

Presentato ieri dall'assessore Croci, ma adesso il progetto è alla ricerca dei finanziamenti necessari alla realizzazione

# Biciclette, un percorso di 120 chilometri

## Sedici piste in mezzo alla città Ecco il piano per la bicicletta

*Croci: entro il 2010 ci saranno cento chilometri per pedalare*

**LUIGI BOLOGNINI**

BLOCCATA dai veti politici qualunque mossa per tentare di ridurre il traffico delle auto, il Comune ha deciso almeno di intervenire sulla mobilità delle biciclette. Per aumentarle. E ieri ha definito il nuovo tracciato della rete di piste ciclabili, che dovrebbe essere realizzato entro tre anni, portandolo a 120 chilometri contro i 70 attuali, 70 chilometri che oltretutto sono parecchio teorici, visto lo stato in cui sono ridotti, in gran parte inutilizzabili.

Oltre all'assessore Edoardo Croci e ai tecnici degli assessorati alla Mobilità, allo Sviluppo del territorio, all'Arredo urbano, dell'Agenzia per la Mobilità, i vigili urbani, gli esperti del Politecnico e un rappresentante dell'Associazione nazionale Ciclo motociclo accessori (i produttori di bici), nel gruppo di lavoro che ieri si è riunito per la prima volta c'era anche Luigi Riccardi, presidente della Fiab-Ciclobby, associazione che raccoglie i ciclomotori e che da tempo protesta per le condizioni di chi tenta di muoversi a Milano su due ruote e senza motore. «È una svolta storica per noi — dice — dopo nove anni di ostracismo immotivato della precedente amministrazione. Neppure ci ascoltavano». Qui invece, assicura il Comune, saranno ascoltati, anzi le piste verranno realizzate tenendo conto dei suggerimenti e delle osservazioni di chi quotidianamente va in bici.

«Il nostro obiettivo è la realizzazione di una rete a maglie larghe che permetta di muoversi con continuità all'interno della città, seguendo tracciati ben segnalati e sicuri. Vogliamo aumentare la quota di milanesi che oggi usano la bici per spostarsi, che attualmente sono

cinque su cento», dice l'assessore Croci. Per questo, fin dalla prossima riunione si comincerà a lavorare sugli itinerari principali su cui saranno sviluppati i progetti, che in sostanza corrispondono alle maggiori direttrici di traffico cittadino: Monforte-Argonne-Corelli, Naviglio Grande, Naviglio Pavese, Navigli-Bocconi-Lodi, Cimarosa-Solari-Navigli, Lodi-Argonne, Centro-Medaglie d'Oro-Lodi-Chiaravalle, Sempione-Quarto Oggiaro, Sempione-San Siro, Melchiorre Gioia-Fulvio Testi, Centro, Lotto-Molino Dorino, Amendola-Trenno, Forze Armate-Baggio, Melchiorre Gioia-Bicocca, Melchiorre Gioia-Porta Venezia, Galilei-Stazione Centrale. Piste nuove accanto a tracciati vecchi e risistemati, con messa in sicurezza e segnaletica apposita, sulle direttrici periferia-centro e a cerchi concentrici su tutto il territorio cittadino, collegando le nove zone della città.

Si potrà insomma andare da una parte all'altra di Milano senza mai uscire da una pista ciclabile. In più verranno realizzate passerelle ciclopedonali in viale Sarca, Fulvio Testi e Berbera (zona Bicocca), sul cavalcaferrovia di via Breda, sull'itinerario ciclabile nord da via Vincenzo da Seregno a piazzale Itria e allo scalo Fs di Milano Ortica.

Tutto questo progetto, al momento, attende ancora il finanziamento: «Ma i soldi — assicurano all'assessorato alla Mobilità — ci saranno tutti, nel prossimo bilancio, che verrà elaborato dal 1° gennaio 2007: abbiamo ricevuto precise assicurazioni, e per noi questa è una delle priorità per la mobilità a Milano».



In bicicletta in una giornata senza auto

A salire in sella ogni giorno sono 5 milanesi su cento

BOLOGNINI e MONTANARI ALLE PAGINE II e III

Mancano i finanziamenti ma l'assessore garantisce: con il prossimo bilancio arriveranno

Nel gruppo di lavoro del Comune anche il Politecnico e l'associazione Ciclobby

## I tracciati

- 1 Monforte - Argonne - Corelli
- 2 Naviglio Grande
- 3 Naviglio Pavese
- 4 Navigli - Bocconi - Lodi
- 5 Cimarosa - Solari - Navigli
- 6 Lodi - Argonne
- 7 Centro - Medaglie d'Oro - Lodi - Chiaravalle
- 8 Sempione - Quarto Oggiaro
- 9 Sempione - San Siro
- 10 Melchiorre Gioia - Fulvio Testi
- 11 Centro
- 12 Lotto - Molino Dorino
- 13 Amendola - Trenno
- 14 Forze Armate - Baggio
- 15 Melchiorre Gioia - Bicocca
- 16 Melchiorre Gioia - Porta Venezia
- 17 Galilei - Stazione Centrale

Le passerelle ciclopedonali

- 1 Viale Sarca - via Fulvio Testi - viale Berbera (Pirelli - Bicocca)
- 2 Attecamento al cavalcaterrovia di via Breda
- 3 Parcheggi e passerelle sull'itinerario ciclabile nord da via Vincenzo da Seregno a piazzale Istria
- 4 Completamento della passerella sullo scalo delle Ferrovie di Milano Ortica

201 I PARCHEGGI A RASTRELLIEFA IN VARIE ZONE DELLA CTTA

2.500 IL NUMERO TOTALE DEI POSTI-BICICLETTA

400 mila LA SPESA COMPLESSIVA

Sviluppo previsto: 120 chilometri

