

ranno realizzati 700 nuovi scivoli per disabili (una spesa di 750mila euro), e 30 attraversamenti sicuri per quasi 11 milioni. Altri due iniziative: l'istituzione di un Ufficio viabilità utenza debole e un piano regolatore per la sicurezza stradale. Intanto, tra il 2007 e il 2008, sono già diminuiti gli incidenti e i sinistri con feriti in area Ecompass e fuori (rispettivamente meno 14,4 e 14,2% all'interno della Cerchia, meno 4,6 e 6,7% fuori) Il Comune ha in cantiere anche un altro progetto: l'istituzione di "isole residenziali"

Intanto in viale Monza la Fondazione 3M finanzierà la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali

con limite di velocità a 30 chilometri orari, rallentatori e attraversamenti protetti. Il Politecnico sta lavorando su 12 possibili aree: via Gaudenzio Ferrari, cardinal Ferrari, San Vincenzo, XX Settembre, Arco della Pace, Numa Pompilio, Dei Pellegrini, Orti, Conservatorio, Mozart, Magenta e Garibaldi. Fra questi, ha spiegato Croci, potrebbe essere scelto il «quartiere modello per la sicurezza stradale» che sarà realizzato in accordo dal Comune e Fondazione Ania. Sono previsti interventi integrati e il modello sarà esportabile in altre zone. Sempre con Ania è nato il progetto "black points" per segnalare al Comune i "punti neri" dove agire in tempi brevi. A questa iniziativa se ne aggiunge un'altra: la Fondazione 3M è disposta a finanziare la messa in sicurezza degli attraversamenti di viale Monza. Con strisce pedonali di colori diversi e lampeggianti. ■