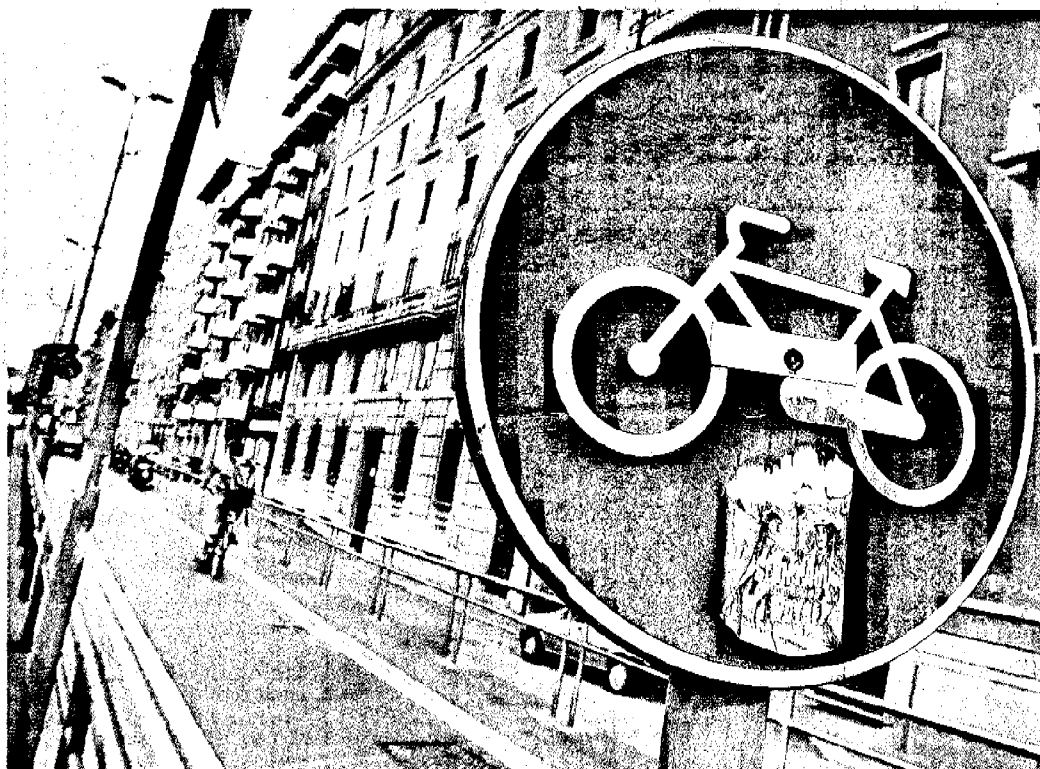


GUERRA ALLO SMOG

Tutti a pedali, raddoppiano le piste ciclabili

● Comune e Ciclobby insieme per portare a 120 i chilometri di piste ciclabili in città. Ieri la prima riunione del gruppo di lavoro per la mobilità ciclistica che progetterà le opere da realizzare nei prossimi tre anni. «La mobilità ciclabile a Milano coinvolge oggi il 5 per cento della popolazione - spiega l'assessore Edoardo Croci - Una percentuale che desideriamo aumentare, in una logica di mobilità sostenibile». Da definire, ora, gli itinerari da realizzare e le passerelle ciclopedonali. Individuate anche 201 luoghi dove posizionare rastrelliere per 2500 nuovi stalli per le biciclette. Spesa complessiva, 400mila euro. «Parteciperemo attivamente alla realizzazione della rete - aggiunge il presidente di Ciclobby Luigi Riccardi - suggerendo al gruppo di lavoro dove intervenire per migliorare la sicurezza e sviluppare i percorsi».

G. DELLA FRATTINA A PAGINA 46



Comune e Ciclobby si alleano per ampliare la «rete» stradale riservata alle biciclette. In tre anni aumenteranno di oltre cinquanta chilometri

Contro lo smog 120 chilometri di piste ciclabili

Sono state individuate anche 201 località dove saranno posizionate le rastrelliere con 2.500 nuovi posti bici. La spesa complessiva prevista è di 400mila euro

Giannino della Frattina

● Comune e Fiab-Ciclobby insieme per realizzare piste ciclabili. Ieri mattina all'assessorato alla Mobilità, Trasporti e Ambiente c'è stata la prima riunione del gruppo di lavoro per la mobilità ciclistica, incaricato di definire il tracciato della rete di piste ciclabili. Un'opera da realizzare in tre anni, per passare dai 70 attuali a 120 chilometri. Del gruppo di lavoro fanno parte tecnici e funzionari dell'assessorato alla Mobilità, allo Sviluppo del territorio, all'Arredo urbano e verde, dell'Agenzia per la Mobilità e l'Ambiente, i rappresentanti del Servizio traffico e viabilità della Polizia locale, del Politecnico di Milano, il direttore generale dell'Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori (Confindustria) e il presidente della Fiab (Federazione italiana amici della bicicletta) Ciclobby. «Il nostro obiettivo è la realizzazione di una rete a maglie larghe che permetta di muoversi con continuità all'interno

della città, seguendo tracciati ben segnalati e sicuri - le parole dell'assessore alla Mobilità Edoardo Croci - La mobilità ciclabile a Milano coinvolge oggi il 5 per cento della popolazione. Una percentuale che desideriamo aumentare, in una logica di mobilità sostenibile». Da definire, ora, gli itinerari principali da realizzare: Monforte-Argonne-Corelli, Naviglio Grande, Naviglio Pavese, Navigli-Bocconi-Lodi, Cimarosa-Solari-Navigli, Lodi-Argonne, Centro-Medaglie d'Oro-Lodi-Chiaravalle, Sempione-Quarto Oggiaro, Sempione-San Siro, Melchiorre Gioia-Fulvio Testi, Centro, Lotto-Molino Dorino, Amendola-Trenno, Forze Armate-Baggio, Melchiorre Gioia-Bicocca, Melchiorre Gioia-Porta Venezia, Galilei-Stazione Centrale. Il progetto prevede anche la realizzazione di passerelle ciclopedonali

