

**Il provvedimento** Ambiente, banchetti per i Referendum days. Appello al sindaco: Ecopass anche per la classe 2

# Smog, da oggi stop alle vecchie auto

*Per sei giorni superati i limiti di Pm10. Scattano i divieti della Regione*

Partono le caldaie e scatta da oggi il blocco invernale per i veicoli inquinanti. Ma i divieti della Regione, secondo gli ambientalisti, non basteranno. «In ottobre, senza riscaldamenti, si sono già registrati 6 superamenti dei limiti europei per il Pm10», denuncia MilanoSimuove.

Nel giorno in cui si accendono i termosifoni nelle case, nelle scuole e negli uffici, parte anche l'iniziativa «referendum days» per la raccolta di firme per i cinque quesiti sull'ambiente: da oggi a domenica organizzati oltre 100 punti in città dove è possibile sottoscrivere le proposte referendarie. Sul sito del comitato MilanoSiMuove spuntano intanto i dati di Ecopass: «I report — commenta l'ex assessore Edoardo Croci —

dimostrano in modo inequivocabile che ormai Ecopass ha perso efficacia sul fronte della riduzione delle emissioni e solo grazie alla cancellazione delle deroghe per i diesel senza filtro ha ancora un'incidenza sul traffico. E' venuto il momento di rafforzarlo».

Da qui l'invito a firmare per i referendum e l'appello lanciato ieri al sindaco, Letizia Moratti, per estendere il pagamento del ticket antimog anche ai veicoli di classe 2 al momento esentati: i diesel euro 5 ed euro 4 con filtro antiparticolato e gli euro 3 e euro 4 a benzina. «Perché da domani (oggi per chi legge, ndr) — avverte il verde Enrico Fedrighini — Milano torna in apnea e il sindaco dovrebbe, da subito, far pagare Ecopass an-

che alla classe 2, che riguarda l'80% dei mezzi che entrano in centro, vale a dire circa 60 mila auto al giorno».

Lo stop per i veicoli inquinanti resterà in vigore fino a metà aprile, dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30. Interesserà le stesse categorie dell'anno scorso: benzina euro 0 e diesel euro 0, euro 1 ed euro 2. Stop per tutta la giornata, invece, per i motocicli e i ciclomotori a due tempi. Motore spento, inoltre, per gli autobus fermi al capolinea e per i camioncini impegnati nelle operazioni di carico e scarico.

Il blocco trasformerà l'area omogenea intorno a Milano nella «low emission zone» più estesa d'Europa. Ma per Croci non ci sarà un gran migliora-

mento dell'aria. «Grazie a Ecopass c'è stata una ripulitura del parco auto — afferma —. Di fatto con il blocco non ci sarà una sostanziale variazione dei mezzi in circolazione. Farà qualcosa lo stop dei motorini a due tempi, ma la nuova stagione non porta significative misure antimog e la situazione invece è di emergenza».

Per i 5 referendum sull'ambiente, che propongono tra l'altro l'estensione di Ecopass e la sua trasformazione in congestion charge, sono state raccolte finora circa 8.000 firme, ma è necessario arrivare a 15 mila entro il 6 novembre. Ieri ha rivolto ai milanesi un appello a firmare anche Giulia Maria Crespi, presidente onorario Fai.

**Rossella Verga**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Stop alle auto più inquinanti



## Smog, torna il blocco

**Scatta oggi il blocco invernale per i veicoli più inquinanti: circolazione vietata alle vecchie auto dalle 7.30 alle 19.30, sabato e domenica esclusi.**

A PAGINA 5 Verga

Smog, da oggi stop alle vecchie auto  
Per le più inquinanti (classe 2) Pm10. Scattano i divieti della Regione

«Ma che succede? Non c'è più il blocco?»

Le vetture di Classe 2 (diesel senza filtro) sono le più inquinanti.

Rav4. Più che mai.

**Spotorno Car**  
Leasing, noleggio a lungo termine, vendita.