

CROCI: MULTE A CHI RALLENTA I MEZZI PUBBLICI

Nuove telecamere anti-abusivi Le «spie» anche in via Sarpi

di MAURIZIO GIANNATTASIO

Arrivano 26 nuove telecamere per proteggere 19 corsie riservate ai mezzi pubblici. Si aggiungono alle 40 già esistenti. Verranno installate tra settembre e ottobre. «E l'anno prossimo continueremo» assicura l'assessore Croci.

A PAGINA 2

Il piano Tra i 26 punti videosorvegliati la zona Broletto-Cordusio-Duomo dove tram e bus restano prigionieri degli ingorghi

Corsie riservate, nuove telecamere anti-abusivi

L'assessore Croci: multe a chi rallenta i mezzi pubblici. Spie elettroniche anche in Paolo Sarpi

Un intero condominio chiede di estendere la rete delle corsie preferenziali e di vietare il transito anche alle moto

Ventisei nuove telecamere per proteggere 19 corsie riservate, tra cui la zona pedonalizzata di Sarpi. Palazzo Marino va avanti con gli occhi elettronici. E cerca di «smontare» alcuni ingorghi perenni della città. Come quello che riguarda la zona Broletto-Cordusio-Duomo-Santa Margherita, fonte di continue file di auto e tram. Tempi duri per gli automobilisti indisciplinati che non vedono di buon occhio le telecamere. Non tutti la pensano così. Un intero condominio di Milano ha messo in rete una petizione popolare (www.greg.it/corsiepreferenziali) con cui chiede al sindaco Letizia Moratti di aumentare le corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico e di vietare l'accesso alle moto.

Operazione in due fasi. Le prime 15 telecamere verranno installa-

te tra settembre e ottobre, le altre 11 tra ottobre e novembre. Costo dell'operazione: 4 milioni di euro. Obiettivo: proteggere realmente le corsie riservate dall'assalto dei mezzi privati e facilitare il transito di tram e autobus. «Le telecamere — attacca l'assessore all'Ambiente, Edoardo Croci — fanno parte di una strategia più ampia di mobilità sostenibile per favorire l'uso del mezzo pubblico. Abbiamo visto che già con Ecopass la velocità commerciale dei mezzi pubblici è aumentata del 10 per cento. Questo significa più velocità, più puntualità e più efficienza. Continueremo con le telecamere anche l'anno prossimo».

E andiamo a vedere dove saranno piazzate le nuove telecamere. In via Coni Zugna, tra via Modestino e via Savona in entrambi i sensi di marcia, per

proteggere la corsa del 29 e 30. In viale Fabio Filzi tra via Pirelli e via Galvani, in entrambe le direzioni di marcia per consentire al 2 al 9 e al 33 di non restare imbottigliati nel traffico privato. In via Menabrea da piazzale Pasolini a piazzale Maciachini per il 4, 41 e 70. Corso di Porta Vigentina, tra via Quadronno a largo Crocetta per il 24. Via Farini, tra via Ferrari e via Quadrio per il 3, 4, 7, 70. Via Ludovico il Moro-Ripa di Porta Ticinese tra viale Cassala e via D'Adda (2). Via Lazzaretto, tra piazza Cincinnato e viale Tunisia (1 e 5). L'autostazione di Molino Dorino per proteggere le corse del 69, 72 e 420. Poi si passa in zona Sarpi. Questa settimana arriverà in giunta la delibera che prevede la pedonalizzazione dell'area. Ecco le telecamere: via Sarpi all'intersezione con via Bramante, con via Niccolini, via Rosmi-



ni, largo Gadda e via Lomazzo. Seconda tranche. Si andrà a operare nella zona più centrale di Milano già sottoposta a tantissimi divieti. Ma, nonostante le corsie riservate, sono in tanti i furbetti che approfittano della mancanza di telecamere, rallentando o bloccando i mezzi pubblici. Ecco allora la telecamera in via Mazzini, tra piazza Duomo e piazza Missori (nell'altro senso ce n'è già una). Quella in via Grossi tra piazza Cordusio e via Santa Margherita. Quelle in via Broletto tra piazza Cordusio e via Porrone e tra via San Prospero e piazza Cordusio e per chiudere l'anello, quella in via Mengoni, tra piazza Duomo e via Santa Margherita per impedire il disa-

stro quotidiano tra il Duomo e piazza della Scala. Le ultime: via Montello tra Guercino e Lega Lombarda in entrambi i sensi di marcia. Corso Magenta tra via Caradosso e largo D'Ancona. Via Menabrea tra Maciachini e Paolini e via Farini tra Maciachini e Menabrea.

E veniamo alla petizione popolare. «Nel nostro condominio — attacca Vincenzo Tella — eravamo stufo di vivere nel traffico. Noi, i nostri bambini, le donne. Per questo abbiamo indetto la petizione». «I milanesi — commenta il verde Enrico Fedrighini — sono più avanti rispetto a certa politica conservatrice nel chiedere misure rigorose e concrete per ridurre il traffico privato e aumentare il trasporto pubblico. Andiamo avanti con coraggio».

