

Il caso La maggioranza boccia la proposta. Ma l'assessore Croci: vado avanti

Brera, scontro in Comune sull'isola pedonale

È una delle richieste più pressanti arrivate dagli Stati generali di Expo. Più piste ciclabili in città. La maggioranza di centrodestra di Palazzo Marino la deve pensare in maniera diversa se ieri ha messo in minoranza l'assessore all'Ambiente, Edoardo Croci bocciando il suo progetto di pedonalizzazione e di relativa pista ciclabile di via Brera.

«Non è una priorità» hanno tuonato i big della maggioranza. «In tempi di vacche magre costa troppo ed è meglio dirottare i soldi su altre priorità». Soldi. Cinque milioni di euro. Cofinanziati dal ministero dell'Ambiente. Che ha messo a disposizione del Comune 7 milioni di euro per isole pedonali e piste ciclabili nel centro storico. Se non si dovessero realizzare, i milioni tornerebbero al loro legittimo proprietario. Ma

nella maggioranza è serpeggiata anche la preoccupazione politica. Nel 2010 ci saranno le elezioni regionali e i cantieri aperti in centro potrebbero infastidire i cittadini e allontanare voti dal centrodestra.

Ma Croci ha la testa dura e non ha intenzione di mollare la presa. «Intendo portare comunque in giunta il provvedimento di via Brera di via Brera perché è utile sia ai residenti sia per tutta la città. Portare avanti questo progetto è doveroso e coerente con i piani e le politiche dell'

I costi

L'isola costa 5 milioni di euro cofinanziati dal ministero dell'Ambiente

amministrazione"». Anche perché la pedonalizzazione è un tassello fondamentale per completare la tratta di pista ciclabile Duomo-Porta Nuova. E in passato, quando ci furono altre polemiche e veti, il sindaco Letizia Moratti fu chiarissima: «Sulle piste ciclabili si va avanti». In più, come spiega lo stesso Croci «il progetto della pedonalizzazione di via Brera è inserito nel piano delle opere, ha già avuto il via libera del consiglio di zona, dei commercianti e delle istituzioni della zona, l'Accademia e la Pinacoteca. Non fare il progetto significherebbe perdere i finanziamenti statali che abbiamo avuto per le pedonalizzazioni: 7 milioni di euro dal ministero, in gran parte da usare proprio per via Brera».

M.Gian.