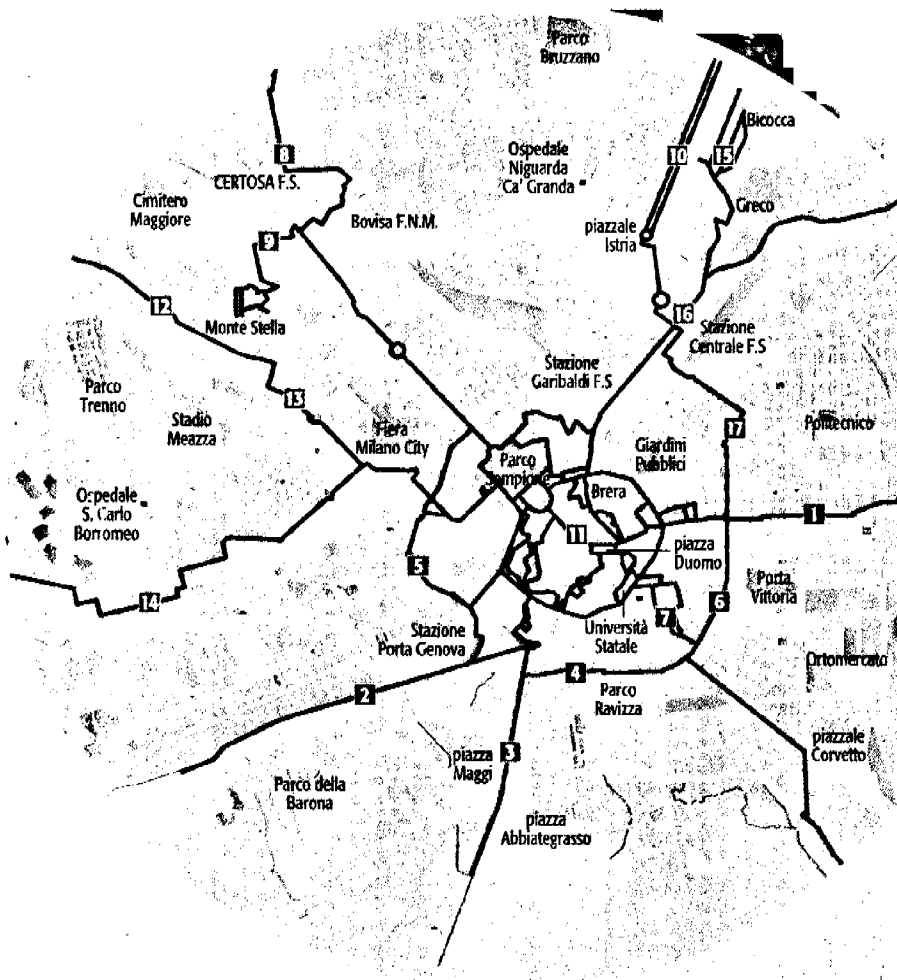
in viale Sarca-viale Fulvio Testi-viale Berbera

(Pirelli-Bicocca), la nuova passerella di affiancamento al cavalcferrovia di via Breda, parcheggi e passerelle sull'itinerario ciclabile Nord da via Vincenzo da Seregno a piazzale Istria, il completamento della passerella ciclopedonale sullo scalo delle Ferrovie di Milano Ortica. La realizzazione della rete prevede la connessione degli itinerari principali esi-

stenti e il collegamento con le direttrici esterne. La rete si svilupperà lungo gli assi radiali, sulla direttrice periferia-centro e a cerchi concentrici su tutto il territorio cittadino, collegando le nove zone della città, assicurando la continuità delle piste e la loro messa in sicurezza, operazione che prevede posa e riorganizzazione di una nuova segnaletica. «Siamo molto soddisfatti della nuova collaborazione con il Comune - spiega il presidente di Ciclobby Luigi Riccardi - perché sottolinea la volontà di promuovere e sostenere la mobilità ciclistica in città. Parteciperemo atti-

vamente alla realizzazione della rete suggerendo al gruppo di lavoro dove intervenire per migliorare la sicurezza e sviluppare i percorsi, sulla base di quelli già esistenti». Il Comune ha anche individuato 201 località suddivise nelle 9 Zone della città dove saranno posizionate le rastrelliere che metteranno a disposizione dei ciclisti 2.500 nuovi stalli per le biciclette. Spesa complessiva, 400mila euro.







| | | |
|--------------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 Monforte - Argonne - Corelli | 7 Centro - Medaglie d'Oro - Lodi - Chiaravalle | 12 Lotto - Molino Dorino |
| 2 Naviglio grande | 8 Sempione - Quarto Oggiaro | 13 Amendola - Trenno |
| 3 Naviglio pavese | 9 Sempione - San Siro | 14 Forze Armate - Baggio |
| 4 Navigli - Bocconi - Lodi | 10 Melchiorre Gioia - Fulvio Testi | 15 Melchiorre Gioia - Bicocca |
| 5 Cimarosa - Solari - Navigli | 11 Centro | 16 Melchiorre Gioia - Porta Venezia |
| 6 Lodi - Argonne | | 17 Galilei - Stazione Centrale |

COWI-MERLIT