

# MILANO SOSTENIBILE

## Newsletter n.3

### Mobilità e trasporti

#### METROPOLITANE

#### **DOPO 20 ANNI DALLA LINEA 3 AL VIA NUOVE LINEE DELLA METRO**

Il mio lavoro da assessore ha tra le sue priorità la costruzione di nuove metropolitane per favorire l'utilizzo del trasporto pubblico e diminuire così la circolazione dei veicoli in città.

Nel luglio scorso sono partiti i lavori della nuova linea 5 che correrà lungo viale Zara da Garibaldi a Bignami. E' prevista anche la realizzazione di un secondo tratto che andrà da Bignami a San Siro.

La nuova linea 5 passerà così da due delle maggiori aree cittadine oggetto di riqualificazione urbanistica (Garibaldi – Repubblica e Fiera).

Da Garibaldi a Bignami la linea avrà una lunghezza di 5,6 km per 9 stazioni (Garibaldi, Isola, Zara, Marche, Istria, Ca'Granda, Bicocca, Ponale, Bignami), si collegherà con le linee FS, (Passante Ferroviario), la linea M2 (Garibaldi) e con la linea M3 (Zara). Nel febbraio 2011 è prevista l'apertura del primo tratto Garibaldi – Bignami, un record che si otterrà grazie al lavoro giornaliero degli operai distribuito su 3 turni di 8 ore ciascuno.

L'investimento per il primo lotto è di 558 milioni di euro.

#### **LINEA 4**

Per il 2008 è previsto l'avvio dei lavori della linea metropolitana 4.

Il percorso della linea M4 sarà articolato in due lotti :

il primo, da Lorenteggio fino a via Sforza,

il secondo, da via Sforza all'aeroporto di Linate.

#### **PROLUNGAMENTI LINEE ESISTENTI**

Continuano i lavori per i prolungamenti delle linee 1, 2 e 3 per un totale di 8.5 nuovi chilometri e 10 fermate in più:

la linea M1 sarà prolungata da Sesto 1 Maggio a Monza Bettola (Km 1,9);

la linea M2 sarà prolungata verso sud fino ad Assago (Km 2.9);

la linea M3 sarà prolungata verso nord da Maciachini a Comasina (Km 3,7).

## **L'ACCORDO CON IL MINISTRO DI PIETRO**

La realizzazione di nuove metropolitane e il prolungamento delle reti esistenti si è resa possibile grazie anche all'accordo per la realizzazione della rete metropolitana in area milanese firmato il 31 luglio 2007 con il Ministro delle Infrastrutture, Antonio di Pietro. Obiettivo dell'accordo è incrementare in modo significativo la rete metropolitana entro il 2015. Sono state individuate perciò una serie di interventi prioritari che hanno permesso l'avvio dei lavori per le nuove linee e il prolungamento di quelle esistenti.

\*\*\*\*\*

## **TAVOLO PER MILANO: 3.5 MILIARDI DI EURO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

Venerdì 21 settembre al "Tavolo per Milano" che vede la partecipazione del Comune, del Governo e di altri Enti Locali è stato siglato l'accordo per il piano anti-smog 2007-2009 per un importo di 3,5 miliardi di euro. Nel tavolo, a cui ho partecipato a fianco del Sindaco Letizia Moratti, si è definito un piano articolato di 30 misure per migliorare la qualità dell'aria a tutela della salute e dell'ambiente.

4 gli assi fondamentali: la mobilità sostenibile, la riduzione dell'inquinamento, la disincentivazione dell'uso dei veicoli privati e il potenziamento del trasporto pubblico.

## **MILANO ALL'AVANGUARDIA NELLA LOTTA ALL'INQUINAMENTO: PARTE ECO PASS**

Il 2 gennaio 2008 parte la sperimentazione di "Eco pass": la tariffa per i veicoli più inquinanti che entrano nella cerchia dei bastioni. Dal 15 ottobre è invece partito il collaudo del sistema tecnologico. Eco pass sarà in vigore da lunedì a venerdì dalle ore 7.30 alle ore 19.30. I benefici si avranno con la riduzione della congestione e delle emissioni inquinanti con un conseguente miglioramento della circolazione nell'area e della qualità dell'aria.

## **POTENZIATO IL TRASPORTO PUBBLICO**

Il 28 settembre la Giunta Comunale ha approvato su mia proposta la delibera sul potenziamento del trasporto pubblico. Il potenziamento prevede un aumento considerevole dei mezzi impiegati e l'implementazione delle frequenze delle corse per tutta la durata del servizio. Le linee urbane prevedono 519 corse, 34 mezzi e 7.970 posti in più a bordo nelle ore di punta (dalle 7 alle 9 e dalle 17 alle 20), per un aumento complessivo del 13 % per i tram e del 20% per i filobus e gli autobus.

## **TARIFFE FISSE PER I TAXI**

Su proposta del Comune di Milano sono state definite le tariffe fisse ridotte per quattro tratte predeterminate:

Milano (qualsiasi via) - Malpensa 70 €

Malpensa - Milano Fiera Rho 55 €

Linate - Fiera polo esterno 40 €

Malpensa - Linate 85 €

Le tariffe fisse comprendono una sostanziale riduzione rispetto a quelle a tassametro.

