

Dal 15 ottobre le telecamere Ecopass sanzioneranno chi circola fuori dagli orari consentiti

Centro vietato ai furgoni, via alle multe

SCATTANO le multe per i furgoni. Dal 15 ottobre non solo sarà vietato il carico e scarico al di fuori degli orari previsti ma i mezzi commerciali non potranno neanche circolare nell'area Ecopass. Entra in vigore la delibera comunale che decide di utilizzare le telecamere del ticket per controllare che il regolamento di carico e scarico venga rispettato. Ma i commercianti non ci stanno: «O il Comune recepisce le nostre richieste oppure bloccheremo il provvedimento».

TERESA MONESTIROLI
A PAGINA VII

Furgoni in centro, scatta la linea dura

Dal 15 ottobre multe a chi circola fuori orario sotto le telecamere Ecopass

TERESA MONESTIROLI

PARTE il 15 ottobre il primo giro di vite sul carico e scarico delle merci in città. Dal prossimo mese, quando la Regione vieterà la circolazione per sei mesi alle auto diesel euro 2 nella zona critica del Sempione, le telecamere di Ecopass controlleranno anche l'ingresso nell'area dei Bastioni dei furgoni commerciali. E c'è da aspettarsi una valanga di multe dal momento che gli attuali orari per il rifornimento dei negozi (dalle 10 alle 14, fino alle 16 per le merci deperibili) non sempre vengono rispettati. «Il provvedimento è stato approvato dalla giunta prima dell'estate — spiega l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci —, ora entra in vigore. Dal momento che non è possibile mettere in vigore in ogni strada, attraverso le telecamere si potrà far rispettare le fasce orarie previ-

mezzi privati in centro».

La delibera votata a fine luglio introduce anche il divieto di circolazione, oltre a quello già in vigore per la consegna delle merci, nella Cerchia dei Bastioni nelle fasce orarie di stop. Aveva già sollevato le polemiche dei commercianti che da mesi stanno discutendo con il Comune sulla possibilità di variare il regolamento attuale dando incentivi a chi usa furgoni meno inquinanti. Un tavolo che ancora non ha trovato un punto di accordo e che l'Unione del Commercio spera di chiudere entro il 15 ottobre «altrimenti saremo costretti a impugnare il provvedimento deciso da Palazzo Marino — commenta Simonpaolo Buongiardino —. Utilizzare le telecamere per controllare l'entrata in centro senza l'allargamento delle fasce orarie per i furgoni meno inquinanti è improponibile».

Lo scontro tra amministrazione e negozianti ruota tutto intorno agli orari. Palazzo Marino aveva addirittura proposto di spostare il carico e scarico la sera tardi. Sollevando l'immediata opposizione dell'Unione del Commercio che invece ha chiesto all'assessore Croci un incentivo per i mezzi meno inquinanti — i negozianti vorrebbero comprendere anche gli euro 3, categoria attualmente tassata da Ecopass — concedendogli la libera circolazione, stabilendo invece fasce orarie più rigide per tutti gli altri mezzi. Un'i-

dea su cui il Comune sta ancora ragionando, ma l'assessore aggiunge: «Stiamo lavorando per andare oltre al mero rispetto delle regole. Vorremmo riuscire a coinvolgere i commercianti in un progetto più ampio che favorisca il miglioramento ambientale della città. Perché una città meno inquinata e con meno traffico fa bene sia cittadini che al commercio». Il progetto ambizioso è quello del «van sharing», un sistema di condivisione di mezzi ecologici per percorrere l'ultimo miglio di strada verso la destinazione. Il Comune sta studiando un piano di piattaforme logistiche fuori dal centro dove fermare i mezzi pesanti e i furgoni e da cui far partire auto ecologiche per la consegna finale della merce. Dal 15 ottobre le telecamere controlleranno anche l'ingresso nell'area Ecopass dei veicoli euro 0, euro 1 diesel e euro 2 diesel messi al bando dalla Regione.

**Il Comune: "Non si torna indietro"
I commercianti chiedono deroghe
"Andremo al Tar"**

ste per il carico e scarico, migliorando così anche la mobilità dei

