

Il Comune Più ciclabili e 5 mila bici da affittare

Prima dell'estate Milano assomiglierà un po' più a Parigi e a Berlino. E tutto grazie all'arrivo di 5 mila biciclette in bike sharing. Sono le promesse dell'assessore ai Trasporti Edoardo Croci. E Palazzo Marino dà garanzie anche sull'ampliamento delle piste ciclabili.

A PAGINA 6

La sfida Cinque milioni di euro per 15 chilometri di piste ciclabili in più

Bike sharing contro lo smog Milano come Parigi e Berlino

Entro l'estate 5 mila bici in affitto. Croci: siamo pronti

Il raggio verde

Tra poche settimane verrà inaugurata la nuova pista ciclabile di via Corelli

I numeri

I ciclisti in entrata e uscita dalla Cerchia dei Navigli sono 27.000

A breve inizieranno i lavori di realizzazione del primo raggio verde che va da Porta Nuova fino al quartiere Bicocca

Giura. Stragiura. Prima dell'estate Milano assomiglierà un po' più a Parigi e a Berlino con l'arrivo di cinquemila biciclette in bike sharing. «Siamo in fase di gara — assicura l'assessore ai Trasporti, Edoardo Croci — e conosceremo il nome del vincitore in poche settimane. A quel punto, prima dell'estate, i milanesi potranno utilizzare il bike sharing».

Giornata dedicata alle due ruote. Per la presentazione di «Bicinfesta», la bicicletтата di domenica prossima organizzata da Fiab Ciclobby, ma soprattutto per fare il punto delle politiche dedicate alle due ruote. Tra cui il bike sharing. Sono tre le società in gara. Chi vincerà avrà il compito di riempire la città di postazioni di biciclette: cinquemila per la precisione. Costo dell'avviamento: 5 milioni di euro. Costi di gestione: pagati con gli spazi pubblicitari nelle aree di sosta. Partenza: prima dell'estate assicura Croci.

C'è poi il capitolo piste ci-

clabili. Per il 2008 è prevista la realizzazione di 15 chilometri di nuove piste. E inizieranno i lavori di realizzazione del primo raggio verde che va da Porta Nuova alla Bicocca. Tra poche settimane verrà inaugurata la nuova pista ciclabile di via Corelli, lunga 2 chilometri e che corrisponde



a una parte del terzo raggio verde, quello in direzione del Parco Forlanini. Una «riduzione» rispetto alle previsioni dell'anno scorso. In quell'occasione si parlò della partenza dei lavori per tre raggi verdi. In compenso, nel 2008, partiranno tre nuovi itinerari dal centro a Porta Nuova, a corso Monforte e corso Sempione. Costo delle operazioni: 12 milioni di euro. Un altro capitolo del piano della mobilità ciclabile riguarda la rimozione degli ostacoli dalle

piste ciclabili esistenti. Costo: 500 mila euro.

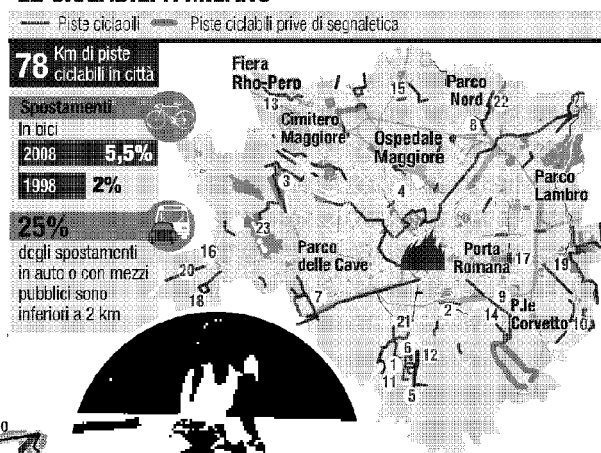
Il presidente di Fiab, Luigi Riccardi ha invece presentato i dati del censimento 2007. I ciclisti in entrata e uscita dalla Cerchia dei Navigli sono 27.000, 4.000 in meno rispetto all'anno scorso. Ma il trend è in crescita. Da 21.800 del 2002 si passa ai 27.000 del 2007. «Il motivo è semplice — attacca Riccardi —. La bicicletta è più conveniente». Come spiega Croci il 5,5 per cento degli spostamenti totali in città si fa con la bicicletta (contro il 2 per cento di qualche anno fa). Una percentuale che potrebbe crescere visto che i microspostamenti in città sono il 26 per cento degli spostamenti totali.

Maurizio Giannattasio

Concorso

”
Sono tre le società in gara. Chi vincerà avrà il compito di riempire la città di postazioni di biciclette

LE CICLABILI A MILANO



I progetti

