

La decisione

Bike sharing in notturna

■ ■ ■ Gli utili dell'Atm serviranno per potenziare il servizio di biciclette condivise: si potranno

prendere fino alle ore piccole. Presto saranno realizzate anche nuove piste ciclabili in città. P. 24

Mobilità. Gli utili Atm reinvestiti. Sarà possibile usare le bici dopo le 23. Rafforzata la stazione di Cadorna

Bike sharing di notte e nuove piste ciclabili

■ ■ ■ Il bike sharing cresce e il servizio, probabilmente dall'estate, sarà disponibile anche dopo le 23. Durante l'assemblea di Atm che si è tenuta ieri il Comune ha dato indicazione di investire i 2,3 milioni di utili nell'acquisto di nuovi mezzi a basso impatto ambientale e al potenziamento del servizio delle bici arancioni. A dare l'annuncio Edoardo Croci, assessore alla Mobilità del Comune. Il servizio, avviato il 3 dicembre scorso, piace non solo ai milanesi, ma anche ai city user e ai turisti che giungono in città. Tanto che sono 9.500 gli abbonamenti annuali sottoscritti, 3.185 i giornalieri e 628 i settimanali (questi ultimi due disponibili dal 1° aprile scorso). Le biciclette prelevate sono state complessivamente 202.435. Il servizio è in progressivo ampliamento: entro questa settimana le stazioni diventeranno 85 e 1.190 le bici. Una delle prime stazioni a essere rafforzata sarà Cadorna. Sono già stati realizzati o pianificati, inoltre, interventi per

estendere la rete di piste ciclabili dagli attuali 67 a 120 chilometri entro il 2011. Alla rete di piste ciclabili si aggiungeranno anche 8 raggi verdi (75 chilometri) che permetteranno di collegare il centro con le aree verdi della cintura. Inoltre, tutti i quartieri in progettazione prevedono la realizzazione di nuove piste ciclabili e di itinerari ad hoc. Nel capoluogo lombardo, nel giro di dieci anni, i ciclisti sono aumentati del 75%; il 6% della mobilità interna alla città già avviene in bicicletta e sale fino al 20% per gli spostamenti in centro. «Un po' alla volta Milano si muove. La richiesta di estendere l'orario almeno fino alle 2 di notte fa parte di un pacchetto di proposte migliorative del servizio di bike sharing che avevo sottoposto ad Atm e Clear Channel dopo un sondaggio autogestito fra gli utenti di Bike-mi. Sono felice che si sia superato il tabù che impedisce normalmente di accettare suggerimenti dell'opposizione», dice il verde Maurizio Baruffi. ■