

Palazzo Marino accoglie l'appello delle «Mamme antismog» e del *Corriere*. «L'esonazione dal ticket? Legato all'età non all'altezza»

## Comune: Atm gratis per bimbi e passeggini

*Nuove regole per il servizio pubblico. L'assessore Croci: da gennaio incentivi per le famiglie e più mezzi*

I bambini non dovranno pagare il biglietto per i mezzi pubblici fino all'età di 10 anni. I passeggini potranno essere trasportati gratis. Dopo l'appello delle «Mamme antismog» apparso sul *Corriere*, il Comune annuncia la revisione del regolamento dell'Atm (oggi i bambini pagano dopo aver superato il metro di altezza, circa 4 anni d'età, e viene richiesto il biglietto anche per i passeggini).

Spiega l'assessore alla Mobilità, Edoardo Croci: «Dobbiamo offrire incentivi alle famiglie e alle mamme perché utilizzino sempre di più bus, tram e metrò». In programma per il 2007 anche l'acquisto di 200 nuovi autobus.

■ A pagina 2

Santucci

## Croci: bimbi gratis sul tram e 200 bus in più

*L'assessore: incentivi alle famiglie. Mezzi pubblici Atm comodi ed ecologici*

### [ IL CASO ]

### PALAZZO MARINO SONO IN ARRIVO NUOVE REGOLE PER I TRASPORTI

**I passeggini pagano il biglietto sui mezzi pubblici. Non è assurdo?**

«Infatti. Non dovranno più pagare».

**E i bambini, che oggi vengono trattati da adulti appena superano il metro di altezza?**

«Bisogna cambiare anche questa regola: almeno fino all'età della scuola elementare dovrebbero viaggiare gratis».

**Da quando?**

«Speriamo già dal prossimo anno». L'assessore all'Ambiente e ai Trasporti, Edoardo Croci, parla di «nuovi incentivi alla mobilità sostenibile»

per le famiglie. La necessità la sperimenta in casa, con tre figli di 5, 3 e un

anno. Esempio: accompagnare due bambini alle elementari, andata e ritorno, costa 6 euro. Risultato: l'auto conviene rispetto al tram. Le «Mamme antismog», attraverso il *Corriere* e una petizione online, hanno chiesto di cambiare le regole. E adeguare Milano al resto d'Europa.

**Palazzo Marino cosa risponde?**

«Sono richieste condivisibili. Ne stiamo già parlando con l'Atm».

**Quali sono i temi delle riunioni?**

«Nella logica di mobilità sostenibile che il Comune sta promuovendo, vogliamo rivolgerci sempre più alle famiglie».

**Obiettivo?**

«Far sì che per i genitori, e in particolare per le madri, usare i mezzi pubblici sia sempre più facile e, allo stes-

so tempo, meno costoso. In modo che siano invogliati a lasciare l'auto in garage».

**Partiamo dai passeggini.**



«È doveroso, e piuttosto semplice, escludere il passeggio dal pagamento del biglietto».

**Bisogna cambiare il regolamento Atm?**

«È necessario. La norma non rispetta le esigenze attuali e diffuse di una parte importante dei passeggeri, le madri con bambini piccoli».

**Altro problema: finora i passeggeri possono «salire» sui mezzi soltanto se sono chiusi.**

«C'è un aspetto di sicurezza, ma cercheremo di farli tenere aperti in tutte le situazioni possibili. È evidente che salire in autobus con il passeggio chiuso, il bambino in braccio e magari un altro figlio per mano è davvero scomodo».

**Altro problema centrale sollevato dalle mamme: le tariffe.**

«Se vogliamo incentivare l'uso dei mezzi bisogna legare l'esenzione per i bambini non più all'altezza, ma all'età».

**Oggi i bambini pagano dal momento in cui oltrepassano il metro d'altezza, più o meno a 4 anni. Come sarà la nuova esenzione?**

«Va portata fino all'età in cui i piccoli viaggiano necessariamente accompagnati. Grosso modo per tutta la scuola elementare dovranno usufruire dei mezzi pubblici gratis».

**Dunque 10 anni?**

«Direi di sì».

**Quali altri incentivi avete in programma?**

«Partiamo da un piano di potenziamento: abbiamo chiesto altri mezzi e nel 2007 l'Atm acquisterà 200 nuovi autobus».

**Ci vorranno altri depositi?**

«Abbiamo un piano con l'Atm per costruirne di nuovi e decentrarli, in modo da evitare una parte di traffico e ridurre al minimo i percorsi a vuoto».

**I nuovi mezzi saranno ecologici?**

«Stiamo testando diversi tipi di combustibile. Già oggi l'Atm non ha più motori Euro 0 e applica il filtro antipolveri sui diesel. Per incentivare l'uso di bus, tram e metrò bisogna offrire mezzi sempre più confortevoli, ecologici e puntuali».

**Gianni Santucci**



## I PASSEGGINI



**Edoardo Croci**

*I passeggeri potranno salire anche aperti e senza ticket*



**FAMIGLIE** Il Comune chiederà all'Atm di modificare i regolamenti per permettere ai bambini di viaggiare gratis sui mezzi pubblici fino all'età di 10 anni