

## L'INTERVENTO

«Isola ambientale  
Un'occasione  
per Montenapoleone»

di EDOARDO CROCI

Il progetto per l'isola ambientale in Montenapoleone e nelle altre vie del lusso può favorire sia lo shopping sia la qualità della vita. L'importante è che il piano di limitazione del traffico sia condiviso da abitanti e commercianti.

assessore alla Mobilità

A PAGINA 9

## L'INTERVENTO

Isola ambientale in Montenapoleone  
Un aiuto alla salute e allo shopping

## GLI ESEMPI

Zone pedonali, indicatori internazionali della qualità della vita



## LA CONSULTAZIONE

Lo studio del Politecnico sarà presentato ad abitanti ed esercenti

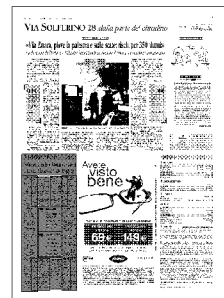
Davvero qualcuno crede che il traffico favorisca il commercio e innalzi i valori immobiliari? L'esperienza internazionale e quella milanese dimostrano esattamente il contrario. Senz'auto si riducono smog e rumore, lo shop-

ping viene favorito, le case aumentano di valore e la vivibilità migliora.

Per questo ho proposto di creare un'isola ambientale, con pedonalizzazioni e limitazioni alla circolazione delle auto, in via Montenapoleone e nelle altre vie che fanno parte del «quadrilatero della moda». Del resto tra i principali indicatori internazionali di qualità della vita nelle città figura proprio l'estensione delle aree pedonali e a traffico limitato. Questa amministrazione ne ha già realizzata una nuova sui Navigli e ne ha altre in programma.

Lo studio per l'isola am-

biennale nelle vie del lusso, commissionato al Politecnico di Milano, è stato presentato in Consiglio di zona, dopo molti incontri con le rappresentanze dei commercianti e una sperimentazione. Seguiranno altri incontri pubblici e consultazioni dei residenti e delle categorie produttive: una fase di ascolto, per co-



*struire un progetto quanto più condiviso possibile.*

*Più in generale, la politica per la mobilità del Comune*

*mette al centro la tutela dell'ambiente e della salute dei cittadini e si propone di favorire l'uso del mezzo pubblico, della bicicletta e, appunto, dei piedi invece dell'auto. La ricerca scientifica ha messo in evidenza che, grazie all'attività fisica, chi lascia a casa l'auto per andare in ufficio può allungare la vita di due anni. E questo senza considerare i benefici collettivi legati al minore inquinamento, particolarmente rilevanti per bambini e anziani.*

*Certo, bisogna incidere su abitudini consolidate — dalle nostre indagini risulta che quasi la metà degli automobilisti fa uso dell'auto tutti i giorni — e rendere più attraenti le alternative all'auto. È un passo fondamentale in questo senso il recente accordo fra Comune, Provincia e Regione con il governo per promuovere la mobilità sostenibile*

*nell'area milanese, che prevede un piano congiunto di investimenti per 3,5 miliardi di euro in tre anni.*

*Come nel caso della sicurezza, il sindaco Letizia Moratti non ha esitato a porre l'attenzione sui problemi della città e ne ha ottenuto il riconoscimento e risorse per affrontarli concretamente.*

**Edoardo Croci**

assessore alla Mobilità,  
Trasporti, Ambiente  
Comune di Milano