

L'assessore Croci: copriremo il 70 per cento del territorio comunale. Smog oltre i limiti. Ma anche le auto dell'Arpa sono fuorilegge

«Sosta a pagamento in tutta la città»

Strisce gialle e blu anche in periferia. Si parte dai quartieri attraversati dalla metropolitana

Strisce gialle e blu anche in periferia. Il piano del Comune prevede che la sosta regolamentata si estenda fino a coprire oltre il 70 per cento delle strade della città. Si parte dai quartieri lungo le grandi direttrici di entrata a Milano, quelli attraversati dalla metropolitana. Spiega Edoardo Croci, assessore ai Trasporti, ambiente e mobilità: «Intendiamo ridurre la congestione, tutelare i residenti e incentivare la mobilità sostenibile».

Ieri polveri sottili ancora sopra la soglia. Il Pm10 sballa i limiti da 6 giorni consecutivi. Ma anche i mezzi dell'Arpa che trasportano le centraline di rilevamento dello smog sono fuorilegge. Soltanto uno su 23 è in regola: gli altri sono a benzina pre euro o gasolio euro 1, veicoli che saranno vietati dal prossimo ottobre.

■ A pagina 3

Cremonesi, Santucci e Stella

L'assessore Croci: vogliamo tutelare i residenti. Nuovo allarme: polveri sottili oltre la soglia da sei giorni consecutivi. Oggi sciopero degli ausiliari del traffico

«Sosta a pagamento, ora tocca alla periferia»

Parte il piano del Comune. «Strisce blu e gialle nel 70 per cento delle strade di Milano»

Si estende la sosta a pagamento. Strisce gialle per i residenti (gratuite) e strisce blu (a tariffa) conquisteranno nuove zone di Milano. Si parte, nell'immediato, con i quartieri di periferia attraversati dalle linee del metrò. Edoardo Croci, assessore ai Trasporti, ambiente e mobilità, spiega l'obiettivo del Comune: «Ridurre la congestione e tutelare i residenti». Alla fine del progetto, oltre il 70 per cento delle strade di Milano sarà coperto dal «parcheggio regolamentato». E oggi saranno in sciopero gli ausiliari della sosta.

IL PROGETTO — Nei mesi scorsi i tecnici del Comune hanno lavorato per modificare il piano che disciplina la sosta. La novità fondamentale: invece che

estendere le strisce gialle e blu in maniera concentrica, partendo dal centro e allargandosi via via all'esterno, si è deciso di «coprire» prima di tutto le grandi assi in entrata e uscita da Milano. Motivo: le fermate del metrò attirano molto traffico in entrata a Milano, soprattutto dei pendolari che lasciano l'auto nelle vie circostanti per prendere i mezzi. Spiega Croci: «Il nostro obiettivo è duplice: tutelare i residenti e ridurre la congestione». Partendo da un dato di fatto: «Ormai a Milano c'è una domanda di parcheggi sproporzionata rispetto allo spa-

zio. Così la città, soprattutto in alcune zone, non può più sopportare la pressione». Il piano ha l'appoggio di maggioranza e opposizione e dovrebbe

essere approvato definitivamente all'inizio del prossimo anno.

I TEMPI — Oggi le strisce gialle e blu regolamentano la sosta sul 40 per cento della città. A partire dal prossimo anno, i parcheggi per residenti e a pagamento si estenderanno secondo le seguenti direttrici: a Sud-Ovest lungo le fermate della linea 1 del me-



trò, Gambara, Bande Nere, Primaticcio, Inganni, Bisceglie; a Nord-Ovest verso QT8, Lampugnano, Uruguay, Bonola, San Leonardo, Molino Dori-

no (sempre linea 1); a Nord, da Loreto a Sesto Marelli; a Sud-Est da Brenta a San Donato, lungo il corso della linea 3; a Sud nelle zone Romolo, Famaosta, Abbiategrasso (linea 2).

Al termine di questo passaggio intermedio (due anni), la metà di Milano avrà le strisce gialle e blu, per arrivare al 70 per cento nel periodo successivo. Il piano ricorda un dato: «La sosta regolamentata nella cerchia dei Bastioni ha ridotto del 10 per cento i veicoli in ingresso e aumentato della stessa percentuale

l'accesso ai parcheggi di scambio ai confini della città». Conclude Croci: «Il provvedimento ridurrà congestione e smog e aumenterà l'uso dei mezzi pubblici. Fa dunque parte della strategia per rendere sempre più sostenibile la mobilità milanese».

LO SMOG — Ieri polveri sottili ancora sopra la soglia. Il Pm10 sballa i limiti da 6 giorni consecutivi. Sono 135 i superamenti dall'inizio dell'anno, contro i 35 concessi dalla legge.

Gianni Santucci

SOSTA A PAGAMENTO

Il progetto del Comune per estendere le zone a strisce gialle e blu in città

Attuate

Entro fine 2008

A partire dal 2009

