



**Mobilità Gratta e sosta  
tutti i giorni anche in Fiera  
Ecopass in ferie ad agosto**

servizio a pagina 44

**IL PIANO PER I TRASPORTI**

# Notti d'estate con più bus e bike sharing

*In bicicletta anche dopo le 23 e navette Atm per la movida. Niente Ecopass e dal 3 al 21 agosto Gratta e sosta in Fiera meno caro: sconto da 1,5 a 1,2 euro ma adesso si pagherà tutti i giorni*



**Chiara Campo**

■ L'estate si aprirà con un taglio alle tariffe della sosta. In attesa del rincaro in centro, il Comune a breve abbasserà il prezzo del gratta e sosta in zona Fiera, da 1,5 a 1,2 euro. Certo si pagherà tutti i

**RESIDENTI Fino ad oggi  
in Fiera dovevano fare  
i conti col parcheggio  
selvaggio dei pendolari**

giorni, e non solo in occasione delle manifestazioni come avveniva fino ad oggi, ma il quartiere doveva fare i conti col parcheggio

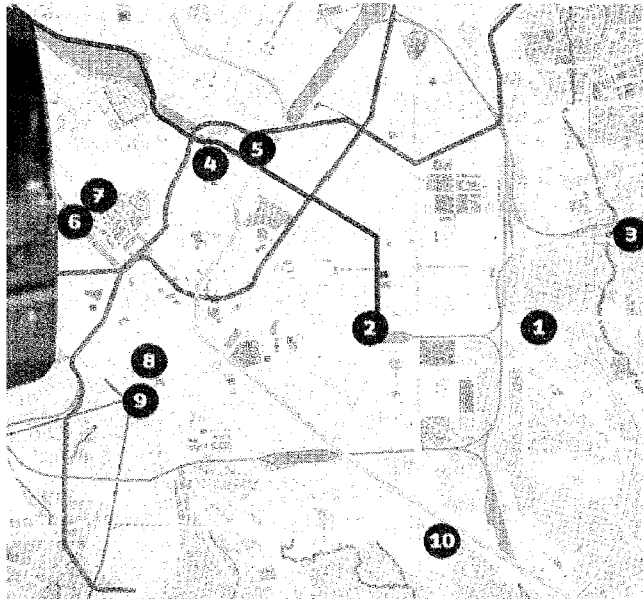
selvaggio dei pendolari. E l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci spiega che la scelta di abbassare il costo, uniformandolo alle altre zone fuori dalla Cerchia, è motivata dal fatto che «ora l'attività fieristica si è spostata a Rho-Però, quindi non ha più senso mantenere l'incremento, mentre vogliamo creare un'area omogenea per facilitare il parcheggio dei residenti». Che potranno parcheggiare gratis sia sulle strisce gialle che sulle blu, la domenica invece sosta libera anche per i non residenti. Ma l'estate porterà diverse novità per gli spostamenti in città, a partire da uno stop dell'Ecopass, che andrà in ferie dal 3 al 21 agosto. Comune e Atm stanno deci-

dendo poi se allungare fino alle due, o addirittura a tutta la notte, il bike sharing: «Abbiamo testato il sistema in orario serale durante



**BUS BY NIGHT ESTIVO**

Nuove fermate situate in prossimità dei locali e delle discoteche



1	Forlanini	4,00-5,00
2	Viale Umbria angolo XXII Marzo	4,10-5,10
3	Corelli	2,00-3,00
4	Viale Sturzo angolo C.so Como	2,00-3,00
5	Pisani- Repubblica	2,10-3,10
6	Milton Pagano	2,00-3,00 4,00-5,00
7	Arco della Pace	2,10-3,10 4,10-5,10
8	Corso di Porta Ticinese	2,00-3,00
9	XXIV Maggio	2,00-3,00
10	Fabio Massimo	4,00-5,00



**L'assessore Croci**  
**Un'area**  
**di posteggio**  
**omogenea**  
**per i cittadini**

il Salone del Mobile - spiega Croci - e alla gente piace affittare la bici dopo le 23, quindi allungheremo il servizio e partiremo il 21 giugno, primo giorno d'estate».

Scattano già dal 19-20 giugno invece i nuovi orari e le fermate estive del bus by night, che per otto weekend - il venerdì e sabato, dalle 2 alle 5 - offrirà ai giovani un'alternativa economica e sicura all'auto nei luoghi della movida. La mappa e i tempi li hanno decisi insieme Comune e Silb, il sindacato dei locali da ballo milanesi, per rispondere alle richieste reali dei ragazzi. «Ad agosto ad esempio sospenderemo il servizio - spiegano Croci e il rappresentante del Silb Rudy Citterio - perchè costerebbe troppo: ci sono meno giovani in città e molti loca-

li sono chiusi, anche se cerchiamo di convincere i gestori a tenere aperto più degli anni passati, in particolare all'Idroscalo». Le fermate del bus by night - lanciato circa un anno e mezzo fa e già usato da oltre 24.700 ragazzi - passano da otto a undici e i minibus da

**RECORD Il Radiobus ha ricevuto 9.645 richieste in piazza XXIV Maggio. Il costo è un euro a corsa**

nove a tredici. Il nuovo orario sarà in vigore nei weekend di luglio e dopo la pausa di agosto riprenderà con il fine settimana dell'11-12 settembre. Nuovi punti di raccolta in via Corelli, Forlanini,

Repubblica, all'Arco della pace, in corso di Porta Ticinese e in via Fabio Massimo. Soppresse per l'estate invece le fermate di viale Umbria (angolo Tito Livio), via Castelbarco e Ripamonti, confermate quelle di corso Como, via Milton e viale Umbria (angolo corso XXII Marzo), il potenziamento maggiore riguarderà invece piazza XXIV Maggio, che ha registrato finora il record di richieste con 9.645 utenti. Il costo è sempre di un euro, gratis per chi ha l'abbonamento annuale. L'assessore allo Sport Alan Rizzi, che nel 2007 era consigliere ringrazia i colleghi di An, Fi e Pd che lanciarono con lui l'idea bipartisan di «avere un servizio di trasporto notturno per accompagnare a casa in sicurezza i giovani».