Maurizio Giannattasio

L'investimento

Il potenziamento del sistema di controllo costerà al Comune quattro milioni di euro

Viabilità

Controllo velocità

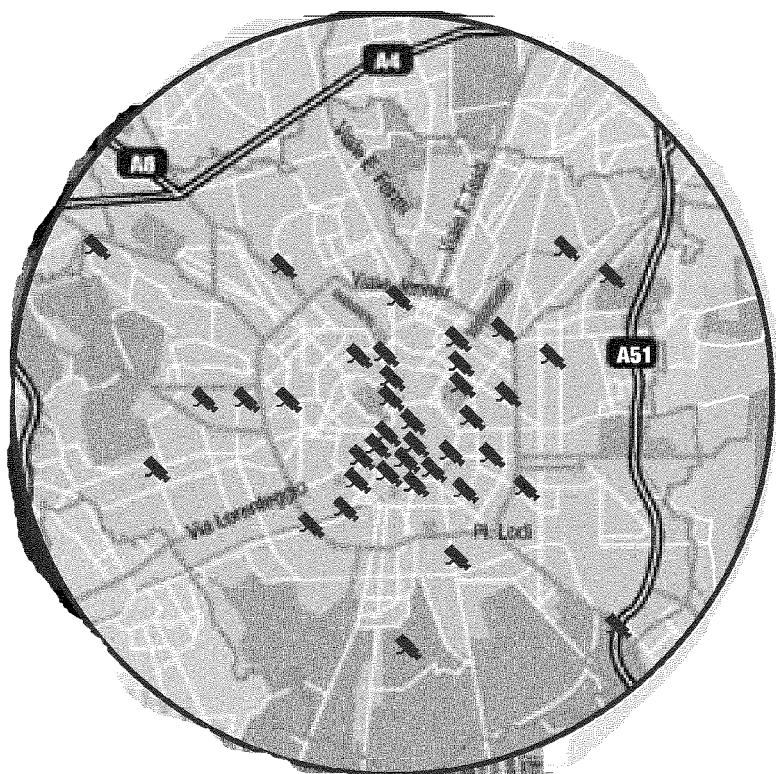
- SERRA
direz. MONTECENERI
- MONTECENERI
direz. LUGANO
- MONTECENERI
direz. SERRA

Controllo Z.T.L.

- BROLETTO
- CARDUCCI
- CONI ZUGNA
- DE AMICIS
- FARINI
- FILZI
- GARIBALDI-MARSALA
- GROSSI
- ISONZO direz. LODI
- ITALIA direz. CENTRO
- LAZZARETTO
- LIGURIA 1
- LUDOVICO IL MORO/
RIPA DI PORTA TICINESE
- LAMARMORA
- LIQUORIA 2 direz. Cassale
- LUGANO direz. BACULA
- MAGENTA
- MALZONI
- MAZZINI
- MENGONI
- MENABREA
- MOLINO DORINO
- MONTELO
- OLIVETANI
- PORTA VIGENTINA
- SAN BABILA
- SAN PROSPERO
- SANTA SOFIA
- SARPI
- SENATO
- SFORZA
- SONDRIO direz. SAURO
- STELVIO 1 direz. LANCETTI
- STELVIO 2 direz. SPOTORNO
- TEULIE 1 direz. PERIFERIA
- TEULIE 2 direz. Centro
- TIBALDI direz. Biobbiera
- TIBALDI direz. Toscana
- TICINESE - De Amicis
- TICINESE - XIV Maggio
- TONALE direz. Pongelosi
- TORINO
- TOSCANA direz. Isonzo
- TOSCANA direz. Tibaldi
- UNIONE
- XXI MARZO 1 - Emilia
- XXI MARZO 2 - Grandi
- XXI MARZO - V Giomale

Controllo semafori rossi

- SFORZA - PIA VITTORIA
- INDIPENDENZA - BRONZETTI
- MARCHE - TARAMELLI
- TESTI - CA' GRANDE
- MAC MAHON - MONTECENERI
- CERTOSA - MONTECENERI
- SCARAMPO - SILVA
- LORENTEGGIO - TOLSTOJ



La mappa dei controlli

Sarà rafforzata la rete delle telecamere che diventeranno 750 a difesa delle corsie preferenziali



750

Telecamere per la sicurezza installate a Milano



3.020

I vigili urbani in servizio



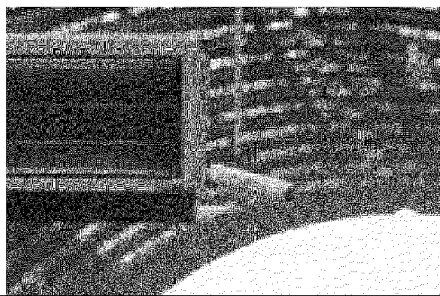
300.000

Le chiamate alla centrale operativa ogni anno



80

I vigili in servizio nei parchi a rischio (Cassinis, Strozzi, Monte Stella, Trenno e Lambro) nei weekend



Via Paolo Sarpi