

# BICI IN AFFITTO

## Milano segue Parigi

● Milano segue l'esempio di Parigi e inaugura il «bike sharing». In tutto cinquemila biciclette a disposizione dei cittadini.

Entro la fine dell'anno cominceranno i lavori per costruire 18 chilometri di nuove piste ciclabili. E già da giugno cominceranno gli interventi stradali per rimuovere tutti gli ostacoli che impediscono la libera circolazione del popolo delle due ruote. La prossima domenica si terrà la mani-

festazione «Bicinfesta». Entro la fine dell'anno si punta a raggiungere un obiettivo ambizioso: 120 chilometri di piste ciclabili.

«L'amministrazione comunale - precisa l'assessore milanese alla Mobilità, Edoardo Croci - punta sulle bici come mezzo di mobilità sostenibile». Milano, in base a un censimento del 2007, conta 27 mila ciclisti, contro i 21.800 del 2002.

FRANCESCA CARIA A PAGINA 52

**uscita biciclette**

**Direzioni più frequentate:**  
 1 Corso Venezia: 1191 ciclisti  
 2 Beltrami: 944  
 3 Vittoria: 777  
 4 Romana: 587  
 5 S. Vittore: 516

**+3,5%**  
 l'aumento degli spostamenti a pedali negli ultimi 10 anni

**5.000**  
 la fornitura di biciclette in bike sharing

**5 milioni di euro**  
 l'investimento complessivo più i costi di gestione coperti dalla pubblicità

**357**  
 le rastrelliere per 980 posti montate in 69 località nei primi due mesi dell'anno

**2.385**  
 posti per bici realizzati dal 2007

**18 km**  
 i percorsi ciclabili da realizzare entro il 2008

**120 km**  
 i percorsi ciclabili da realizzare entro il 2012

**27.000**  
 i milanesi che usano la bici in città

Fonte: dati Comune di Milano - Fiab

Con il «bike sharing» il Comune mette a disposizione 5 mila mezzi in affitto. Entro il 2008 le piste ciclabili raggiungeranno i 120 chilometri

## Più bici per tutti, Milano pedala verso l'Expo

*Si parte in estate con un investimento di 5 milioni di euro, pronto il progetto per tre nuovi itinerari in centro. Domenica c'è Bicinfesta*

**Francesca Caria**

● Quest'estate partirà il

servizio di «bike sharing», entro la fine dell'anno cominceranno i lavori per la costruzione di 18 chilometri



tri di nuove piste ciclabili. Non solo: a giugno sono previsti dieci interventi stradali per rimuovere gli ostacoli che in città impediscono di pedalare in sicurezza.

A pochi giorni dalla ventesima edizione di «Bicinfesta» - il corteo su due ruote, organizzato dall'associazione Fiab-Ciclobby, che domenica dalle 10.30 in poi si snoderà fra via Dante e via dei Missaglia - il Comune annuncia i primi provvedimenti concreti a favore dei ciclisti milanesi. Perché, sottolinea l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci presentando a Palazzo Marino la manifestazione, «l'amministrazione punta sulle bici come mezzo di mobilità sostenibile».

Entro marzo si chiuderà il bando per la fornitura delle 5mila biciclette in *bike sharing* che, con un budget iniziale di 5 milioni di euro, da quest'estate saranno a disposizione di chi ama le due ruote. Tra pochi giorni, inoltre, arriverà in giunta il Piano di mobilità ciclabile, concordato tra il Comune e le associazioni di ciclisti e sottoposto su Internet al parere dei cittadini. Tra gli obiettivi, raggiungere entro il 2008 i 120 chilometri di piste ciclabili, raddoppiando i percorsi attuali. È già pronto per l'inaugurazione quello di via Corelli, lungo due chilometri, ma, con un finanziamento di 12 milioni di euro partiranno quest'anno anche i cantieri di tre nuovi itinerari del centro (verso Porta Nuova, corso Monforte e corso Sempione). E, sempre nel 2008, si comincerà a lavorare al raggio verde tra Porta Nuova e Bicocca.

«Le piste ciclabili però non bastano - sottolinea Luigi Riccardi, direttore di Fiab-Ciclobby -. Milano ha 1.800 chilometri di reticolo stradale, bisogna favorire

la mobilità su due ruote in tutta la città». A questo scopo, il Comune ha già stanziato 500mila euro per una decina di interventi *ad hoc*: a partire da giugno verranno realizzate, per esempio, corsie riservate alle bici nelle carreggiate di viale Cassala o sui marciapiedi di viale Toscana, e misure per ridurre la velocità dei veicoli nelle strade di collegamento tra Gorla e Greco. Provvedimenti importanti in una città in cui il Comune, negli ultimi dieci anni, ha registrato una crescita degli spostamenti in bici dal 2 al 5,5 per cento. Tanto che nel 2007, in base al censimento effettuato da Ciclobby, Milano contava ben 27mila ciclisti, contro i 21.800 del 2002. «Per questo - conclude Riccardi - è arrivato davvero il tempo di passare "dal dire al fare". E di salire in sella alle due ruote a pedali, anche in città.



Edoardo Croci

**Puntiamo sulle due ruote come vettore di mobilità sostenibile**