

INTERVISTA ALL'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ EDOARDO CROCI

# «L'ECOPASS vi conquisterà»

**«Dal 2 gennaio ci vorrà un periodo di rodaggio, ma altre città alla fine ci imiteranno»**

● Sulle polemiche di Filippo Penati, che in un dossier spiega «come si dimezza lo smog, anche senza ticket d'ingresso», si limita a considerare che sono «di retroguardia e poco sagge». A sei giorni dall'ora X, all'assessore alla Mobilità del Comune, Edoardo Croci piace pensare, piuttosto, che l'Ecopass di Milano sarà copiato da altre città «in Italia e nel mondo». Spiega che è il primo ticket «pensato per colpire sia traffico che smog: a Londra si paga per entrare indipendentemente dal motore, qui chi inquina di più, paga di più. E Milano pesa sul mercato: sono convinto che l'Ecopass influirà sulle scelte delle case produttrici, andranno verso auto sempre più ecologiche». Oggi, l'ultima parola sulle deroghe ai commercianti: «Mai parlato di 500, i criteri saranno molto restrittivi. Per ragioni igienico-sanitarie potrebbe averla chi trasporta alcuni beni deperibili».

CHIARA CAMPO, PIETRO VERNIZZI  
E GIANANDREA ZAGATO ALLE PAGINE 38-39

## «L'Ecopass è l'unica soluzione Le altre città ci imiteranno»

*L'assessore Edoardo Croci: «Tutto è pronto, anche se il provvedimento richiederà un periodo di rodaggio»*

### Chiara Campo

● Almeno il Natale lo ha passato in famiglia. Ma per l'assessore alla Mobilità del Comune Edoardo Croci, a sei albe dall'Ecopass, sono giornate di superlavoro. Il 2 gennaio si avvicina. Tutto pronto per l'ora X?

«Tutto è predisposto al meglio. Il cuore del sistema sarà la super-centrale di piazza Beccaria: da lì sorveglieremo i 43 varchi, sposteremo a seconda delle esigenze i mezzi mobili sul campo. Sia in corrispondenza che prima dei varchi scopriremo i cartelli col logo Ecopass, ci sa-

ranno molti vigili istruiti per dare informazioni. I primi giorni useremo anche pubblicità mobile, cartelli giganti con tutte le regole sui camioncini». I centralini saranno bollenti.

«Con il sindaco abbiamo de-



ciso di potenziare lo 02.02.02, ci saranno circa 300 operatori, oltre a quelli del numero verde Atm». **Si poteva fare di più per la comunicazione?**

«La campagna è stata massiccia, su tv locali, giornali, internet, il sindaco ha scritto a tutte le famiglie milanesi. Era mirata a raggiungere il 90% dei soggetti che entrano ogni giorno in città, quindi su Milano, e sulla prima e seconda cintura. Ci sono pannelli a messaggi variabili sulle autostrade e tangenziali, a giorni saranno distribuiti 2 milioni di opuscoli ai caselli, negli autogrill e benzinai.

**Primo obiettivo?**

«I mezzi pubblici sono stati potenziati già da ottobre, in

anticipo: contiamo di vedere più gente sui tram e meno in auto. Ma l'inizio al 2 gennaio sarà soft, molta gente è in vacanza».

**Si parla già di un mare di deroghe.**

«E si sbaglia. Precisiamo che a oggi non ne è stata data neanche una. Ci siamo attenuti ai criteri di pubblica sicurezza, emergenza sanitaria e servizio pubblico, comprendendo i taxi ma stanziando anche 500mila euro per incentivi a rinnovare le vecchie auto bianche. Gli autobus di linea hanno libero accesso, quelli dei turisti no. Nessuna deroga agli infermieri: in casi eccezionali, se personale sanitario e agenti

usano mezzi privati per motivi pubblici di emergenza o reperibilità sono esonerati, ma è obbligatoria la certificazione del direttore sanitario. Si tratterà di qualche caso al giorno».

**E i commercianti? La trattativa si chiude oggi?**

«Li incontrerò alle 12 e vedre-

mo. Ma non si è mai parlato di 500 deroghe, i criteri saranno molto

restrittivi. Per ragioni igienico-sanitarie potremmo dare il via li-

bera a chi trasporta alcuni beni deperibili».

**Il presidente della Provincia Filippo Penati avrebbe un dossier per dimostrare che l'Ecopass è inutile.**

«La Provincia ha condiviso con Comune e Regione un piano di azioni anti-inquinamento, tra cui c'è l'Ecopass. Proprio la Provincia ha chiesto di introdurre un'addizionale sul pedaggio in tangenziale: qualcosa di simile, anche se il processo è più lungo. Dopo che si è dibattuto già a lungo sull'Ecopass, a una settimana dall'avvio mi sembra di retroguardia e poco saggio criticare ancora uno strumento su cui, tra l'altro, anche Penati aveva espresso giudizi positivi».

