

L'assessore Croci annuncia le prossime isole ambientali e replica ai commercianti. Scontro sui divieti antismog: anche il Polo attacca la Moratti

# Il Comune: isola pedonale in Montenapo

«Pronti a fermare le auto nel Quadrilatero della moda. E da marzo traffico limitato sui Navigli»

Primo passo: regole per il carico-scarico delle merci e la sosta. Ma l'obiettivo a breve è quello di pedonalizzare via Montenapoleone. Basta auto nel Quadrilatero della moda.

L'assessore Edoardo Croci rilancia. I commercianti accusano il Comune di aver fatto solo «promesse e pochi fatti» ed ecco a stretto giro la risposta: una grande isola ambientale. Sull'esempio di via Spiga. «I commercianti — ha detto Croci — non sono mai d'accordo sulle pedonalizzazioni, salvo poi essere contenti quando vengono realizzate». E annuncia la rivoluzione dei Navigli: da metà marzo sui Navigli potranno circolare liberamente solo i residenti che proprio in questi giorni stanno ritirando i telecomandi per i pilomat.

Se Croci accelera sulle isole ambientali, la Moratti ha deciso di prolungare i divieti antismog. Ma il provvedimento non piace all'Unione («è inutile, i dati lo dimostrano») e neppure al Polo: troppe mistificazioni.

■ A pagina 3

Soglio e Verga

## LA CITTA' E L'AMBIENTE

**SEGNALETICA** La nuova disciplina della sosta e del carico-scarico delle merci entrerà in vigore appena sarà pronta la segnaletica

**LO SHOPPING** Montenapoleone è una via pedonale dove si può guardare le vetrine e unire la gradevolezza del passeggio

## La svolta del Comune: basta auto in via Montenapo

L'assessore Croci: via libera al piano per pedonalizzare il Quadrilatero della moda. Tra un mese isola ambientale sui Navigli

Montenapoleone come via della Spiga: un'area riservata ai pedoni, dove si può fare shopping in una cornice gradevole e rilassante, lontano dalle auto. Per la strada delle grandi firme l'assessore all'Ambiente Edoardo Croci pensa a qualcosa di più di una semplice riorganizzazione degli orari del carico-scarico con nuova regolamentazione della sosta (che comunque «è già decisa» e partirà appena pronta la segnaletica). L'idea, già diventata uno studio affidato all'Agenzia della mobilità del Comune, è quella di dar vita a un'isola pedonale. Ancora «più spinta» di quella che partirà a metà marzo sui Navigli, dove potranno circolare liberamente i residenti che proprio in questi giorni stanno ritirando i telecomandi per i pilomat.

Lo studio ha già un nome: piano del quadrilatero. Oltre a via Montenapoleone in-

teressa le vie Sant'Andrea, Borgospeso, Santo Spirito, Gesù e della Spiga. Ed è proprio a quest'ultima che Croci guarda, convinto che abbia strappato a «Montenapo» il primato dello shopping di lusso. «Perché è una via pedonale — spiega — dove si può guardare le vetrine e unire la gradevolezza del passeggio». Un «esempio positivo» che ha spinto il Comune a ragionare su tutta l'area del quadrilatero della moda. «Non c'è ancora un progetto — premette l'assessore — Si tratta di studiare le specificità e valutare la possibilità di pedonalizzare l'area». E non saranno i commercianti a frenare l'amministrazione: «I commercianti non so-

no mai d'accordo sulle pedonalizzazioni — osserva Croci — salvo poi essere contenti quando vengono realizzate. Via della Spiga lo dimostra, come del resto corso Vittorio Emanuele. Quella del "io ho il mio cliente che parcheggia davanti al negozio" è una visione che si è rivelata sbaglia-



ta».

E all'indomani delle critiche rivolte all'assessore all'Ambiente dalla presidente dell'associazione di via Montenapoleone Claudia Buccellati, dal Comune arriva anche un messaggio: «Non sempre bisogna fare le cose con il consenso totale, l'importante è farle avendo studiato bene il problema. Ascolteremo i commercianti. Ma, appunto, li ascolteremo». Come «sono stati ascoltati», tiene a precisare Croci, sulla questione del carico-scarico: «Le lamentele della Buccellati sono incomprensibili — commenta — Sa benissimo che è stata

decisa l'estensione del carico scarico dalle 19 alle 7.30 e anche una nuova regolamentazione della sosta. Ma c'è una fase di attuazione: sono il primo a dire che bisogna accelerare al massimo, ma ci sono tempi tecnici». Tradotto: ci vorrà almeno ancora una settimana.

Invece partirà tra un mese l'area a traffico limitato dei Navigli. Un'«isola» aperta solo alle auto dei residenti e ai mezzi pubblici e di emergenza che tocca le vie Vigevano, Valenza, Ripa di Porta Ticinese, Paoli, piazza Arcole, Segantini, Darwin e l'Alzaia del Naviglio Pavese.

**Rossella Verga**

#### IL CONSENSO

«Non sempre  
bisogna agire con  
il consenso totale»

#### LA POLEMICA



*Claudia Buccellati*  
«Montenapoleone sembra  
lo scalo Farini. Questi  
orari di carico-scarico non  
stanno né in cielo né in  
terra e nessuno sanziona  
la sosta selvaggia»



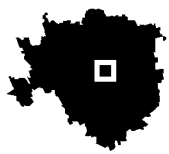
*Edoardo Croci*  
«I commercianti non  
sono mai d'accordo  
sulle pedonalizzazioni  
salvo poi essere contenti  
quando vengono  
realizzate»

# L'isola pedonale nel quadrilatero della moda

Il Comune sta studiando un piano per pedonalizzare tutto il quadrilatero

LEGENDA

Limiti dell'isola pedonale



• Via Borgospesso

21 boutiques

• Via Santo Spirito

18 boutiques

• Via Gesù

19 boutiques

• Via S. Andrea

37 boutiques

• Via della Spiga

76 boutiques

+2 prossima apertura

• Via Montenapoleone

84 boutiques

+3 prossima apertura



Illustrazione: Dorling Kindersley Limited

D'ARCO