

Con la delibera Milano si adegua alle norme in vigore nelle grandi città europee. Da domani riparte il blocco dei veicoli più inquinanti

«Bus e metrò, niente biglietto per bimbi e passeggini»

Il Comune accoglie la richiesta delle Mamme antismog. «Incentivi per chi rinuncia all'auto»

				
PARIGI	BERLINO	LONDRA	HELSINKI	ZURIGO
I bimbi viaggiano gratis fino a 4 anni, biglietto ridotto dai 4 ai 10 anni. Sui bus sono autorizzati i passeggini aperti	I bimbi non pagano il biglietto fino a 6 anni. Dai 6 ai 14 anni pagano metà prezzo. Nessun biglietto per i passeggini	I bambini viaggiano gratis fino all'età di 5 anni. Non è previsto il pagamento del biglietto per il passeggino	Nella capitale finlandese biglietto gratis per chi viaggia sui mezzi pubblici con bambino e passeggino	Nella città svizzera per il passeggino non è previsto il pagamento del biglietto mentre i bimbi fino a 6 viaggiano gratis

I passeggini viaggeranno gratis su bus, tram e metrò. Accesso gratuito anche ai bambini più piccoli, quelli in età da scuola elementare. Il Comune ha accolto la proposta lanciata qualche mese fa dalle Mamme Antismog: entro i primi di marzo la delibera che impone una modifica del regolamento Atm verrà presentata in giunta. Obiettivo di Palazzo Marino: «Promuovere e incentivare l'uso dei mezzi pubblici da parte delle famiglie». Il provvedimento rientra nel più ampio piano antismog avviato con il blocco per le auto più inquinanti, che «sarà prorogato di altri quindici giorni». Una misura imposta dai livelli di inquinamento: con venerdì scorso il Pm10 ha sbalato le soglie per 31 giorni dall'inizio dell'anno. Undici giorni consecutivi di aria fuorilegge.

LA NOVITÀ — La richiesta delle Mamme milanesi era arrivata al termine di un'indagine condotta tra le maggiori città italiane ed europee. Milano era l'unica metropoli a chiedere un biglietto anche per i passeggini e a far pagare i bambini di altezza superiore al metro (dunque 4-5 anni). In

tutto il resto d'Europa le esenzioni sono molto più larghe. Il Comune ha condiviso l'analisi: «I passeggini di qualsiasi dimensione viaggeranno gratis — assicura l'assessore alla Mobilità e ambiente, Edoardo Croci — purché non provochino intralcio, l'esenzione per i bambini sarà legata all'età, che dovrebbe essere intorno ai dieci anni». I tecnici stanno mettendo a punto in questi giorni la deli-

bera, poi l'Atm dovrà adeguarsi con un cambio del regolamento.

Il Comune pensa più al principio generale: «Una famiglia — spiega Croci — deve trovare più conveniente usare i mezzi pubblici rispetto alla macchina. Quando i bambini viaggeranno gratis, il costo di uno spostamento per madre, padre e due figli piccoli sarà dimezzato». Le Mamme Antismog: «Siamo molto liete che sia stata accolta la nostra proposta, ma ci aspettiamo provvedimenti ancor più incisivi per limitare il traffico».

IL BLOCCO — Da domani riprende il divieto di circolazione dalle 8 alle 20 per tutti i mezzi Euro 0 e per gli Euro 1 diesel. Dopo i primi sette giorni di blocco (non in vigore il sabato e la domenica), il Comune traccia un primo bilancio. Le multe sono state 500 su un totale di 10 mila controlli. «Il rafforzamento della vigilanza è stato evidente», dice Croci. Pur in attesa di un'analisi più approfondita, Palazzo Marino mette in evidenza un trend di calo del Pm10. L'assessore ammette che le polveri sottili restano sopra le

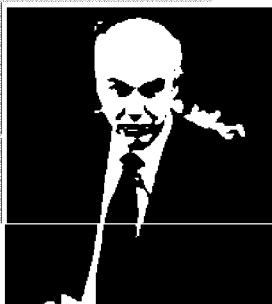
soglie di legge: «Bisogna quindi andare avanti, sia con questo provvedimento, sia soprattutto con gli altri interventi strutturali».

Altra novità allo studio con Atm: togliere i jumbo tram dal centro di Milano, spostandoli sulle linee più periferiche, per poter aumentare le corse con mezzi più piccoli all'interno dei Bastioni. Il consigliere dei Verdi, Enrico Fedrighini, insiste invece sul tema della sosta regolamentata. Le strisce gialle e blu si estenderanno anche nella periferia di Milano e «saranno un elemento strategico per ridurre l'ingresso delle auto in città». A patto però, avverte Fedrighini, di rispettare certe condizioni: «Differenza di prezzo, ma anche di orario, tra centro e periferia. E garanzia che tutti gli introiti siano investiti nel trasporto pubblico».

Gianni Santucci



La scheda



• L'ANALISI

Le Mamme Antismog hanno presentato un dossier che descrive le esenzioni per i bambini sui mezzi pubblici in gran parte delle città europee: tutte superiori a Milano.

• LA PROPOSTA

Le Mamme hanno chiesto al Comune di non far pagare più i passeggeri e i bambini fino a dieci anni di età su bus, tram e metrò dell'Atm.

• LA DELIBERA

L'assessore all'Ambiente, Edoardo Croci (nella foto) ha accolto la proposta delle Mamme antismog. Una delibera per la modifica del regolamento Atm arriverà in giunta nel giro di un paio di settimane.



SUL TRAM Tra poche settimane le mamme non dovranno più pagare il biglietto del passeggero