

L'iniziativa annunciata dal Comune per spingere i milanesi verso la mobilità sostenibile

Tram, bici e auto a noleggio arriva la carta unica antismog

ARRIVA la tessera unica anti-smog, un abbonamento Atm con cui si potranno anche prendere a nolo le auto del car sharing e le biciclette di BikeMi. L'ha annunciato l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci presentando le iniziative della settimana della mobilità sostenibile in programma dal 18 al 22. Tra queste anche una critical mass per andare al lavoro in bici con partenza da piazzale Loreto e colazione gratis per i partecipanti.

TERESA MONESTIROLI
A PAGINA VII

Arriva la tessera unica antismog

Bus, bici a noleggio e car sharing con lo stesso abbonamento Atm

TERESA MONESTIROLI

UN ABBONAMENTO unico per usufruire di tutti gli strumenti messi in campo per eliminare le auto dalla strada. Una tessera che, oltre ai mezzi pubblici, permetterà anche di prelevare una bicicletta a nolo BikeMi o utilizzare il car sharing. È questa la novità che il Comune introdurrà nei prossimi mesi per spingere i milanesi verso la mobilità sostenibile a cui Palazzo Marino dedica, per la prima volta, una settimana di festeggiamenti.

Si inizia mercoledì prossimo con l'inaugurazione, insieme al sindaco Letizia Moratti, della centesima stazione del bike sharing in via Borgogna. Si prosegue giovedì con la premiazione del migliore videoclip tra gli undici prodotti dagli studenti del Politecnico sul tema "La bici a Milano". E si va avanti fino al 22 con una serie di iniziative tra cui gite guidate in bici o a piedi, prove delle auto del car sharing e un corteo organizzato da Ciclobby per andare al lavoro in bici, con partenza venerdì 18 alle 8.15 da piazzale Loreto e colazione gratis in corso Vittorio Emanuele pri-

ma di dividersi. Iniziative volte a sensibilizzare i cittadini a utilizzare mezzi alternativi per spostarsi in città (il programma è sul sito del Comune). «È necessario far conoscere ai milanesi le alternative all'auto che abbiamo predisposto in questi anni — spiega l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci — . A Milano è in corso un'importante trasformazione, dovuta alla collaborazione della gente che sta modificando i suoi comportamenti. A dircelo sono i dati».

L'assessore, in occasione della presentazione della "European mobility week", snocciola i numeri. Nel 2008, grazie al discount di Ecopass, c'è stato un aumento di passeggeri sui mezzi pubblici del 5 per cento, pari a 30 milioni di persone in un anno in più, il bike sharing ha già conquistato 11 mila abbonati e ogni giorno cresce il numero di biciclette utilizzate (siamo a 3900) e sono 25 mila i ragazzi che da settembre 2008 sono stati riaccompanati a casa dal Bus by night. «Sono dati importanti — continua Croci — che ci dicono che alle novità introdotte la città ha risposto con entusiasmo. Proseguiremo con le politiche di incentivi e disin-

Le iniziative



BRIOCHE GRATIS

Il 18 alle 8 critical mass per andare al lavoro in bici da piazzale Loreto. A chi partecipa cappuccio e brioche gratis



LA PROVA AUTO

Martedì 22 dalle ore 10 alle 17 in via Beccaria si potranno provare su strada le auto del car sharing di Guidami



IL TOUR

Venerdì 18 alle 16, 16.30 e 17 parte da corso Italia la visita guidata organizzata dal Touring: a piedi per i monumenti storici della città

centivi».

Tra gli incentivi c'è appunto l'abbonamento unico. Atm ha già pronto quello che associa i mezzi pubblici al car sharing, che verrà presentato la prossima settimana, magari lavorando a introdurre anche il bike sharing. Tra gli incentivi c'è anche il bando regionale che prevede 3000 euro di rimborso attraverso voucher da utilizzare per gli abbonamenti Atm, car e bike sharing a chi rottama un'auto. Mentre per quanto riguarda il principale disincentivo, Ecopass, il sondaggio promesso per l'autunno rischia di slittare ancora, ma l'assessore promette: «Sarà prima della fine dell'anno». E da Croci arrivano altre due rassicurazioni. La prima riguarda le piste ciclabili: «Entro il 2015 raddoppieremo i chilometri già esistenti». La seconda sulla nuova metrò 4: «Non ci sono criticità, si procede». Bisogna vedere però se il prossimo Cipe finanzia la seconda tratta.

Il Comune apre la Settimana verde della mobilità: un corteo di ciclisti per andare al lavoro

