

L'assessore Croci: allargheremo il servizio

È un successo il Radiobus dall'hinterland

TERESA MONESTIROLI
A PAGINA II

L'iniziativa

Successo della sperimentazione nell'hinterland: la gente va a lavorare senza macchina

Piace il Radiobus antismog Croci: estenderemo il servizio

**Basiglio e
Peschiera: noi
pionieri di un
modello
sostenibile**

TERESA MONESTIROLI

LA RICHIESTA è stata alta: 1.500 chiamate a Basiglio, 5.500 a Peschiera Borromeo in quattro mesi. Il gradimento anche: a tutte le domande del questionario di customer satisfaction i cittadini hanno dato il voto più alto, o quasi. E ora che la prima sperimentazione del servizio di Radiobus a chiamata dall'hinterland a Milano ha dimostrato di funzionare, l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci sta già pensando di estenderlo a tutti i comuni dell'area urbana. «L'elevato gradimento dell'utenza dimostra la potenzialità di sviluppo di questa forma innovativa di trasporto pubblico — dice Croci —, che contribuisce a togliere auto dalle strade e a migliorare la qualità dell'ambiente. Con i comuni di Basiglio e Peschiera abbiamo costruito un modello che potrà essere replicato nella cintura urbana in un impegno comune per la sostenibilità».

La filosofia alla base è quella di incentivare i cittadini dell'hinterland a venire a Milano con i mezzi pubblici dal momento che la navetta da Basiglio arriva fino al capolinea del tram 15 a Rozzano e quella da Peschiera alla fermata San Donato della linea 3 della metropolitana. Ma viene utilizzato, soprattutto da-

gli anziani, anche per gli spostamenti all'interno del territorio (ospedali, scuole etc.). Il questionario raccolto dall'Agenzia della Mobilità e ambiente mostra che l'obiettivo è stato raggiunto: il 58 per cento degli utenti del servizio possiede un'auto privata e il 48 per cento delle richieste sono state per esigenze lavorative. Dato confermato dal fatto che la maggior parte delle corse sono state effettuate dopo le 17 (il 43 per cento) e prima delle 9 (il 20 per cento).

«Siamo i pionieri del servizio — spiega Marco Cirillo, sindaco di Basiglio —. Ci sono voluti quattro anni per farlo partire ma ce l'abbiamo fatta. E i risultati sono ottimi, tanto che stiamo già pensando di estenderlo». Ad aprile sono state avviate 6 nuove fermate, a settembre si aggiungerà anche piazza Abbiategrasso. Stesso successo a Peschiera Borromeo. «Da febbraio a giugno i passeggeri sono stati 7000 — dice Wanda Buzzella, assessore alla Mobilità —. Sul nostro territorio oltre al servizio verso la linea tre della metropolitana, funziona bene anche il collegamento tra le piccole frazioni. Abbiamo già chiesto al Comune di Milano di poter aggiungere le fermate all'ospedale San Donato e al passante ferroviario a Segrate». «I risultati della sperimentazione sono molto incoraggianti — conclude Croci — e mostrano che abbiamo incontrato il desiderio dell'utenza. Stiamo già lavorando per coinvolgere nel progetto altri comuni». Ce ne sono già dieci interessati, mal'obiettivo è di estenderlo a tutti e 32.

