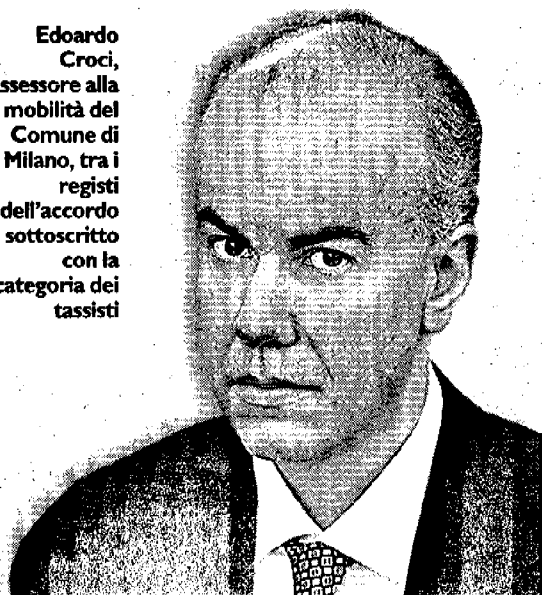


Edoardo Croci, assessore alla mobilità del Comune di Milano, tra i registi dell'accordo sottoscritto con la categoria dei tassisti



L'ASSESSORE CROCI

«Servizio migliore senza altre licenze»

- MILANO -

A DIR POCO soddisfatto l'assessore alla mobilità del Comune, Edoardo Croci, per l'accordo siglato con i tassisti, che aumenta le auto senza toccare le licenze, con l'escamotage del «doppio conducente», un collaboratore o un familiare del tassista. «Una novità assoluta, già prevista nel programma del sindaco. Il decreto Bersani ha ampliato la possibilità, dal familiare a un collaboratore, ed eccoci alla soluzione. Oggi un taxi è in circolazione dieci ore, con la novità avremo nuovi turni che potranno aumentare anche di cinque ore al giorno il servizio».

Altre novità?

«Monitoreremo il lavoro dei tassisti attraverso tutte le forme di controllo possibili. Con i dati dei radiotaxi e con il controllo satellitare potremo incrociare tutti i dati della domanda, dell'offerta, delle domande senza risposta...

...fino a conoscere a fondo il fenomeno e ad adottare nuovi provvedimenti di potenziamento, ove necessario».

L'accordo piacerà a tutti?

«Penso di sì, non prevede nuove licenze, ovvero l'ostacolo principale, limita l'uso del secondo guidatore alle fasce di picco, ed è frutto di un metodo condiviso. Miglioreremo la viabilità, attraverso l'aumento del 30% di corsie riservate, e contrasteremo l'abusivismo. L'accordo tutela gli interessi dei cittadini e potenzia il servizio, ma tiene anche conto delle esigenze dei tassisti. E' bilanciato».

Come trovare nuove corsie riservate?

«Fluidificare il traffico è un impegno, non abbiamo fatto uno studio articolato, ma ci impegniamo al risultato. Abbiamo già una decina di proposte dei tassisti da valutare».

I tassisti hanno chiesto alla Regione un ritocco delle tariffe, voi sembrate

d'accordo.

«Nell'accordo non è previsto alcun aumento. E il Comune non ne ha competenza. Trovo apprezzabile che non abbiano condizionato l'accordo a un aumento delle tariffe. Non entro nel merito del loro livello, sono peraltro ferme da anni, ma considero responsabile che con noi non ne abbiano parlato».

E.F.

PESI E MISURE
Accordo equilibrato che accontenta da un lato la gente dall'altro i conducenti

