

Mobilità, via agli aumenti: più bike «sharing» e gratta e sosta a 2 euro

*Nel piano 8 nuove piste ciclabili dalla periferia verso la città
La sosta aumenterà anche in viale Monza e Molino Dorino*

Rincari estivi in vista per il gratta e sosta. L'aumento della tariffa per le strisce blu, che sarà elevata a due euro, è ormai imminente. Per il direttore comunale del settore Mobilità, Stefano Riazzola, entro due settimane ci sarà l'incremento. E la sosta regolamentata non sarà limitata alla Cerchia dei Bastioni,

ma coinvolgerà anche viale Monza e Molino Dorino. Più cauto l'assessore Edoardo Croci, per il quale la data non è ancora stata stabilita. Tra le novità per i trasporti anche il potenziamento del bike sharing che al momento conta su 1.400 biciclette e 103 stazioni, mentre presto passerà a 5.000 biciclette e

150 stazioni, oltre a nuove piste ciclabili. Mentre l'Ecopass modifica la composizione del parco veicolare che circola a Milano, orientandolo sulle auto meno inquinanti che nel 2008 sono aumentate del 150%.

Pietro Vernizzi a pagina 46

PALAZZO MARINO

Traffico, rivoluzione estiva Gratta e sosta a due euro e 150 stazioni bike sharing

*I rincari partiranno entro una ventina di giorni
anche nei posteggi di Molino Dorino e viale Monza*

Pietro Vernizzi

■ Gratta e sosta a due euro e più bike sharing. Sono le principali novità per il sistema dei trasporti cittadini annunciate ieri nel corso di un incontro a Palazzo Marino con l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci. Per quanto riguarda la sosta regolamentata non ci sono dubbi che i rincari partiranno al più presto. A ribadirlo ieri è stato il direttore comunale del settore Mobilità, Stefano Riazzola, che ha dichiarato: «Entro due settimane ci sarà l'aumento delle tariffe. E la sosta regolamentata non sarà limitata alla Cerchia dei Bastioni, ma si estenderà anche al di fuori della cerchia filoviaria (quella percorsa dalla filovia 90-91, ndr). Coinvolgendo in particolare gli assi metropolitani di accesso alla città come viale Monza e Molino Dorino». Più cauto l'assessore

Croci. Pur non smentendo che gli aumenti partiranno e saranno estesi anche al di fuori della cerchia dei Bastioni, ha precisato: «La data non è ancora stata stabilita, appena sarà stata scelta la comunicheremo alla stampa». Un balletto di dichiarazioni e smentite che ricorda quello di poche settimane fa, quando un comunicato stampa del Comune aveva annunciato che i rincari del gratta e sosta sarebbero partiti il 18 maggio, per poi essere rettificato dallo stesso assessore.

Ma quello della sosta regolamentata è stato solo uno dei numerosi aspetti toccati nel corso dell'incontro, dal titolo «Come affrontare il problema della mobilità in una grande città», che è stato organizzato ieri dall'Unione italiana giornalisti dell'auto (Uiga). Protagonista è stato anche il potenziamento del bike sharing che,



come ha ricordato Croci, «al momento conta su 1.400 biciclette e 103 stazioni, mentre è già stata prevista una seconda fase in cui passerà a 5.000 biciclette e 150 stazioni. Ho già la mappa dei nuovi punti in cui saranno collocate le rastrelliere, con un investimento che sarà finanziato per cinque milioni di euro da fondi statali e per il resto dalla pubblicità». Per non parlare del prolungamento del bike sharing fino alle 2 del mattino, che è partito sabato e sarà sperimentato fino a otto-

DUE RUOTE Il servizio di bici pubbliche incentivato con 5mila mezzi. Trenta chilometri di piste ciclabili su 8 dorsali

bre, per valutare se renderlo o no definitivo.

