

La decisione della commissione tecnica dell'assessorato alla Mobilità. Croci: ora bisogna capire quanto costeranno le revoche

Parcheggi, il Comune boccia sette progetti

Due quelli modificati. «I motivi? Vincoli archeologici, tutela del verde e mutate necessità»

Soltanto 17 dei 26 parcheggi previsti dal piano del Comune hanno ottenuto il via libera della commissione tecnica dell'assessorato alla Mobilità. Sette sono stati bocciati, due modificati.

Nella delibera presentata ieri in giunta dall'assessore Edoardo Croci, vengono spiegati i motivi per cui i progetti vengono bloccati. Tra questi, motivi archeologici, tutela del verde, «mutate necessità». E dunque. No al parcheggio di piazzale Libia, no a quello di via Canaletto. Nulla da fare anche per piazza Gobetti, piazza Paolo Ferrari, via Palestro, piazza Lavater e via Venosa.

■ A pagina 6

Le decisioni della commissione tecnica. Croci: altre verifiche prima delle revoche per chiarire i costi

Comune, bocciati sette parcheggi «Vincoli archeologici e ambientali»

Due gli interventi modificati. Solo 17 progetti ottengono il via libera

17

GLI AUTOSILOI

che hanno ottenuto il via libera del Comune: il riesame esclude dalla procedura di realizzazione sette progetti di parcheggi sotterranei

2

I CANTIERI

che saranno «ridimensionati»: sono quelli di piazzale Damiano Chiesa (verranno ridotti i posti per le auto) e di viale di Porta Vercellina

20 milioni

IL FONDO

stanziato dal Comune per pagare gli eventuali risarcimenti alle imprese edili titolari degli appalti alle quali saranno revocati i contratti

Sette parcheggi bocciati, due modificati. Soltanto 17 dei 26 progetti previsti dal piano del Comune, che il sindaco Letizia Moratti aveva ordinato di rivedere il 29 settembre scorso, hanno ottenuto il via libera della commissione tecnica dell'assessorato alla Mobilità. Nella delibera presentata ieri in giunta dall'assessore Edoardo Croci, vengono spiegati i motivi per cui i progetti (che erano stati ammessi al riesame in seguito ad esposti di cittadini, pareri

contrari di un Consiglio di Zona, pendenza di ricorsi amministrativi) vengono bocciati.

L'incartamento con le motivazioni dei vari no passa ora agli uffici dell'assessorato, che dovranno valutare situazione per situazione, anche rispetto ad accordi che il Comune aveva già preso con i singoli operatori e per evitare contenziosi di carattere legale o spese eccessive per le revoche dei contratti: a questo proposito, nel bilancio verranno accantonati 20 milioni di euro per eventuali risarcimen-

ti.



E dunque. No al parcheggio di piazzale Libia perché risulta rientrato il fabbisogno di soste dei residenti e nel frattempo è stata autorizzata la realizzazione di un parcheggio di oltre 500 posti in una zona adiacente a piazzale Libia. Il parcheggio di via Canaletto viene bocciato per la presenza di due filari di alberi, per un mercato ambulante settimanale che sarebbe incompatibile con il corso dei lavori e per l'esistenza del vicino parcheggio di via Frapolli, sufficiente a soddisfare il bisogno di sosta dei residenti della zona. Nulla da fare anche per piazza Gobetti, soprattutto per i problemi viabilistici che comporterebbe nelle vie Porpora e Vallazze durante il periodo del cantiere.

Ancora. Non funziona il parcheggio di piazza Paolo Ferrari, a seguito dell'orientamento negativo dichiarato dalla soprintendenza, mentre per quello sotterraneo di via Palestro hanno pesato sia il parere negativo della soprintendenza, sia l'esistenza di alberi che dovrebbero venire abbattuti e non potrebbero venire trapiantati altrove. Bocciato il parcheggio di piazza Lavater, per vincoli ambientali e per il rischio di congestionare ulteriormente, con un cantiere, una zona già molto congestionata. Manca il via libera, infine, per il parcheggio di via Venosa, per salvare 56 alberi e perché il fabbisogno di posti non sarebbe localizzato nella via stessa.

