

Mezzi pubblici, bus notturni tagliati. Legambiente: sbagliato ridurli

2 min



Mezzi pubblici, bus notturni tagliati: 10 linee in funzione solo nel weekend



Biglietto urbano € 1,50 - EMISSIONE SPECIALE



dal 9 gennaio 2017
la metro anticipa l'orario
di apertura al mattino

i nuovi orari dai capolinea su www.atm.it

Vale 90' dalla convalida a Milano su ATM e Trenord. Consente un solo accesso in metropolitana e ferrovie (Passante compreso).
Non valido per Rho Fiera Not valid to Rho Fiera

Atm, dal 9 gennaio la metropolitana anticipa apertura: ecco i nuovi orari

Milano, 7 gennaio 2017 - Si infiamma la **polemica** sulla decisione del **Comune di Milano** di tagliare, nell'ambito di una rimodulazione del servizio, o di ridurre l'orario di **10 linee di autobus notturni**. Oggi è scesa in campo **Legambiente Lombardia** il responsabile trasporti, **Dario Balotta** sottolineando che è una decisione che **"lascia molto perplessi"**.

"La così detta '**rimodulazione**' del servizio perché poco profittevole - afferma - è una giustificazione parziale. Per fare questa valutazione sarebbe necessario conoscere non solo i ricavi, ritenuti insufficienti, ma anche i costi del servizio offerto, e verificare tramite gara se ci sono altre aziende capaci di produrre questo servizio a minori costi". E poi, dice, "il Comune di Milano prima di fare una così clamorosa marcia indietro, si torna in pratica **a prima dell'Expo**, dovrebbe aprire un dibattito pubblico per una decisione tanto importante per la città". Per l'ex sindacalista della Cisl "il Comune oggi deve recuperare anche un **ruolo nei collegamenti con l'hinterland**, che sono il vero tallone di Achille dei trasporti, per mantenere il suo ruolo politico-istituzionale".

L'ex assessore alla Mobilità di Milano, Edoardo Croci, vede invece il bicchiere mezzo pieno. "È positivo l'**anticipo mattutino** degli orari della metro. Ma la vera novità per una città internazionale con quasi 200.000 studenti universitari è il **prolungamento** degli **orari notturni della metropolitana** - osserva -. Provvedimento ancora più necessario dopo lo smantellamento del servizio notturno delle linee di superficie, che per ragioni di sicurezza e

comfort non possono certo paragonarsi con la metro". "I milanesi lo avevano già chiesto con i referendum del 2011 dopo la positiva sperimentazione dell'estensione di orario il sabato notte nel 2009 - conclude Croci -. In altre metropoli la metro va 24 ore su 24. Il Comune metta le esigenze dei cittadini avanti rispetto alle resistenze sindacali".