

Il caso

Un piano a favore dei bus

Tra maggio e luglio entrano in funzione nuovi sistemi elettronici a guardia delle corsie riservate

Le telemulte arrivano in 15 strade stop alle auto, largo a tram e bus

TERESA MONESTIROLI

L'OBIETTIVO è raddoppiare la velocità di tram e autobus nei punti più critici della città dove si viaggia a non più di 4-5 chilometri all'ora contro i 12 medi. Per farlo il Comune vara un nuovo piano di corsie preferenziali e accende altre 21 telecamere.

IMPIETOSI occhi elettronici, piazzati all'ingresso di corsie preferenziali già esistenti, che inizieranno a multare i troppi passaggi non autorizzati. Una novità che potrebbe portare una nuova valanga di contravvenzioni, come è già successo l'anno scorso quando le telecamere posizionate ai quattro nuovi varchi di accesso al centro con l'avvio dell'Ecopass hanno prodotto qualcosa come 350 mila verbali. «Abbiamo visto che il numero di infrazioni è sceso notevolmente là dove sono state installate le telecamere — spiega l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci —. Quindi procediamo su questa strada. Stiamo cercando di migliorare il servizio del trasporto

LE CIRCOLARI

Per le linee 90/91 e 92 arriva un nuovo round di cantieri: saranno realizzati nuovi tratti di corsia protetta per allungare i percorsi in riservata

pubblico, aumentando la velocità e la regolarità dei mezzi. A Milano già il 60 per cento della rete, comprese le metropolitane, è protetta mentre il 24,8 per cento dei chilometri percorsi dai mezzi è riservata. È già un buon risultato, ma bisogna fare di più».

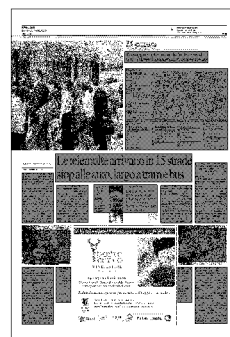
La speranza è quella di incentivare l'uso dei mezzi pubblici che già hanno registrato 30 milioni di passeggeri in più in tutto il 2008. Come? Riservando altri 8,8 chilometri di strade a tram e autobus. Ma molto prima installando anche quelle 21 nuove telecamere che proteggeranno altre quindici corsie già preferenziali, punendo tutti i trasgressori. Il tutto entro il 2010, quando in città si arriverà a 72 occhi elettronici a guardia dei percorsi di tram e autobus e a qua-



IL TECNICO
Edoardo Croci
assessore alla Mobilità e ambiente

Il traffico

Dobbiamo migliorare la velocità dei mezzi pubblici per incentivare i passeggeri: entro il 2010 faremo nuovi tratti di rete protetta



La mappa


186,5 km

le corsie riservate esistenti


51

le telecamere esistenti


24,8%

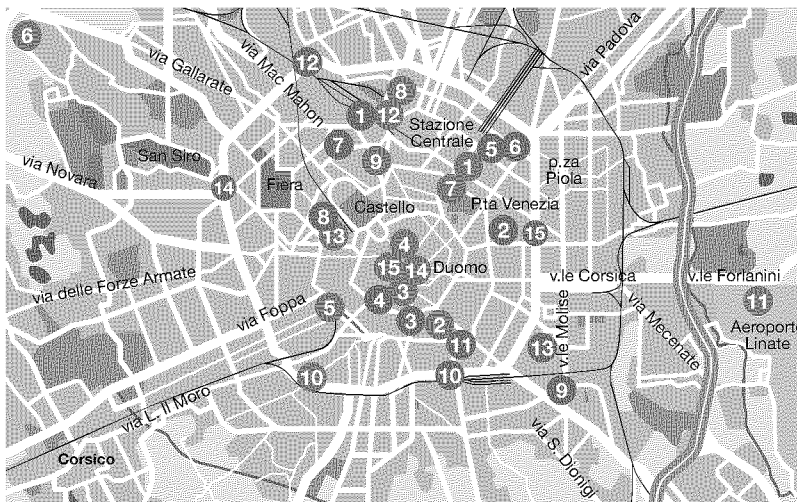
la percentuale di chilometri percorsi dai mezzi pubblici in corsie preferenziali