I parcheggi «ridimensionati» sono quelli di piazzale Damiano Chiesa (verranno ridotti i posti auto e il parcheggio sarà limitato al lato di via Ruggero di Lauria) e di viale di Porta Vercellina (verrà collocato nella sola via Toti, con la possibilità di un ampliamento verso piazzale Baracca).

E. So.

**IL PIANO
DEI BOX****PROMOSSI****• VIA FORNARI**

Saranno realizzati 459 posti auto all'interno di un parcheggio pubblico a rotazione e per residenti

• VIA MONTELLO

Il progetto prevede 473 box. La Piccola Scuola di Circo sarà spostata per consentire l'avvio dei lavori

• LARGO RIO DE JANEIRO

Il comitato di quartiere aveva raccolto tremila firme contro la costruzione di 258 box sotterranei

• PIAZZA OBERDAN

È prevista la costruzione di 400 posti auto. Un comitato di cittadini si era opposto al progetto

• PIAZZA BERNINI

Il comitato di zona contesta i 243 box per residenti e il taglio di 15 frassini, 3 robinie e 5 sofore

• VIA CIPRO

Contro i 368 box sotterranei vicino all'area di Porta Vittoria si era mobilitata anche la scuola media

• VIA SAFFI

Il progetto prevede la costruzione di 400 box sotterranei realizzati in «project financing»

BOCCIATI**• VIA VENOSA**

Annulato per salvaguardare 56 alberi e perché non si riscontra il fabbisogno di posti auto nella zona

• VIA CANALETTO

Bocciato per la presenza di alberi, un mercato ambulante e l'esistenza del parking di via Frapoli

• PIAZZA PAOLO FERRARI

Il progetto è stato cancellato dopo il parere negativo dichiarato dalla Soprintendenza

• VIA PALESTRO

Sulla bocciatura hanno pesato gli alberi impossibili da trapiantare e il no della Soprintendenza

• PIAZZA LAVATER

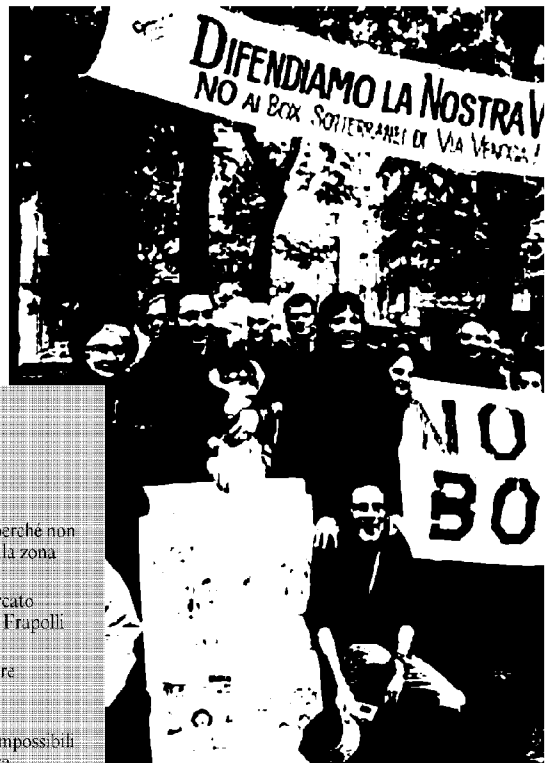
Annulato per vincoli ambientali e per evitare il rischio che il cantiere congestioni il traffico

• PIAZZA GOBETTI

Bocciato per i problemi viabilistici che il cantiere comporterebbe nelle vie Porpora e Vallazze

• PIAZZALE LIBIA

È rientrato il fabbisogno di sosta: autorizzato un parcheggio adiacente da oltre 300 posti



ABITANTI
Un'iniziativa di protesta degli abitanti di via Venosa contro il parcheggio, oggi bocciato