

Palazzo Marino

LITE TRA ASSESSORI

Rispuntano i sette
parcheggi bocciati

Via libera dai Lavori pubblici a sette progetti. I cantieri potrebbero aprire subito nelle piazze Ferrari e Lavater. Lite in giunta. A PAGINA 7 **Giannattasio**

Il caso Erano stati stralciati dal «piano box». I Verdi: operazione degli uomini dell'ex sindaco Albertini

Rispuntano i 7 parcheggi bocciati Ma la giunta Moratti si divide

Via libera dai Lavori pubblici. Ma l'assessore al traffico: serve discontinuità

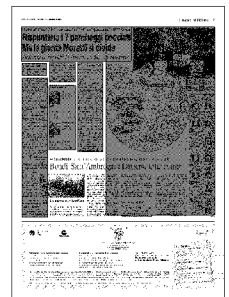
I cantieri potrebbero aprire subito nelle piazze Ferrari e Lavater. Ma il sovrintendente boccia gli interventi

Erano stati stralciati dal piano parcheggi. Erano anche partite le lettere di revoca. Anche la sovrintendenza regionale li aveva affossati. Ma i 7 parcheggi bocciati dal sindaco Letizia Moratti, nel marzo 2007, potrebbero rispuntare come funghi. Sicuramente due. Quello di piazzale Lavater e quello di piazza Ferrari. Su entrambi pesano dei ricorsi al Tar e una sentenza che intima al Comune di chiudere in tempi brevi la vicenda. E l'ufficio tecnico del Comune si è già portato avanti, comunicando che «nulla osta da un punto di vista puramente tecnico al prosieguo della pratica» per quanto riguarda piazzale Lavater. Ma il timore è che anche gli altri cinque, sebbene «cassati», possano rientrare a pieno titolo nel piano parcheggi: via Canaletto, via Palestro, piazza Gobetti, via Venosa e piazzale Libia. Non è una questione che ri-

guarda un futuro lontano. Qualcuno ritiene che già nella prossima giunta possa avvenire il ribaltone.

Quanto basta per far scattare la denuncia del Verde, Enrico Fedrighini: «È in atto un'offensiva della conservazione contro le nuove politiche della mobilità. Oggi si fanno ripartire i parcheggi, domani toccherà all'Ecopass e dopodomani alle piste ciclabili. È un'invasione continua di campo di uomini della vecchia giunta Albertini». L'affondo ha come bersaglio l'assessore ai Lavori pubblici, Bruno Simini a cui è stata affidata la supervisione dei parcheggi. Una diarchia. Da una parte l'assessore ai Trasporti, Edoardo Croci che si occupa della pianificazione, dall'altra Simini con la direzione tecnica. Visioni opposte. «Non è stata ancora presa nessuna decisione — attacca Simini — Forse Fedrighini sta

correndo troppo. Ma per fermare opere del genere ci devono essere delle motivazioni forti. Non basta dire che c'è un albero o una casa vicina. Ci devono essere delle motivazioni incontrovertibili per far decadere l'interesse pubblico. Altrimenti, c'è il rischio che intervenga la Corte dei Conti». Replica Croci: «L'amministrazione, fin dall'inizio, ha segnato una discontinuità con la precedente giunta. Sia in materia ambientale sia per quanto riguarda i



parcheggi. Sono fiducioso che si continuerà in questa direzione».

Situazione complicata. Anche perché la Moratti ha messo direttamente la faccia sul piano parcheggi ereditato dalla giunta Albertini. E nel suo programma elettorale si ricorda che verranno tutelate le piazze alberate. Il riesame, con il successivo stralcio, aveva riportato una certa serenità. Con la certezza che certe decisioni fossero ormai alle spalle. Soprattutto dopo il parere del direttore regionale per i Beni culturali, Gino Famiglietti. Piazzale Lavater: «Le emergenze architettoniche e paesaggistiche sopra delineate evidenziano notevoli elementi di interesse culturale che rendono la realizzazione di un parcheggio interrato in piazza Lavater inopportuna in quanto lesiva dei valori paesaggistici». Piazza Paolo Ferrari: «Si conferma, pertanto, per quanto di competenza l'avviso contrario di questo ufficio al proseguo dell'iter procedurale finalizzato alla realizzazione del parcheggio».

Maurizio Giannattasio Hanno detto



Bruno Simini
assessore
comunale ai
Lavori pubblici



**Nessuna decisione,
ma per fermare l'iter
ci vogliono motivi seri**



Edoardo Croci
assessore
comunale
alla Mobilità

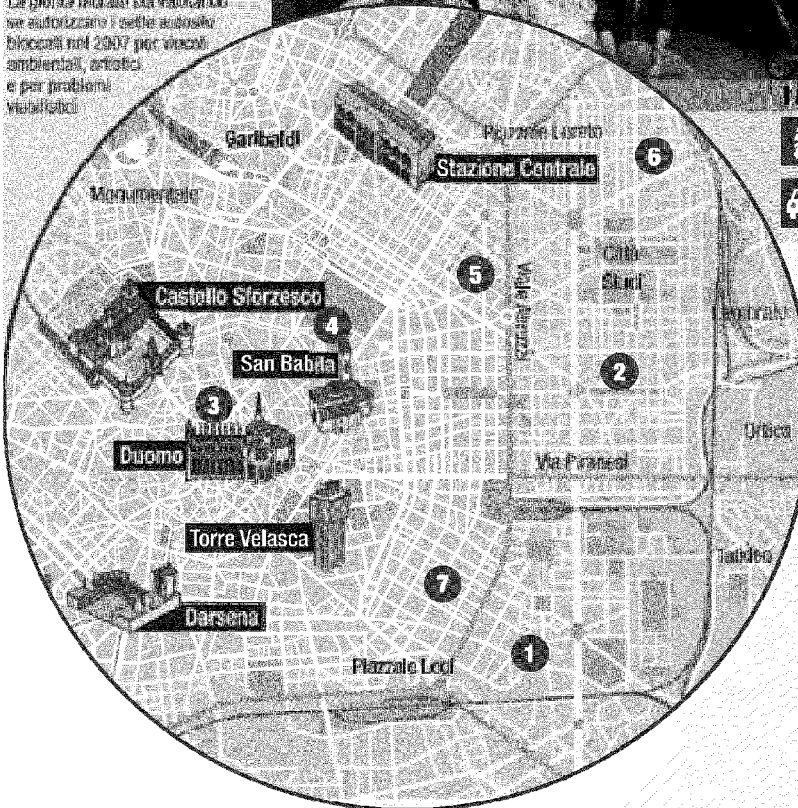


**Discontinuità sui
parcheggi, mi auguro
che si proceda così**













I BOX CONTESTATI

La giunta Moratti sta valutando se autorizzare i pedali autostrada bloccati nel 2007 per vincoli ambientali, artistico e per problemi viari/ciclabili



I motivi della bocciatura

-  Presenza di alberi
-  Vincolo artistico
-  Problemi di traffico
-  Presenza di altri parcheggi

1 VIA VERSSA	Costo auto	610
	P	
2 VIA CAVALETTO	Costo auto	485
	P	
3 PIAZZA PAOLO FERRARI	Costo auto	96
		
4 VIA PALESTRO	Costo auto	400
		
5 PIAZZALE LAVATER	Costo auto	482
		
6 PIAZZA GOBETTI	Costo auto	500
		
7 PIAZZALE LIBIA	Costo auto	556
P		