

L'assessore Croci: primo passo per riqualificare il quartiere

## Navigli, domani parte l'isola ambientale

DA DOMANI i Navigli diventano isola ambientale: nell'intera area potranno entrare in automobile solo i residenti e chi ha un box o un posto auto. A regolare l'ingresso è una serie di piloni mobili che entrano ed escono dalla strada, azionati da un telecomando che viene dato dai vigili urbani al costo di 51 euro. Un pagamento che ha fatto arrabbiare molti. Ma l'assessore Croci parla di «provvedimento preso su richiesta degli abitanti. Il primo passo per riqualificare la zona».

BOLOGNINI PAGINA IX

Si entrerà solo con un telecomando da ritirare in viale Tibaldi pagando 51 euro

# Naviglio, parte l'isola Croci: la vogliono i residenti

### LUIGI BOLOGNINI

LA NUOVA vita dei Navigli comincia domani. L'area (le vie Casale, Corsico, Magolfa, Paoli, Gola, Lagrange, Borsi, Pavia, Ripa di Porta Ticinese e le alzaie Naviglio Grande e Naviglio Pavese) diventerà un'isola ambientale: potranno entrarci solo i residenti, i possessori di un box o assegnatari di posti auto, i mezzi del trasporto pubblico e di emergenza. Ovvero, tutti quelli che avranno a disposizione il telecomando per il pilomat, il paracarro mobile che esce dalla strada, che è stato consegnato a chi ne ha titolo dal comando di Zona 5 di viale Tibaldi (dove i ritardatari lo possono andare a richiedere anche nei giorni prossimi) al costo di 51 euro. Ed è stato questo pagamento, pressoché obbligato, a fare infuriare molti abitanti contro il Comune, con piccole e sporadiche proteste che non sono mai andate oltre il brontolio o la lite per il singolo episodio. Ora è tregua, ma una tregua armata per capire come andrà.

Nell'area la sosta è stata re-

golamentata all'80% con le strisce gialle per i residenti, il resto con le strisce blu. Inoltre sono stati modificati alcuni sensi di circolazione (via Pichi è diventata senso unico all'altezza di via Borsi; via Magolfa senso unico da via Segantini a via Fusetti; via Fusetti senso unico da via Magolfa a via Argelati; via Argelati senso unico da via Fusetti a Piazza Arcole) con l'intenzione di facilitare l'accesso degli autorizzati e il carico e scarico. L'ultima trasformazione voluta dall'assessorato alla Mobilità è la creazione di dossi artificiali per rallentare le manovre di ingresso e di uscita dall'isola ambientale presso alcuni incroci.

Tutte misure che fanno ben sperare l'assessore Edoardo Croci: «Già con questo intervento si otterrà una riduzione della congestione del traffico e una diminuzione dell'inquinamento, con un miglioramento della qualità della vita dei cittadini. L'avvio dell'isola ambientale dei Navigli, fortemente richiesta dai residenti e dal Consiglio di Zona 6 è il primo importante passo avanti nel per-

corso di riqualificazione complessiva dell'area a cui stanno lavorando più assessorati».

Per capire se qualcosa cambierà davvero non bisogna aspettare molto: il banco di prova sarà l'estate, quando i Navigli saranno pedonalizzati per favorire la movida di pub locali serali.





**L'ESTATE**  
L'isola  
pedonale del  
Naviglio  
anticipa  
l'estate