11 km all'ora

la velocità media dei tram


13 km all'ora

la velocità media degli autobus



LE NUOVE TELECAMERE

- 1 Via Fabio Filzi
- 2 Corso Porta Vigentina angolo via Quadronno
- 3 Via Mazzini
- 4 Via Broletto
- 5 Viale Coni Zugna
- 6 Molino Dorino
- 7 Via Lazzaretto
- 8 Via Menabrea
- 9 Viale Montello

LE NUOVE CORSIE RISERVATE

- 10 Via Ludovico il Moro angolo viale Cassala
- 11 Aeroporto Linate
- 12 Via Farini angolo piazzale Maciachini e via Ferrari
- 13 Corso Magenta angolo via Caradosso
- 14 Via Mengoni
- 15 Via Grossi

LE NUOVE CORSIE RISERVATE

- 1 Via Farini
- 2 Corso Monforte
- 3 Corso Italia
- 4 Via Cesare Correnti
- 5 Via Vitruvio
- 6 Via Settembrini
- 7 Via Procaccini
- 8 Via Vincenzo Monti
- 9 Via Marochetti

- 10 Via Ripamonti tra via Bellezza e viale Bligny
- 11 Viale Sabotino-Bligny-Col di Lana
- 12 Cavalcavia Bacula
- 13 Via Carabelli
- 14 Linea 90-91: viale Migliara e viale Enrico Elia
- 15 Linea 92: viale dei Mille e viale Abruzzi

CARTELLI REPORT 14

si 200 chilometri di corsie (per la precisione 195,3). «Ma faremo di più — continua Croci —. I milanesi hanno dimostrato di essere disposti a passare dall'auto privata ai mezzi pubblici, ma chiedono un servizio migliore. Questi sono gli interventi a breve termine già messi a bilancio. Ma andremo avanti. Stiamo studiando la posizione di altre 40 telecamere».

Secondo i calcoli del Comune gli interventi previsti, che costeranno in tutto 1 milione e 850 mila euro e riguarderanno soprattutto le linee tranviarie, favoriranno la mobilità a 400 mila passeggeri. Il che significa un risparmio stimato di 2.800 ore e 28 mila euro al giorno, di un milione di ore e di 10 milioni di euro l'anno. Ma l'operazione non sarà indolore. In alcuni casi, infatti, dove la carreggiata è troppo stretta per permettere il passaggio sia dei mezzi che delle auto private, bisognerà modificare la viabilità costringendo chi usa la propria macchina a percorsi di strada più lunghi. In altri casi, invece, per ottenere una corsia privilegiata si dovrà rinunciare ai

parcheggi. Come in viale Abruzzi, dove tutta l'area tra le carreggiate che oggi viene abusivamente occupata dalle macchine sarà trasformata in corsia preferenziale per la 92.

Nelle prossime settimane dunque, una volta che i singoli progetti saranno approvati dalla giunta, partiranno i lavori in via Farini, nei tratti oggi ancora non protetti, in corso Monforte, Italia, Procaccini, Vincenzo Monti, via Ripamonti tra via Bellezza e viale Bligny, per citarne alcuni. Ma verrà isolato anche il passaggio del tram 29-30 in viale Sabotino, Bligny e Col di Lana dove oggi gli ingorghi portano forti rallentamenti. Una seconda tranche, invece, già finanziata ma di più lunga realizzazione, sarà quella che coinvolge la linea 90-91 che vedrà riservati i nuovi tratti da Zavattini a Stuparich, e la 92 da

piazzale Dateo fino all'incrocio tra viale Abruzzi e via Piccinni.

Entro luglio di quest'anno invece saranno attivate in 15 corsie riservate già esistenti 21 nuove telecamere, in alcuni casi nella stessa strada arriveranno più impianti per proteggere più incroci. Entro fine aprile in via Fabio Filzi, viale Coni Zugna, a Molino Dorino davanti alla fermata della metropolitana, Lazzaretto, Menabrea e Montello. Tra giugno e luglio in corso di Porta Vigentina angolo via Quadronno, in via Mazzini, all'ingresso di via Broletto, in Ludovico il Moro angolo viale Cassala, all'aeroporto di Linate, in via Farini angolo piazzale Maciachini, corso Magenta angolo via Caradosso. A settembre saranno installate le ultime in via Mengoni e via Grossi.

GLI ABUSIVI

Telecamere in via Santa Sofia: in tutte le corsie riservate sono crollati i passaggi abusivi dopo l'installazione di sistemi di controllo elettronici

