

L'obiettivo del Comune è tutelare chi vive in città

Strisce blu ai residenti e settantamila nuovi posti per le auto

ANNA CIRILLO
A PAGINA IX

Sosta, arrivano 68mila posti in più e strisce blu anche per i residenti



NUOVO PIANO
Controlli nelle aree di parcheggio. In alto, l'assessore Edoardo Croci

ANNA CIRILLO

GIALLE e blu in centro, tutto blu in periferia. La Giunta comunale ha approvato ieri il piano con le linee di indirizzo per la regolamentazione della sosta in città, prevedendo 68.800 nuovi posti in tre anni, con l'obiettivo di «ridurre la congestione del traffico, migliorare l'ambiente e tutelare i residenti», parole dell'assessore alla Mobilità Edoardo Croci. E con un cambio delle regole zona per zona: attenti ai cartelli.

Se in centro, entro la cerchia dei Bastioni, rimane la netta divisione e non si scappa (gialle solo per residenti con pass, e quindi gratuite, blu solo a pagamento, fruibili col gratta e sosta, 1 euro e 50 l'ora), dalla cerchia dei Bastioni verso l'esterno la maglia comincia ad allargarsi. Nel senso che i residenti muniti di pass ora potranno parcheggiare anche sulle blu, nella loro zona di residenza ovviamente, a cominciare da alcuni sottoambiti: 12, Lazzaretto-Buenos Aires, 13, Bacone e 21, Washington. Mail Comune pensa di estendere via via questa possibilità anche in altre zone.

Nelle periferie, invece, domina il blu. Sono già stati annunciati 26.300 posti auto regolamentati dove prima il parcheggio era libero, per scoraggiare la sosta dei pendolari. Saranno creati in viale Monza, da Sesto Marelli a Loreto, a Molino Dorino fino a piazzale Stuparich, e da Bisceglie a Pagano, ma entreranno in funzione non prima della prossima primavera. Il colore scelto qui è uno solo, quello del mare. applicato per un

periodo sperimentale di due anni. In quelle zone sulle blu potranno parcheggiare indistintamente macchine dei non residenti, a pagamento, e macchine dei residenti, gratuitamente, esentate dall'esborso di quattrini con l'esibizione del contrassegno che indica la zona di residenza. Questi 23.600 posti più periferici lungo i tracciati delle linee metropolitane sono la prima tranche, a cui si aggiungerà nei piani del Comune la seconda (21.000 posti lungo la cerchia filotranviaria negli ambiti 10, 11 e 15 e nei dintorni del metrò di Cascina Gobba) e la terza (21.500 posti, sempre lungo la cerchia filotranviaria negli ambiti 17, 23, 24, 25 e vicino alle stazioni della metropolitana 3 di corso Lodi e 2 Abbiategrasso). In totale di 68.000 nuovi posti auto a fine lavori, nel 2011. Andranno ad aggiungersi ai 79.603 già esistenti, di cui 50.963 per residenti e 28.640 a pagamento. Ma per migliorare la qualità dell'aria il Comune ha anche annunciato 13.500 controlli sulle caldaie, sulla manutenzione degli impianti termici e sulle temperature interne agli ambienti, con un numero minimo di 100 verifiche a campione. I controlli del limite della temperatura possono anche essere richiesti dai cittadini a casa propria, costo 60 euro. Se l'ispezione accerta l'effettivo superamento dei valori consentiti, il richiedente sarà esonerato dal pagamento e la multa verrà fatta a chi ha la responsabilità dell'impianto centralizzato, l'amministratore di condominio.

