

L'intervento

Ecco perché l'Ecopass è importante contro lo smog

EDOARDO CROCI

“**M**eno smog e meno traffico”. Lo attestano i dati sulla qualità dell'aria e sul numero dei veicoli circolanti nel mese di marzo, migliori di quelli di febbraio. Un risultato record, rispetto a tutti gli anni passati, che riguarda non solo il mese di marzo, ma l'intero primo trimestre dell'anno. Sono rimasto stupito quindi nel vedere il titolo di Repubblica domenica scorsa. Una rappresentazione che stride con la realtà considerato il grafico pubblicato sull'andamento dell'inquinamento che riporta correttamente i dati eccezionalmente positivi di marzo. Così positivi (una media mensile delle concentrazioni di Pm 10 pari a 33 microgrammi al metro cubo), che se fossero rispettati per tutto l'anno farebbero rientrare Milano all'interno dei limiti previsti dalla normativa europea. Anche i dati sul traffico con una riduzione del 19,5% dei veicoli circolanti all'interno dell'area Ecopass (e del 7% all'esterno) risultano molto soddisfacenti ed in crescita rispetto a febbraio.

Questi i fatti. Poi si può discutere di quanto sia merito di Ecopass. Il rapporto del Comune mette in evidenza le favorevoli condizioni meteorologiche, condizione indispensabile per la dispersione degli inquinanti. Ma certo Ecopass ha

contribuito ai risultati. Ancora una volta le concentrazioni minime sono rilevate dalla centralina di Milano Verziere, e la qualità dell'aria a Milano risulta migliore rispetto all'intera area critica. Succede costantemente dall'inizio dell'anno. Prima avveniva di norma il contrario. Anche la riduzione delle emissioni di polveri sottili è quantificata nel mese pari al 21%, una percentuale destinata a crescere ulteriormente con l'inclusione degli euro IV senza filtro antiparticolato dal prossimo luglio.

Quanto ai dati sul traffico, vi avrà contribuito anche la Pasqua, ma denotano un cambiamento nelle abitudini, con una forte riduzione strutturale dell'uso dell'auto e un incremento nell'uso del trasporto pubblico, con un aumento dell'8,6% del numero di passeggeri della metropolitana (ma se escludiamo la Pasqua, l'aumento è addirittura del 12,5%). I veicoli esenti, costituiti per l'appunto all'85% da mezzi pubblici, crescono del 16,1% grazie al rigore con cui è stato applicato il provvedimento. Aumenta, del 9,3%, anche la velocità commerciale di bus e tram. L'efficacia di Ecopass è dunque evidente. Chi vive e lavora a Milano può essere orgoglioso della capacità di fare e innovare della nostra città.

*Assessore comunale a Mobilità,
Trasporti e Ambiente*