## **BUS BY NIGHT: IN DISCOTECA SENZA L'AUTO**

Su proposta dei consiglieri più giovani del Consiglio Comunale, ho promosso l'introduzione dal mese di luglio del "Bus by night". Il servizio offre ai giovani un'alternativa comoda, sicura ed economica all'auto: tutti i venerdì e sabato dall' 1 alle 5 i "bus by night" hanno accompagnato i ragazzi direttamente a casa raccogliendoli in 4 punti della Milano by night: Piazza XXIV Maggio, Triennale – Cadorna, Corso Como e via Fabio Massimo. Stiamo lavorando per implementare il servizio individuando nuovi punti di raccolta agevoli e comodi per i giovani che vivono la notte milanese.

## **NUOVI AMBITI PER LA SOSTA REGOLAMENTATA**

L'estensione della regolamentazione della sosta rappresenta una delle nostre azioni per rendere la circolazione più scorrevole e per equilibrare l'uso degli spazi cittadini, soprattutto nel centro storico e nelle zone della città a più elevata congestione. Dal 5 novembre sarà effettiva la regolamentazione della sosta in tre nuovi sottoambiti: 12 Lazzaretto/Buenos Aires; 13 Buenos Aires/Bacone; 21 Washington. Il progetto di sosta regolamentata per questi ambiti ha portato alla realizzazione di 13.826 nuovi posti per residenti e non. Questo è solo il primo passo verso la realizzazione di un piano completo che andrà ad interessare tutte le aree della città al fine di diminuire il traffico e migliorare così la qualità dell'aria.

## **MILANO CAPITALE DELL'ENERGIA PULITA: ACCORDO CON AEM**

A maggio, ho sottoscritto insieme al Sindaco Moratti e il presidente di AEM, Giuliano Zuccoli, un importante accordo per potenziare lo sviluppo sul teleriscaldamento. Il progetto prevede la realizzazione sul territorio cittadino di 9 nuovi impianti di cogenerazione collegati a reti di teleriscaldamento in grado di fornire calore alle case di circa 650.000 residenti entro il 2011. Oggi sono già 132.810 cittadini che possono usufruire di questo sistema di riscaldamento pulito, ma anche più economico rispetto a quelli tradizionali. Ogni famiglia allacciata alla rete di teleriscaldamento potrà infatti accedere a tariffe più vantaggiose, con un risparmio in bolletta fino a mille euro all'anno, ma anche eliminare i costi di gestione e di manutenzione delle caldaie a combustione poste negli stabili, che saranno dimesse.

Abbiamo inoltre stanziato 68 milioni di euro per sostituire, nell'arco dei prossimi tre anni, le vecchie caldaie negli edifici pubblici, a partire dalle scuole.”

## **AL BUREAU INTERNATIONAL DES EXPOSITION DI PARIGI CON IL SINDACO**

Il 18 e 19 giugno scorsi ho avuto l'onore di accompagnare il sindaco alla 141° assemblea del Bureau International des Expositions, tenutasi a Parigi per presentare la candidatura di Milano alla prossima EXPO universale 2015. La nostra candidatura, che ha come tema “Nutrire il pianeta, energia per la vita”, intende promuovere lo sviluppo di risposte concrete ed efficaci ai complessi ed attuali problemi inerenti l'alimentazione, sia in termini di food safety (cibo ed acqua sani, salubri e sicuri), sia di food security (cibo ed acqua sufficienti e facilmente accessibili per tutte le popolazioni del pianeta), in un'ottica di sviluppo sostenibile. Ho presentato ai delegati di .... Paesi la parte ambientale ed ecosostenibile della nostra candidatura che prevede una serie di azioni concrete a tutela e rispetto dell'ambiente

## **ACCORDO SULL'ENERGIA SOSTENIBILE**

Il 3 settembre ho firmato con il Ministero dell'Ambiente un accordo per promuovere e cooperare alla campagna “Energia sostenibile per l'Europa” e alla candidatura di Milano all'Expo 2015. Insieme a Corrado Clini, direttore generale del settore ricerca ambientale e sviluppo del Ministero dell'Ambiente, abbiamo definito un percorso di cooperazione tra i due Enti sulle tematiche dell'energia sostenibile, elemento portante della nostra candidatura di alla prossima Expo 2015. L'intesa si inserisce nell'ambito della campagna “Energia

**Sostenibile per l'Europa-SEE" della Commissione Europea, ove il Ministero dell'Ambiente riveste il ruolo di focal point nazionale e il Comune di Milano uno dei partners d'eccellenza.**

## **SI RIACCENDE IL RISCALDAMENTO: RIPARTONO I CONTROLLI DELLE CALDAIE**

**L'anno scorso abbiamo effettuato 7.477 controlli sugli impianti di riscaldamento in tutta la città, trovandone non a norma 2606 (uno su tre). Per gli impianti a norma abbiamo rilasciato il "bollino verde" un certificato, dalla validità di due anni, che riconosce ai cittadini la corretta manutenzione degli impianti. Nella settimana del 15 ottobre si riaccende il riscaldamento: anche quest'anno saremo impegnati in una capillare campagna di controllo che permetterà di scoprire e sanzionare gli impianti non a norma incentivando così la corretta manutenzione degli stessi per ridurre l'inquinamento.**