

**L'ex assessore**

## Croci: scelta giusta Ma andava introdotta già da molto tempo

«Ho sempre pensato che la deroga dovesse essere tolta al più presto, il prima possibile». Non si è mai tirato indietro, l'ex assessore alla Mobilità, Edoardo Croci. Dopo aver creato l'Ecopass, ha più volte spiegato che si tratta di una «creatura dinamica» e che per continuare a dare effetti positivi bisognava aggiornarne le regole. Oggi, con la fine della deroga per i diesel Euro 4, torna sullo stesso

**Il «padre» dell'Ecopass****Le elezioni**

Credo che una politica coraggiosa sia premiata. Le elezioni? Semmai sarebbe una ragione per procedere subito

concetto: «Dopo 2 anni di sperimentazione, sarebbe ora di eliminare le deroghe, soprattutto in considerazione che il trend naturale di Ecopass tende ad assottigliarsi, sia per la riduzione del traffico, sia dell'inquinamento. Il meccanismo, immutato da due anni, ha bisogno di un rafforzamento». All'inizio di Ecopass, due anni fa, il Comune mandò a casa dei milanesi un documento che parlava di deroga per 3 mesi per i diesel Euro 4. I tre mesi sono diventati oltre due anni. E quella deroga è stata prorogata cinque volte. Dovrebbe arrivare al termine il primo maggio. Molti ritengono che, anche stavolta, abbia prevalso un'esigenza elettorale. E così? «La mia convinzione — risponde Croci — è che i cittadini chiedano interventi più robusti e credibili per la tutela della salute. Credo che una politica coraggiosa sia premiata. Le elezioni sarebbero semmai una ragione per procedere subito».

**G. San.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