Dopo il potenziamento delle bici comunali partirà quello dei percorsi ciclabili. Proprio per questo, come ha rivelato l'assessore, «il progetto del Comune è quello di sviluppare otto dorsali che partiranno dal centro e raggiungeranno la periferia della città. Tre quelle principali, tutte da piazza Duomo, che arriveranno rispettivamente in zona Martesana, in via Borgogna-corso Monforte e in corso Sempione». Inoltre l'impegno del Comune sarà rivolto all'eliminazione della principale causa delle cadute dei ciclisti: le rotaie abbandonate dei tram. «Sono stati previsti a bilancio otto milioni di euro per questo tipo di interventi - ha sottolineato Croci -, di cui quattro milioni sono già stati

finanziati». E ha aggiunto Riazzola: «Altri 30 chilometri di ciclabili saranno realizzati con strutture leggere come cordoli e segnaletica. È già stato finanziato un appalto da 6,5 milioni di euro per risolvere le criticità lungo il percorso, che riguarderà diverse strade tra cui via Forze Armate». Bici al centro del dibattito anche per le sanzioni previste dal decreto sicurezza, su cui si è espresso il comandante della polizia locale, Emiliano Bezzon: «Chi gira in bicicletta ritiene spesso di essere esentato da alcune norme, come il divieto di circolazione sul marciapiede, il rispetto del rosso e dei sensi unici. Ma non credo che un inasprimento delle multe possa aiutare a raddrizzare la barra, a causa delle diverse difficoltà di applicazione della nuova norma».

TICKET ANTI SMOG

Ecopass ha fatto raddoppiare le auto pulite

Da quando è stato introdotto l'Ecopass sempre più milanesi acquistano auto ecologiche o non inquinanti. In attesa della consultazione sulla pollution charge prevista per questo autunno, il Comune snocciola i risultati raggiunti in un anno e mezzo. Come osserva Stefano Riazzola, direttore del settore Mobilità di Palazzo Marino, «grazie a Ecopass i veicoli di classe 1 (quelli meno inquinanti, ndr) sono aumentati del 150%. E se i milanesi non hanno cambiato auto dal l'oggi al domani con l'entrata in vigore dell'Ecopass, con il tempo c'è stato un

cambiamento evidente». Con conseguenze che si sono fatte sentire anche sulla scelta dei mezzi da utilizzare per muoversi in città. Come spiega l'assessore Edoardo Croci, «nel 2008 nella cerchia dei Bastioni l'utilizzo dei trasporti pubblici è cresciuto del 5%, una cifra che equivale a 30 milioni di persone». Il Comune nel frattempo è in attesa di alcune sentenze sulla pollution charge. La principale, presentata al Tar da alcune associazioni, è contro la proroga dell'esenzione per i diesel Euro 4.

PVer



L'ASSESSORE

Cauto Edoardo Croci, ma non smentisce i rincari: «La data non è stata ancora stabilita»



IL COMANDANTE

Emiliano Bezzon sui ciclisti: «Chi gira in bici si ritiene spesso esente dalle norme»

LE NOVITÀ

Gratta e sosta



Entro l'estate

- Costo: 2 euro
- Si parte da Viale Monza e Molino Dorino
- Poi estensione ad altre zone della città

Il bike sharing oggi

BICI



1.400

STAZIONI



103

L'ampliamento previsto

BICI



5.000

STAZIONI



150



8

Le dorsali ciclabili che partiranno dal centro verso la periferia (Duomo-Martesana Duomo-Borgogna-Monforte, Duomo-Sempione)

30 km

Il potenziamento delle ciclabili senza modificare le carreggiate

3.000

Gli spostamenti col bike sharing per ogni giornata di bel tempo

320 mila

Gli spostamenti dall'inizio del servizio

8 milioni €

Fondi previsti per eliminare le rotale dismesse (4 milioni già stanziati)

6,5 milioni €

Fondi per risolvere le criticità nella realizzazione di ciclabili

