

Carico e scarico, il Comune userà i varchi Ecopass per controllare chi entra e multarlo

Telecamere antifurgoncini i commercianti si ribellano

PALAZZO Marino decide un giro di vite sui veicoli commerciali: da ottobre, al di fuori di una precisa fascia oraria, sarà vietato non solo il carico e lo scarico delle merci ma anche la circolazione di camion e furgoni. E a rendere rigorosi i controlli saranno le telecamere di Ecopass. Il provvedimento partirà insieme a un altro divieto, quello regionale che metterà al bando durante la settimana i diesel Euro 2. Ma l'Unione del Commercio non ci sta. E protesta: «È una soluzione improponibile, al limite della legittimità».

GALLIONE E MONESTIROLI
A PAGINA V

Telecamere contro il carico e scarico

Gli occhi dell'Ecopass per le multe. Ma i commercianti si ribellano

ALESSIA GALLIONE

DIVIETO di circolazione per i mezzi commerciali in centro al di fuori degli orari di carico e scarico. È la decisione presa da Palazzo Marino per risolvere il problema delle merci in città. Il giro di vite è stato preso dalla giunta nell'ultima riunione prima della pausa estiva ed è pronto a partire a ottobre, grazie alle telecamere di Ecopass, insieme al nuovo provvedimento della Regione che metterà al bando un'altra classe di motori inquinanti, i diesel Euro 2. Ma i negozianti non ci stanno. «È una soluzione improponibile, al limite della legittimità», protesta l'Unione del Commercio. Che, dopo mesi di trattative con il Comune, non attendeva quella che definiscono «una notizia che ci ha colto di sorpresa».

Finora si sono limitate a inquadrare camion e furgoni che entrano nella Cerchia dei Bastioni a qualsiasi ora. Tanti. Anche al di fuori delle quattro ore (dalle 10 alle 14 più due, dalle 14 alle 16, per i cosiddetti prodotti deperibili) durante le quali è ammesso il rifornimento delle merci: almeno 6-7 mila — secondo le stime dei

tecnici del Comune — su una media di 16-17 mila veicoli commerciali che, ogni giorno, entrano in centro. In teoria. Perché oggi non c'è il divieto di circolazione e per i vigili è difficile dare multe. Adesso verrà introdotto e soprattutto sarà fatto rispettare dagli occhi elettronici di Ecopass: impossibile sfuggire al loro controllo. È utilizzando le telecamere del ticket antismog, che Palazzo Marino ha deciso di rendere implacabili i controlli. Gli orari rimarranno quelli, ma dal 15 ottobre chi varcherà i confini della Ztl commerciale al di fuori delle finestre consentite verrà multato. E per i negozianti che protestano la promessa è: studiare con i rappresentanti della categoria l'applicazione e deroghe per «emergenze» e «ragioni di pubblica utilità».

La data non è scelta a caso. «Quello che abbiamo preso è un provvedimento in piena coerenza con quello regionale che rende efficaci i controlli. Ma il dialogo è aperto: continuiamo a lavorare insieme anche per trovare un accordo più ampio per incentivare i mezzi ecologici. Una città più pulita e vivibile, però, è interesse di tutti», spiega l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci. Il 15 ottobre,

infatti, la Regione vieterà dal lunedì al venerdì anche la circolazione dei diesel Euro 2. E per far rispettare la norma Milano accenderà anche le telecamere ai varchi dei Bastioni. La multa elettronica, per ora, è prevista per i mezzi commerciali pre-Euro 2 o Euro 2 ma, in futuro, il Comune ha intenzione di allargare la vigilanza anche alle targhe private.

Si parte con le regole che già esistono e con le nuove norme regionali. Ma quello approvato dalla giunta e voluto dal sindaco Letizia Moratti, però, è solo il primo passo verso la rivoluzione del sistema di carico e scarico. Che verrà ampliato premiando i motori più ecologici e restringendo progressivamente la possibilità di manovra per quelli più inquinanti. Secondo gli studi dell'Agenzia mobilità ambiente e territorio, camion e furgoni rappresentano meno del 10 per cento del traffico all'interno dei Bastioni, ma sono responsabili del 35 per cento dei veleni. Per adeguarsi il Pirellone ha messo a disposizione 10 milioni di euro di incentivi per montare speciali filtri. Un fondo che non è stato ancora esaurito.

