

Il "grande fratello" del Comune rafforza il monitoraggio delle strade. Ecco la mappa completa dei punti controllati

Si accendono altre 11 telecamere

Corsie riservate vigilate elettronicamente. Rischio multe a pioggia

A SETTEMBRE il Comune accende 11 nuove telecamere, posizionate per proteggere corsie riservate ai mezzi pubblici già esistenti ma non sempre rispettate dagli automobilisti. E per il 2010 ne saranno attivate altre 10 per un totale di 15 nuove corsie controllate elettronicamente.

Il rischio è una nuova pioggia di multe. Ma l'assessore Croci spiega: «Niente di punitivo verso gli automobilisti. È una questione di civiltà sanzionare chi non rispetta le regole».

TERESA MONESTIROLI
A PAGINA III

Nuove telecamere, autunno a rischio multe

Occhi elettronici subito in 7 vie, altre 8 a fine anno. Interrotto viale Coni Zugna

TERESA MONESTIROLI

AVVISO per gli automobilisti: attenzione alle corsie riservate ai mezzi pubblici, perché da settembre - la data precisa non è ancora stata stabilita - il Comune metterà in funzione le 11 nuove telecamere collocate nei mesi scorsi in 7 strade della città. In qualche caso si tratta di novità, in altri di percorsi già interdetti alle auto private con divieti di transito che però, spesso, non venivano rispettati. Alla fine del mese non ci sarà più pietà per nessuno: gli occhi elettronici non risparmieranno né macchine né moto.

Si rischia una nuova pioggia di multe, proprio come successe l'anno scorso dopo l'inaugurazione delle corsie riservate legate al provvedimento Ecopass. Ma l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci specifica: «Non c'è niente di punitivo nei confronti degli automobilisti. Le telecamere sono state posizionate in corsie riservate già esistenti. Mi sembra una questione di civiltà sanzionare chi non rispetta le regole».

L'estensione del controllo sulle strade milanesi, però, non si ferma qui. Entro fine anno, infatti, Croci promette altre dieci telecamere, per un totale di 21 che porterebbe Milano a quota 72

(con le 51 già attive). In tutto, nei prossimi sei mesi, ci saranno altre 15 strade monitorate continuamente da computer (e in alcune vie le telecamere saranno due, una per senso di marcia). Un intervento programmato da mesi che vede, in ritardo di qualche settimana, il primo avvio alla fine dell'estate quando si accenderanno gli occhi elettronici già testati da settimane in viale Coni Zugna tra via Ghisleri e via Modestino (2 telecamere), in via Fabio Filzi (altre 2), a Molino Dorino (1), in via Lazzaretto (1), via Menabrea (2), via Montello (2) e via Farini angolo via Ferrari (1). A inizio 2010 - dovevano partire nel luglio scorso - dovrebbero funzionare anche quelle in Porta Vigentina angolo via Quadronno, via Mazzini, via Broletto, via Ludovico il Moro angolo viale Casala, all'aeroporto di Linate, in via Mengono, via Grossi e corso Magenta angolo via Caradosso. «Abbiamo già avviato l'iter di progettazione - spiega l'assessore - Ci sono stati dei ritardi a causa dei vincoli della sovrintendenza. Ma entro fine anno saremo pronti a partire».

Il progetto telecamere va di pari passo con l'estensione delle corsie preferenziali per i mezzi pubblici. In città, secondo i piani di Palazzo Marino, ne arriveran-

no altre 15 (ancora da finanziare e che potrebbero non essere realizzate entro la fine del mandato). «Siamo la città con il maggior numero di chilometri protetti per i mezzi - continua Croci - Il 50 per cento delle percorrenze di tram e filobus sono riservate. Ma vogliamo fare di più a vantaggio del trasporto pubblico. Perché far viaggiare i mezzi in corsie preferenziali non solo migliora la loro prestazione, ma è anche più sicuro. Ci sono punti dove la velocità commerciale dei tram può addirittura raddoppiare passando da 7 chilometri all'ora a 13. Per farlo abbiamo deciso di affidare all'Atm la realizzazione delle nuove corsie, tranne quelle della 90-91 e della 92». Queste ultime, infatti, richiederanno interventi consistenti per collegare rispettivamente piazza Stuparich a via Zavattini e piazzale Dateo a via Piccinni, passando per viale Abruzzi dove tutta l'area tra le carreggiate oggi usata come parcheggio abusivo sarà riservata ai mezzi pubblici.