**Anche i comitati promettono battaglia e ricorsi.**

«Non ci preoccupano, il Codacons ne ha già presentato uno, molto articolato, ed è stato bocciato».

**Nessuna paura?**

«Non ci preoccupa niente, tutto è stato fatto per bene e con cura. Certo, siamo consapevoli che un provvedimento così innovativo richiederà un periodo di rodaggio, inutile pensare che tutti lo applicheranno al meglio da un giorno all'altro».

**Però?**

«Abbiamo la consapevolezza e l'orgoglio che Milano, di fronte a una situazione critica per lo smog, criticata pure dal *New York Times*, ha preso una strada all'avanguardia per affrontare il problema ambientale con risolutezza. Anche Bloomberg dice che lo farà a New York. I sindaci che hanno il coraggio di scontentare qualcuno pensando alla salute di tutti sono all'avanguardia. E l'Ecopass darà uno stimolo

anche all'innovazione tecnologica».

**In che modo?**

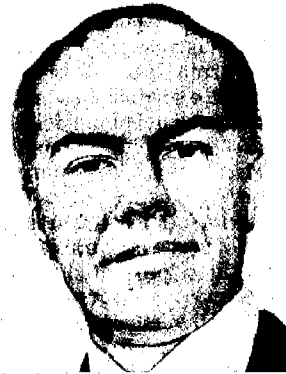
«Milano influisce sul mercato. A Londra non c'è differenza tra tipo di motore e tariffa, da noi chi più inquina più paga. Siamo i primi al mondo a introdurre un provvedimento che punta a limitare sia traffico che inquinamento. Si presta a essere copiato e influenzerà le case produttrici di auto: per vendere, andranno verso mezzi sempre più puliti».

## Le lezioni di Penati

**Polemiche retrograde e poco sagge, anche la Provincia ha firmato il patto antismog**

## Veicoli ecologici

**Il pedaggio rilancerà il commercio di autovetture poco inquinanti**



**ASSESSORE**

**Edoardo Croci**  
assessore alla  
mobilità del  
Comune di  
Milano si

dichiara pronti  
per l'entrata in  
vigore  
dell'Ecopass

# COME FUNZIONA

## ■ Chi può circolare liberamente (Classi I e II)

Veicoli a Gpl, a metano, elettrici, ibridi, auto e veicoli merci Euro 3-4 o più recenti, auto e i veicoli merci diesel Euro 4 con filtro antiparticolato (quelli senza filtro sono esenti per tre mesi a decorrere dall'entrata in vigore della sperimentazione), ciclomotori e motocicli

## ■ Chi deve pagare l'ecopass (Classi III-IV-V)

Valore Ecopass	giornaliero	giornaliero multiplo agevolato (primi 50 ingressi)	giornaliero multiplo agevolato (successivi 50 ingressi)	abbonamento facoltativo annuale solo per residenti nella ZTL
■ Trasporto persone				
■ Trasporto merci				
Autobus				
<b>III</b>				
■ Benzina, Euro 2	2 euro	50 euro	60 euro	50 euro
■ Benzina, Euro 1				
<b>IV</b>				
■ Benzina, Euro 2				
■ Benzina, Euro 1				
■ Benzina, pre-Euro (Euro 0)	5 euro	125 euro	150 euro	125 euro
■ Diesel, Euro 3				
■ Diesel, Euro 2				
■ Diesel, Euro 1				
<b>V</b>				
■ Benzina, Euro 1				
■ Benzina, pre-Euro (Euro 0)				
■ Diesel, Euro 3	10 euro	250 euro	300 euro	250 euro
■ Diesel, Euro 4				
■ Diesel, Euro 5				
■ Diesel, pre-Euro (Euro 0)				
■ Diesel, Euro 2				
■ Diesel, Euro 1				
■ Diesel, pre-Euro (Euro 0)				
■ Diesel, Euro 3				
■ Diesel, Euro 2				
■ Diesel, Euro 1				
■ Diesel, pre-Euro (Euro 0)				

## ■ Dove si Acquista

Le Ecopass Card si acquistano nelle tabaccherie, nelle edicole, negli Atri point. A ogni Ecopass Card è abbinato un codice Pin di 12 caratteri alfanumerici (per visualizzarlo bisogna grattare la pellicola argentata sul retro della card)

## ■ L'attivazione

■ **L'Ecopass Card** (entro le 24 ore successive all'ingresso): comunicando pin e targa all'800.437437 (dal lun. al sab. dalle 7 alle 20); mandando un sms al 339-9940437 e digitando pin e targa

■ **Ecopass web:** sul sito del Comune di Milano

■ **Ecopass call center:** chiamando l'800.437437 e pagando con Visa, MasterCard, Moneta

■ **Ecopass Rid:** con addebito diretto sul proprio c/c

## ■ Sanzioni

Per i trasgressori è prevista una multa da 70 a 258 euro più le spese di accertamento e notifica