

Il bilancio dei primi undici mesi: traffico meno 12%, smog meno 23%. In flessione anche gli incidenti stradali

L'Ecopass accorcia le code

Già risparmiate 600mila ore che valgono 9 milioni di euro

CALANO il traffico (meno 12%) e lo smog (meno 23%). Gli automobilisti evitano quasi 600mila ore di coda in 11 mesi, con un risparmio per il sistema economico di oltre 9 milioni di euro, contro però un'aspesa per il pedaggio di 11. E ancora: scende il numero degli incidenti stradali e dei ricoveri per malattie respirato-

rie. Ecco i dati riassuntivi dei primi 11 mesi di Ecopass, la cui sperimentazione dovrebbe terminare il 31 dicembre ma che verrà prolungata per altri 6 o 12 mesi. Inalterata. Anche per i diesel euro 4 che dovrebbero avere una nuova deroga.

TERESA MONESTIROLI
A PAGINA III

Ecopass taglia 600mila ore di coda

Nel 2008 il calo del traffico farà risparmiare tempo e 9 milioni di euro

TERESA MONESTIROLI

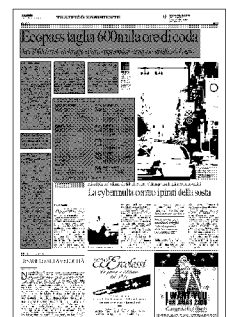
OLTRE 2.500 ore risparmiate ogni giorno in spostamenti in macchina, 53.500 al mese, 589mila l'anno. Circa 21mila auto in meno in giro e dunque meno smog, con il record negativo di inquinamento rispetto agli ultimi 7 anni, ma anche il 20% in meno di incidenti e il 5 di ricoveri per malattie respiratorie pediatriche. Un risparmio per il sistema economico generale di 9,3 milioni di euro, ma anche un costo di 11,3 milioni in più per i pedaggi pagati al Comune. Tutto questo per effetto dell'Ecopass. Almeno stando ai dati forniti dal Comune e dai suoi tecnici che hanno stilato il primo rapporto completo su undici mesi di vita del ticket antismog in vista di quella che doveva essere una «sperimentazione» annuale. E che invece sarà prorogata per altri sei o 12 mesi, in attesa di capire come andare avanti.

Novembre è stato il mese peggiore, con una riduzione del traffico scesa all'11,1% contro il 22,7 di gennaio. Le performance del pedaggio sono in continuo miglioramento perché le vecchie auto paganti (meno del 20% sul totale) diminuiscono sempre più. Tra sei mesi bisognerà pur decidere come irrobustirlo, altrimenti i benefici dell'avvio andranno in fumo. Ma «i dati dei primi undici mesi dimostrano che Ecopass è la strada giusta e dovrà essere sviluppata insieme ad altri interventi sulla mobilità sostenibile: è un provvedimento efficace su tutti i fronti, dall'ambiente al traffico all'incidentalità», avvisa

l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci. La prima versione del pedaggio doveva finire il 31 dicembre. Invece, dal 2 gennaio, andrà avanti senza modifiche. Non ci sarà neppure il divieto di circolazione dei furgoni per le consegne: l'assessore Croci voleva introdurlo da inizio anno ma i commercianti hanno fatto il solito muro, e la questione è rimandata. Ma anche l'esenzione per i diesel Euro 4 sarà mantenuta, così almeno vuole il sindaco Moratti. E così sarà, a meno che gli uffici legali del Comune non dimostrino che un'altra proroga non si può fare. Chi invoca il pagamento per questa classe è Enrico Fedrighini dei Verdi: «I risultati sugli undici mesi sono buoni. Sarebbe interessante sapere quanto di più si sarebbe potuto ottenere se anche i diesel Euro 4 non avessero potuto circolare».

I dati, invece. Quelli che il Comune — unica fonte, di certo non neutra — ha contato come medie su undici mesi di vita del pedaggio. Il traffico è calato del 12% in centro, del 3,6 su tutta la città. Di conseguenza è aumentata la velocità dei mezzi pubblici (+7,8%) e delle auto private (+4%). Gli automobilisti hanno risparmiato tempo (in coda) e prodotto di più. Ma il dato più interessante è quello sulle frequenze d'ingresso: secondo il monitoraggio solo il 2,2% degli automobilisti entra nell'area Ecopass sistematicamente (più della metà dei giorni), mentre il 78 non ha superato i 10 ingressi in undici mesi.

Quanto allo smog, nel 2008 il Pm10 allo scarico è sceso del 23%.



Masoprattutto i giorni fuorilegge per l'inquinamento (oltre il limite di 50 microgrammi per metro cubo) sono stati 83 contro i 125 in media degli anni 2002-2007. Un «dato clamoroso», lo definisce Croci. Prudentemente aggiungendo che «certo la meteorologia conta ed è ancora presto per definire quanto ha inciso su questi dati. Però è indubbio che con Ecopass sono diminuite le emissioni, quindi un contributo c'è stato».

Meno incidenti e per lo smog l'anno migliore dal 2002 Slitta il giro di vite sui veicoli merci

Il bilancio di Ecopass

Medie del periodo gennaio-novembre 2008 rispetto 2007



IL TRAFFICO

Veicoli al giorno nella Cerchia dei Bastioni: **-21.274**
Riduzione nella Cerchia dei Bastioni: **-12,3%**
Riduzione in città: **-3,6%**



LA VELOCITA'

Riduzione della congestione stradale nella Cerchia dei Bastioni: **-4,7%**
Velocità auto: **+4%**
Velocità mezzi pubblici: **+7,8%**



LO SMOG

Riduzione del Pm10 allo scarico: **-23%**

Valore medio di Pm10

2002-2007:
51,2 microgr. per metro cubo
2008:
41,1 microgr. per metro cubo

Media dei giorni di superamento del limite di 50 microgrammi

2002/2007: **125**
2008: **83**

Ricoveri per patologie respiratorie pediatriche: **-5%**



IL TEMPO

Ore risparmiate al giorno in spostamenti su veicoli privati in città: **2.550**



IL RISPARMIO

Valore economico del tempo risparmiato in un anno: **9,3 milioni euro**



IL COSTO

Soldi incassati dal Comune da pedaggi Ecopass: **11,3 milioni euro**



GLI INCIDENTI

Incidenti nella Cerchia dei Bastioni: **-20,6%**

FONTE: Comune di Milano - Agenzia milanese mobilità e ambiente
Università degli Studi - Ospedale San Paolo