Infine, il Comune sta proget-

IL PROBLEMA TRAFFICO

Nuove telecamere, autunno a rischio multe
 Quali corsie riservate? Che telecamere? Come sanzionare?

La Polizia: "Corsi a rischio"

Peugeot 207 - Peugeot 307 SW - Peugeot 308

35% 46% 39%

GRANDI VEICOLI d'occasione

tando alcuni interventi per proteggere corsie già esistenti attraverso l'utilizzo di cordoli e marciapiedi: tratti di vie dove i divieti di transito non sempre vengono rispettati. Si tratta di via Solari, Ponte Seveso, viale Coni Zugna, corso XXII Marzo, via Martini e viale Tunisia.

Il progetto prevede anche 15 corsie riservate per Atm
L'assessore Croci
"Niente di punitivo
Bisogna puntare sui mezzi pubblici"

La mappa



186,5 km

le corsie riservate esistenti



51

le telecamere esistenti



24,8%

la percentuale di chilometri percorsi dai mezzi pubblici in corsie preferenziali



50%

La percentuale di chilometri percorsi dai soli tram in corsie riservate



11 km all'ora

la velocità media dei tram



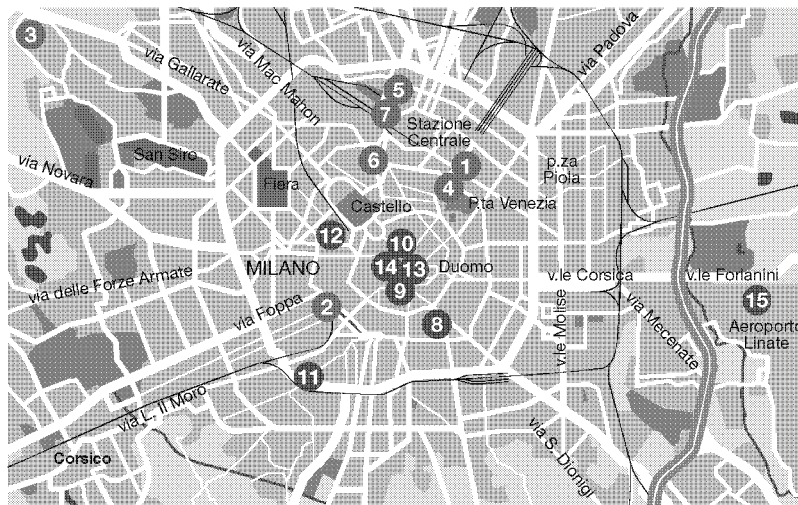
13 km all'ora

la velocità media degli autobus



15

Le nuove corsie riservate ai mezzi pubblici progettate



LE NUOVE TELECAMERE

IN FUNZIONE PER LE MULTE DA SETTEMBRE

- 1 VIA FABIO FILZI
- 2 VIALE CONI ZUGNA
- 3 MOLINO DORINO
- 4 VIA LAZZARETTO
- 5 VIA MENABREA
- 6 VIALE MONTELLO

- 7 VIA FARINI ANGOLO VIA FERRARI

IN FUNZIONE PER LE MULTE A INIZIO 2010

- 8 CORSO DI PORTA VIGENTINA ANGOLO VIA QUADRONNO
- 9 VIA MAZZINI
- 10 VIA BROLETTO

- 11 VIALE LUDOVICO IL MORO ANGOLO VIALE CASSALA

- 12 CORSO MAGENTA ANGOLO VIA CARADOSSO

- 13 VIA MENGONI

- 14 VIA GROSSI

- 15 AEROPORTO DI LINATE