

Ecopass, via dal centro 5000 diesel

Da martedì gli Euro 4 senza filtro pagano. Croci: ma non c'è un progetto

TERESA MONESTIROLI

FINE delle deroghe per le auto diesel Euro 4 senza filtro. Da martedì, infatti, dopo due anni e mezzo di rinvii e polemiche, anche questa categoria di veicoli pagherà Ecopass. Il provvedimento, votato dalla giunta a metà maggio, entra in vigore questa settimana costringendo i

I diecimila automobilisti che finora entravano gratis dovranno sborsare 5 euro

10mila automobilisti che finora hanno circolato liberamente all'interno dell'area protetta a spendere 5 euro per ogni giorno in cui varcheranno il confine delle telecamere. Una stretta che,

secondo le stime dei tecnici, toglierà dal centro circa 5.000 macchine al giorno molto inquinanti — il ticket è di per sé un disincentivo —, contribuendo così al miglioramento della qualità dell'aria.

«Con l'abolizione delle deroghe ci sarà un cambiamento importante — commenta Edoardo Croci, ex assessore alla Mobilità e padre di Ecopass —, ma non è sufficiente. Questo provvedimento mi pare più subito che voluto, il Comune non ha più un disegno complessivo per migliorare la qualità dell'aria». In effetti, a parte la decisione presa dalla solita riunione politica tra il sindaco e i colonnelli del Pdl di cancellare le deroghe per i diesel Euro 4 senza fap non si sa ancora che ne sarà di Ecopass. Di certo, fino a fi-

ne mandato, quella che era stata annunciata come una speri-

mentazione di un anno — già durata due anni e mezzo — non cambierà. E dopo? A decidere dovrebbe essere una commissione tecnica che però ancora non è stata neanche nominata. «Il prossimo passo — continua Croci — non può che essere una tariffazione estesa a tutti i veicoli, esclusi quelli strettamente ecologici. Solo così il Comune potrà disincentivare l'uso dell'auto sia incassare i soldi da investire in mobilità sostenibile».

In attesa di sapere quello che sarà del provvedimento antimog, da martedì il ticket verrà esteso anche ai diesel Euro 4 senza filtro. Le regole di pagamento sono le stesse che valgono per tutte le altre categorie sottoposte a ticket. Compresi gli abbonamenti agevolati per i residenti validi fino al 31 dicembre 2010 (73 euro), i carnet multipli da 20, 50 e 100 euro o quello multiplo age-

volato destinato però solo ai veicoli che trasportano le persone. Un abbonamento da 125 euro valido per 50 ingressi, rinnovabile una sola volta per altri 50 pas-

saggi al costo di 150 euro. Informazioni, queste, che si possono trovare sul sito del Comune o telefonando al call center 020202 oppure 800437437 che Palazzo Marino ha potenziato in questi giorni per dare risposta a tutte le domande dei cittadini e per permettere l'acquisto dei ticket di ingresso. Sempre sul sito, invece, è possibile controllare la propria

classe di inquinamento inserendo la targa del veicolo. «Invito tutti coloro che hanno montato di recente il filtro antiparticolato — ricorda l'assessore alla Mobilità Riccardo de Corato — e non l'hanno ancora comunicato al Comune di farlo al più presto in moda da aggiornare il nostro database».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



STOP ALLE DEROGHE
Il varco Ecopass di corso Monforte: da martedì gli Euro 4 senza fap pagano

CRONACA

LA NOVITA'

Dopo due anni e mezzo di esenzione, da martedì tutti i veicoli diesel euro 4 senza filtro antiparticolato dovranno pagare Ecopass per entrare nella cerchia dei Bastioni

I VEICOLI

Secondo le stime del Comune i veicoli diesel euro 4 senza filtro che tutti i giorni entrano in centro sono 10 mila. Da martedì dovrebbero scendere a 5.000, contribuendo così alla diminuzione del traffico



Le regole

LA TARIFFA

Per i diesel euro 4 l'ingresso nell'area Ecopass costa 5 euro al giorno, ma i residenti hanno diritto a un abbonamento da 73 euro. Gli altri possono comprare carnet multipli agevolati

I COMMERCianti

Nessuna agevolazione per i veicoli merci che entrano in area Ecopass per caricare e scaricare. Il Comune ha concesso i carnet scontati solo ai veicoli dedicati al trasporto delle persone

Il traffico

L'ultima fase dell'Ecopass ora pagano 5000 diesel

DA MARTEDÌ anche i veicoli diesel Euro 4 senza filtro antiparticolato dovranno pagare Ecopass. Un ticket da 5 euro al giorno, ogni volta che una di queste auto varcherà il confine delimitato dalle telecamere. La stretta coinvolgerà 10 mila veicoli e fermerà l'entrata in centro di 5.000 auto ogni giorno. Previsti abbonamenti per residenti (73 euro) e carnet multipli agevolati fino a 100 ingressi, ma non per il trasporto merci.

TERESA MONESTIROLI
A PAGINA IV