

# Furgoni in centro, divieti più blandi

## Ecopass, il Comune ammette il caos: mini-sanatoria per gli Euro 4

TERESA MONESTIROLI

**N**UOVE regole per il carico e scarico merci all'interno dell'area Ecopass e sanatoria per i diesel euro 4 senza filtro antiparticolato che non hanno pagato il ticket dal primo febbraio. Sono i due provvedimenti in materia ambientale annunciati ieri da Palazzo Marino: il primo per risolvere un contenzioso in corso da mesi con i commercianti, contrari ai provvedimenti restrittivi approvati la scorsa estate, il secondo per venire incontro agli automobilisti — migliaia — pizzicati dalle telecamere per non aver pagato il pedaggio.

Palazzo Marino fa marcia indietro sulle restrizioni al carico e scarico e, per risolvere il problema aperto con i negozianti, alleggerisce i divieti per i furgoni. Se infatti finora era consentito scaricare solo dalle 10 alle 14 (fino alle 16 solo nel caso di prodotti de-

peribili), dal 22 marzo, per molte categorie, ci sarà libera circolazione, o quasi. «Più un veicolo è ecologico, più ampia sarà la fascia oraria in cui potrà circolare, più è inquinante e minore sarà il tempo a sua disposizione, fino addirittura al divieto assoluto di circolazione. Questo è il principio che abbiamo seguito», spiega Riccardo De Corato, assessore al Traffico. E il principio non fa una piega, peccato che il divieto assoluto di circolare venga applicato solo ai furgoni diesel e benzina euro 0, che nel 2008 erano 111 in tutto, mentre il blocco dalle 7.30 alle 19.30 è per gli euro 1 benzina e i diesel euro 1 e 2, anche queste poche centinaia di mezzi. Guardando le complicate tabelle preparate dal Comune insieme all'Unione del Commercio, si scopre che i diesel euro 3 e 4 (la maggior parte del parco furgoni che entra in città), sono quelli meno penalizzati. Gli euro 4 hanno circolazione libera se trasportano

merci deperibili, altrimenti un blocco tra le 7.30 e le 9.30; per gli euro 3 le fasce orarie restano più o meno le stesse di ora. Furgoni elettrici, ibridi, gpl, metano e diesel euro 5 non avranno limiti, neanche nell'ora di punta del traffico privato. A questo si aggiungeranno le deroghe, già previste per alcune categorie.

Un fallimento, per l'ex assessore alla Mobilità Edoardo Croci che a luglio scorso aveva portato in giunta una delibera molto più severa che utilizzava le telecamere Ecopass per controllare che i furgoni rispettassero le fasce orarie oggi in vigore. «Questo provvedimento — commenta Croci — rappresenta un sostanziale inversione di marcia rispetto alle misure di controllo del traffico commerciale, perché ne consente di fatto una progressiva liberalizzazione che non potrà che peggiorare la situazione attuale». Soddisfatti, al contrario, i commercianti che rinuncie-

ranno al ricorso al Tar in attesa di sentenza. «Abbiamo voluto dare un segnale di attenzione al problema dell'inquinamento, salvaguardando però l'aspetto operativo del sistema di distribuzione — dice Simonpaolo Buongiardino dell'Unione —. Per il primo anno gli euro 3 e 4 potranno circolare, ma dopo dovranno investire nei filtri».

Sul fronte Ecopass, da registrare che giovedì è stato il primo giorno con i valori di Pm10 al di sotto della soglia di attenzione. Quindi potenzialmente il primo della serie di tre che farebbe tornare in vigore la deroga che esenta i diesel euro 4 senza fap. E per far fronte alla valanga di multe in arrivo — circa 5000 al giorno — De Corato ha deciso di concedere un mese per mettersi in regola ai diesel euro 4 senza fap entrati in area Ecopass nelle ultime due settimane. La data precisa la deciderà la prossima giunta.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Dal 22 marzo nuove regole per il traffico merci. Vincono i commercianti: limiti solo ai mezzi vecchi e inquinanti, al bando i non catalizzati**



### ORARI LUNGHI

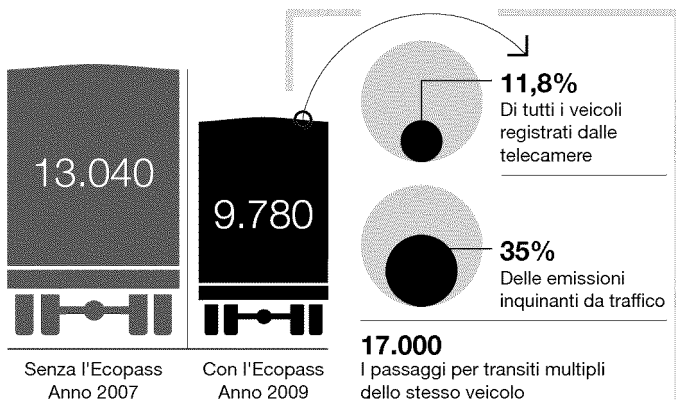
Un furgone in centro: le regole annunciate ieri dal Comune in accordo con i commercianti sono meno restrittive di quelle previste dal primo piano approvato dalla giunta



## Il traffico merci

### I FURGONI

LA MEDIA DEI VEICOLI COMMERCIALI IN INGRESSO OGNI GIORNO  
 NELLA CERCHIA DEI BASTIONI



### GLI ORARI DI PUNTA



IL 65% DEI FURGONI ENTRA  
 NELLA CERCHIA DEI BASTIONI  
 NELLE FASCE ORARIE  
 7,30/10 E 14/19,30

### LE NUOVE REGOLE DAL 22 MARZO

#### ■ Libera circolazione

Diesel Euro 5 - Benzina Euro 3, 4, 5 - Elettrici, ibridi, gpl, metano

#### ■ Divieto di circolazione totale

Non catalizzati

#### 🚫 Divieto di circolazione 7.30-19.30

Benzina Euro 1 - Diesel Euro 1 e 2

#### 🚫 Divieto di circolazione 7.30-9.30 e 14.30-19.30

Benzina Euro 2

#### 🚫 Diesel Euro 3

Per trasporto merci deperibili 7.30-9.30 e 16-19.30

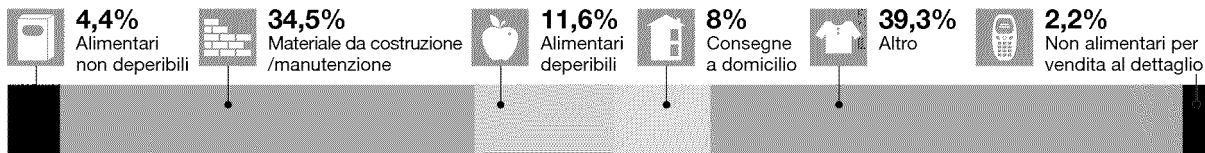
Dal 15 ottobre i diesel Euro 3 non potranno

più circolare dalle 7.30 alle 19.30

#### 🚫 Divieto di circolazione 7.30-9.30

Diesel Euro 4

### LE MERCI TRASPORTATE



Fonte: Agenzia milanese mobilità e ambiente

CEMIMBRI.IT