

L'INDAGINE EUROPEA

L'inquinamento ci sta rubando tre anni di vita

«L'inquinamento ci ruba tre anni di vita»

Indagine europea sullo smog, maglia nera alla Pianura Padana. «A Milano 230 morti in dodici mesi»
Si riscopre l'importanza delle domeniche a piedi. L'assessore Bisconti: i blocchi alle auto tornano nel 2015

La Pianura Padana è l'area più inquinata d'Europa insieme con la Slesia (la regione più industrializzata della Polonia) e conta 300 morti all'anno per lo smog, di cui 230 solo a Milano. Lo dice il rapporto 2014 dell'Agencia europea per l'ambiente citato ieri al convegno «I costi dell'inquinamento atmosferico» organizzato da Bocconi, Policlinico e Peripato, associazione presieduta da Sergio Harari. Lo dicono i dati delle assicurazioni sulle cause di mortalità, che fotografano una correlazione diretta tra infarti, ictus, embolie, tumori e inquinamento. Il principale killer è il traffico: le particelle pericolose per la salute (Pm 10, Pm 2,5 e *black carbon*, le molecole più piccole che entrano direttamente nel sangue) vengono soprattutto dalle auto. Agenti inquinanti che secondo gli ultimi studi rubano due-tre anni di vita agli abitanti della Pianura Padana. Il problema è duplice: in Europa le soglie di polveri sottili da non superare per legge sono troppo alte, il doppio rispetto a quelle suggerite dall'Organizzazione mondiale del-

la sanità. E a Milano e in Lombardia questi limiti si sfiorano comunque, nonostante Area C: «Il 2014 è il primo anno in cui lo sfioramento delle soglie di legge a Milano è avvenuto a maggio invece che a febbraio, ma la situazione è ancora critica», spiega Edoardo Croci, ricercatore dell'Osservatorio sulla green economy della Bocconi. Di certo Area C e il car sharing hanno abbassato il livello di inquinamento in centro: il Pm 10 è calato del 18 per cento, gli ossidi di azoto del 10 e il *black carbon* del 50. L'assessore alla Mobilità Pierfrancesco Maran si rallegra: «Questi dati dimostrano l'efficacia delle nostre politiche». Ma fuori Area C? «La cerchia dei Bastioni rappresenta solo il 5 per cento di Milano: fuori l'inquinamento è ancora un problema — precisa Croci —. La città metropolitana è l'occasione per estendere il pedaggio oltre il centro storico». Concorda Anna Gerometta dell'associazione Genitori Antismog: «Bisogna creare almeno un secondo anello con la *congestion charge*, perché la tossicità dell'aria appena fuori Area C è drammatica». Rincarare

la dose Pier Mannuccio Mannucci, direttore scientifico della Fondazione Policlinico: «Bisognerebbe rivalutare anche le tanto criticate "Domeniche a spasso" del Comune: quelle giornate senza auto riuscivano a far calare dell'80 per cento i livelli di *black carbon* nell'aria».

Così si riapre il dibattito sulle domeniche verdi sospese un anno fa da Palazzo Marino per un problema di costi: «Andrebbero organizzate ogni qual volta c'è un evento in città», dice Andrea Poggio di Legambiente. «Ripartiranno nel 2015, non con il blocco totale delle auto ma con iniziative a macchia di leopardo», dice l'assessore al Tempo libero Chiara Bisconti.

Alessandra Dal Monte

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I danni

● La zona più inquinata d'Italia è la Pianura Padana: ogni abitante perde da 2 a 3 anni di vita a causa dello

sfioramento delle soglie di Pm10 fissate dall'Oms

● Importanti ricerche scientifiche dimostrano che lo smog causa il cancro al polmone e aumenta il rischio di quello alla vescica, aumenta la mortalità per scompenso cardiaco, riduce il peso alla nascita dei neonati



Online

Commenta il rapporto dell'Agencia europea per l'ambiente sul sito Internet **milano.corriere.it**

La minaccia delle micropolveri

I rischi per la salute

2-3 anni di vita persi in media da ogni abitante della Pianura Padana a causa dello smog



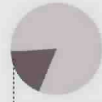
5 miliardi di euro all'anno i costi sanitari provocati dallo smog a Milano



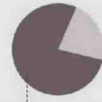
-0,5% Il rallentamento della crescita economica ad ogni aumento di 10 punti percentuali dei casi di infarto e ictus

I provvedimenti anti-traffico

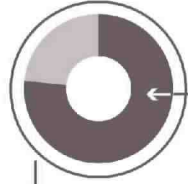
85% L'incidenza del traffico sulle emissioni totali di Pm10 a Milano



18% La riduzione del Pm10 grazie a: Area C, Car sharing, Bike sharing



78% La riduzione delle particelle di «black carbon», grazie alle «Domeniche a piedi»

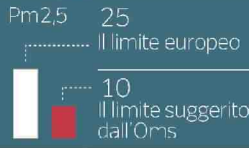
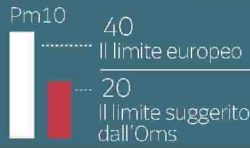


230 (80%) solo a Milano

300 persone morte in Lombardia ogni anno per patologie legate all'inquinamento atmosferico

I limiti di legge

microgrammi/metro cubo (media giornaliera)



Percentuale della popolazione esposta ai pericoli dello smog

secondo gli standard europei 31% secondo gli standard Oms 90%

Fonte: Agenzia eu. ropea de l'ambiente e Amst

d'Arco

