

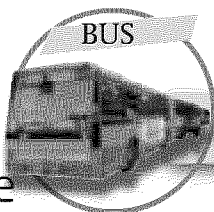
Milano p.9

Tessera unica per la mobilità

Boom dell'eco-mobilità

Il Comune studia una tessera unica per Atm, car e bike sharing

CITTA'. L'abbonamento unico alla mobilità sostenibile (mezzi pubblici, bici e car sharing) è il progetto che il Comune studia per premiare i milanesi che, numeri alla mano, hanno puntato sull'eco-mobilità. «Qualcosa sta succedendo, grazie ai milanesi» ha detto ieri l'assessore alla Mobilità Croci presentando l'8a edizione della settimana della Mobilità Sostenibile (16-22 settembre) che per la prima volta si giova della regia del Comune. Prima della tessera però, a breve Regione e Comune dovrebbero pubbli-

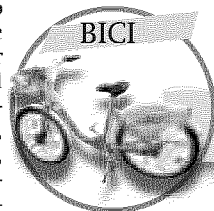


BUS

ATM
www.atm-mi.it

Passeggeri: +5% di abbonati

Nel 2008 Atm ha trasportato **30 milioni di passeggeri in più** e il trend 2009 è ancora in crescita, grazie al potenziamento delle corse legato all'ecopass. Sono **oltre 13 mila** gli abbonati che hanno sfruttato lo sconto del 20% messo a disposizione da datori di lavoro e Comune. Il **Bus by Night** da settembre 2008 ha trasportato **25 mila giovani**.

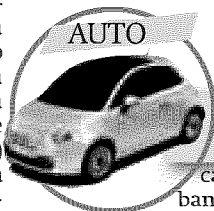


BICI

BIKE SHARING
www.bikemi.it

Oltre 11 mila tesserati

Cresce fortemente l'uso delle bici condivise. Mercoledì è stato segnato il nuovo record di prelievi, **3.900** in un solo giorno. Significa che ogni bici disponibile viene usata più di tre volte. Il Comune intende raddoppiare entro il 2011 i km di piste ciclabili, arrivando a **130 km**. Nel 2010 sarà realizzata la prima **pista ciclo-pedonale centro-Idroscalo**.



AUTO

CAR SHARING
www.guidami.net

Iscritti in crescita dell'8%

Dopo la fusione delle società di Legambiente e del Comune gli iscritti al car sharing (**104** auto in **61** rimesse) sono circa **tremila**: la metà ha abbandonato l'auto, gli altri usano il car sharing come seconda auto. Nel 2010 le **"stazioni" del car sharing saranno portate in superficie** e assomiglieranno a quelle del bike sharing.

care un auto punto su mezzi pubblici, car e bike sharing. Il Comune ha in programma 4,5 miliardi di euro di investimenti nell'eco-mobilità, di cui 3,5 sono destinati al metrò.

SILVIO GULIZIA