

Il progetto dell'assessore Croci
incentivi ai mezzi "puliti"

Carico e scarico delle merci Orari più stretti per i furgoni inquinanti

ALESSIA GALLIONE
A PAGINA IV

Camion inquinanti, stretta sugli orari

Carico e scarico, Croci: "Limiti per chi non rinnova i mezzi"

ALESSIA GALLIONE

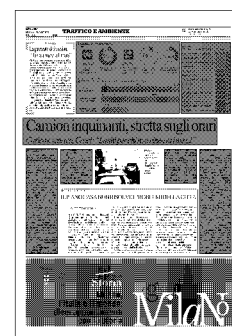
ERA stata Letizia Moratti a riaprire il fronte in piena emergenza smog. Rilanciando la richiesta del consiglio comunale «di razionalizzare l'orario di carico e scarico delle merci spostandolo in orari serali e notturni». Adesso quel percorso inizia, dopo che, lo scorso autunno, le barricate dei commercianti fecero finire nel dimenticatoio la prima proposta: limitare i rifornimenti e la circolazione dei furgoncini alla notte e a una finestra diurni di due ore. Le trattative riprendono con una riunione già fissata per giovedì a Palazzo Marino. E soprattutto con un nuovo meccanismo, che l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci anticipa: «L'obiettivo deve essere rinnovare e rendere più ecologico il parco mezzi anche con i filtri antimog che oggi non sono abbastanza utilizzati. Per questo prevederemo incentivi e disincentivi: i veicoli più puliti potranno circolare per più ore al giorno, anche rispetto a quelle previste oggi; per chi inquina, però, saranno ridotte le fasce orarie e aumenteranno i controlli».

Il lavoro riparte. Con una svolta valutata direttamente dal sindaco. Nei giorni in cui le polveri sottili sono tornate a salire sopra la soglia di 50 microgrammi per metro cubo: 109 microgrammi a Città Studi, 106 in via Senato, 121 al Verziere, valori registrati di domenica quando, in teoria, molti motori dovrebbero rimanere a riposo. Il nuovo metodo da presentare prevede che le maglie si allarghino e si restringano in base al grado ecologico di un mez-

zo: la possibilità di rifornire i negozi verrà ricalcolata prevedendo un minimo per i camion più "sporchi" fino a una liberalizzazione (in prospettiva) per quelli a emissione zero o quasi. Una rivoluzione che procederà per gradi considerando che, già dal prossimo autunno, la Regione fermerà i diesel Euro 2 per una parte della giornata.

I dati di Palazzo Marino sono chiari: i mezzi commerciali rappresentano meno del 10 per cento del traffico della città, ma sono responsabili del 35 per cento dello smog. Non solo: «Un modello nuovo di auto a benzina emette meno di 3 microgrammi per ogni chilometro che percorre — dice Croci — Alcuni veicoli merci, invece, arrivano a 1.100: inquinano come centinaia di auto». Il Comune vuole combattere anche caos e doppie file. Oggi non c'è il divieto di circolazione al di fuori delle fasce orarie consentite (all'interno dei Bastioni: dalle 10 alle 12 e dalle 14 alle 16, la merce deperibile anche dalle 12 alle 14) e per i vigili è difficile dare multe. Le telecamere di Ecopass, però, sono impietose. E, annota l'assessore: «Sappiamo che la metà dei 20 mila veicoli merci che in una giornata entrano nella Cerchia dei Bastioni lo fanno al di fuori degli orari di carico e scarico consentiti».

Sono questi i dati che l'assessore porterà all'incontro. Partendo da una premessa: «Non vogliamo penalizzare il commercio ma serve un'una presa di responsabilità anche nel partecipare alle soluzioni». Un messaggio chiaro spedito ai negozianti «per lavorare insieme». Sul piatto ci sono gli incentivi per



montare i filtri antiparticolato e 10 milioni di aiuti regionali: per ora ne sono stati prenotati 2,5 milioni. I commercianti hanno sempre contestato le limitazioni notturne: «Vorrebbe dire uccidere le nostre attività» dice Simonpaolo Buongiorno dell'Unione del Commercio. Che aggiunge: «Nessuno nasconde il problema, ma il traffico merci non è la sola causa di inquinamento. E, soprattutto, è necessario alla città».

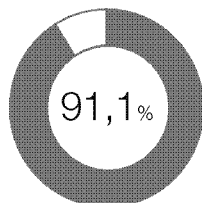
GLI ESEMPI

PM10, MICROGRAMMI EMESSI IN UN CHILOMETRO

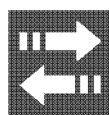
Auto o merci biodiesel, metano o Gpl	meno di 1
Auto benzina Euro 3 o Euro4	1,28
Auto diesel Euro 4 con filtro antiparticolato	2,15
Auto benzina Euro 2	3,22
Merci leggeri benzina pre-Euro	40,0
Auto diesel Euro 4	42,9
Merci diesel da 7,5 a 16 tonn. Euro 4	48,0
Auto diesel Euro 1	oltre 100
Merci leggeri diesel Euro 1	120
Merci diesel maggiori di 16 tonn. Euro 3	200
Merci diesel tra 3,5 e 7,5 tonn. Euro 1	300
Merci diesel tra 7,5 e 16 tonn. Euro 2	350
Merci diesel maggiori di 16 tonn. Euro 1	730
Merci diesel maggiori di 16 tonn. pre-Euro	oltre 1.100

Camion, furgoni e smog

LE CIFRE

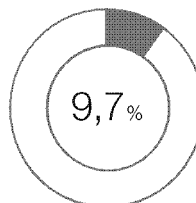


Percentuale diesel su totale veicoli merci

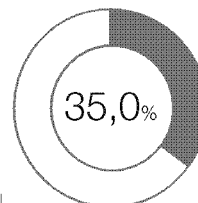


300.000

Spostamenti giornalieri a Milano città per trasporto merci



Percentuale trasporto merci su totale traffico



Percentuale emissioni Pm10 da veicoli merci su totale traffico

CHI INQUINA E QUANTO

■ LEGGERI A BENZINA

■ LEGGERI DIESEL

■ PESANTI DIESEL

■ ALTRI

