi ibridi operativi», sottolinea il presidente di Atm Elio Catania. Nella primavera del 2010, inoltre, sarà in strada anche un bus ibrido da 12 metri. I tanto contestati tram Sirio da 36 metri, invece, «viaggiano ormai quasi tutti, tranne quattro, lontani dal centro storico — continua Catania —. I nuovi 23 tram in arrivo sono tutti Sirietti da 26 metri».

**NON BASTA.** Perché l'assessore comunale ai Trasporti, Edoardo Croci, rilancia, confermando che l'amministrazione punterà anche sull'installazione di semafori «intelligenti» e sulla collocazione, entro il prossimo giugno, di 40 telecamere per proteggere dall'invasione delle auto private i 16 chilometri di nuove corsie preferenziali realizzate alla fine del 2007. Un modo per velocizzare le corse dei mezzi pubblici e convincere sempre più milanesi a lasciare l'auto a casa. Su questo punto, comunque, Croci si dice già soddisfatto: «Nel 2008 c'è stato un incremento di 30 milioni di passeggeri sui mezzi pubblici milanesi, un 5 per cento in più rispetto al 2007». L'assessore ai Trasporti, però, osserva: «Milano è costretta a fare di più anche se è la città più virtuosa, perché la pianura padana favorisce la stagnazione degli inquinanti. Per questo servono grossi investimenti, che stiamo facendo».



**CROCI**, infine, aggiunge: «Milano partecipa al tavolo regionale ed è disposta a fare la sua parte: è appena partito un rafforzamento dei controlli sui mezzi più inquinanti e sulle caldaie». Da ieri, infatti, 32 pattuglie di vigili urbani hanno iniziato i controlli stabiliti nella delibera regionale che vieta la circolazione dalle 7.30 alle 19.30 ai veicoli più inquinanti, quelli pre-Euro: ieri i veicoli fermati e controllati sono stati 429, quelli multati 35. In corso anche le verifiche con i due opacimetri (strumenti di misura dell'opacità dei fumi) a disposizione della Polizia locale in zona nord e sud. Sul fronte delle caldaie, invece, entro il 31 marzo sono previste 5 mila ispezioni sugli impianti termici con potenza superiore o uguale a 35 Kilowatt. Quanto ai controlli sul rispetto delle temperature, infine, il Comune comunica che fino al 10 marzo saranno eseguite verifiche a campione nei pubblici esercizi, negli uffici e in altre attività commerciali.

**in 10 secondi**

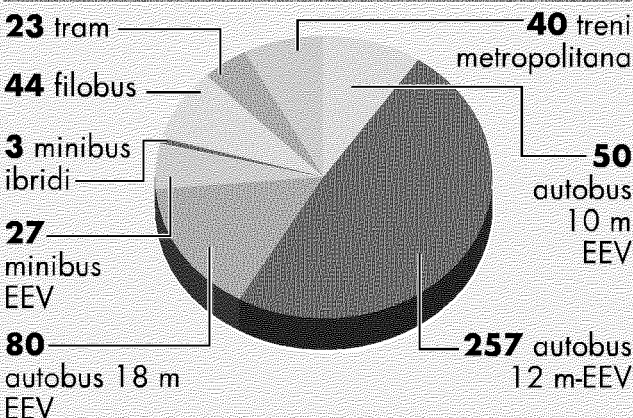
- 1** Prosegue il rinnovamento della flotta dei mezzi pubblici: da ieri sono in strada tre minibus ibridi di ultima generazione
- 2** Entro la fine del 2009 arriveranno 300 nuovi mezzi tra autobus, filobus, tram e treni del metrò. Diventeranno 500 al termine del 2010
- 3** L'obiettivo è di ridurre le emissioni inquinanti dei mezzi pubblici. Entro la fine dell'anno, quella da particolato, calerà del 10 per cento

**CONTROLLI**  
Da ieri 32 pattuglie in campo contro i veicoli inquinanti: 35 le multe

**I NUOVI MEZZI**

Mezzi in consegna	2009	2010
Autobus 10 m-EEV	50	-
Autobus 12 m-EEV	143	114
Autobus 18 m-EEV	30	50
Minibus - EEV	7	20
Minibus-ibridi	3	-
Filobus	29	15
<b>TOTALE BUS E FILOBUS</b>	<b>262</b>	<b>199</b>
Tram	23	-
Treni metropolitana	27	13
<b>TOTALE</b>	<b>312</b>	<b>212</b>

**IL TOTALE DEI PROSSIMI DUE ANNI**



**461: TOTALE BUS E FILOBUS**

**524: TOTALE NUOVI MEZZI PER IL 2009 E IL 2010**

**-10%: IL TOTALE DEL PARTICOLATO PER LA FINE DEL 2009**

