

Lo ha deciso Palazzo Marino, il passeggino potrà rimanere aperto nelle carrozze

Tram, bus e metrò gratuiti per i bambini sotto i 10 anni

TERESA MONESTIROLI

MEZZI pubblici gratis per i bambini fino a 10 anni. E passeggini aperti anche sulla metropolitana. Dal primo aprile cambierà il regolamento dell'Atm. Il provvedimento, deciso ieri dalla giunta comunale, entrerà in vigore solo alla fine del mese per permettere alla società di trasporti milanesi di modificare le regole. La novità, pensata per incentivare l'uso del trasporto pubblico a scapito di quello privato, non è da poco e farà risparmiare molte famiglie. Se finora solo i bambini al di sotto del metro di altezza potevano viaggiare gratuitamente (solo uno per genitore, il secondo doveva pagare comunque il biglietto), dal primo aprile invece tutti i piccoli fino a 5 anni potranno salire su tutti i mezzi di trasporto di superficie e le metropolitane senza biglietto e senza limiti di numero, se accompagnati da un adulto e muniti di un documento anagrafico. Dai 6 ai 10 anni, invece, ogni adulto potrà portarsi solo due bambini gratuitamente, dal terzo in poi dovrà pagare il biglietto. Quindi, per una famiglia di quattro persone, la corsa in tram costerà esattamente la metà di prima.

Ma il provvedimento approvato da Palazzo Marino

cambia le regole anche per i passeggini. La carte dei servizi dell'Atm infatti imponeva a tutte le mamme di ripiegare il passeggino prima di salire sul mezzo pubblico — operazione spesso complicata — e talvolta anche di pagare la tariffa prevista per i bagagli ingombranti, mentre ora si potrà viaggiare anche in metropolitana più comodamente — e più in sicurezza — con il bambino sistemato sul suo passeggino.

«Con questa modifica — spiega l'assessore ai Trasporti Edoardo Croci — abbiamo cercato di andare incontro alle esigenze delle famiglie, incentivando l'uso del trasporto pubblico a scapito di quello con le auto private, come per esempio la mattina per l'accompagnamento a scuola dei bambini. Per i genitori infatti non solo sarà più comodo viaggiare sui mezzi, ma anche più economico. La gratuità è stata estesa a tutti i bambini fino a 5 anni mentre oggi mia figlia di 3 anni, alta un metro e cinque centimetri, deve già munirsi di biglietto prima di salire sull'autobus. I criteri stabiliti ieri dalla giunta, e largamente condivisi da tutti gli assessori, farà di Milano una città all'avanguardia non solo in Italia ma anche in Europa».

