

LA CITTÀ ECOLOGICA

LA PROPOSTA Il progetto dell'ex assessore Edoardo Croci

Un'isola pedonale per scoprire a piedi la Milano romana

*Dall'Ambrosiana al Museo Archeologico
Chiusa al traffico anche piazza Affari*

Emanuela Meucci

→ A piedi dal Duomo a corso Magenta. Senza mai incontrare un'auto. Un progetto che potrebbe diventare realtà se verrà approvata la proposta dell'ex assessore ai trasporti Edoardo Croci, uscito dalla Giunta Moratti e ora tornato al fianco del sindaco con la lista Progetto Milano Migliore.

IL PROGETTO

Il progetto, presentato ieri insieme al presidente di Italia Nostra Milano Marco Parini e a Monsignor Navoni, dottore della Biblioteca Ambrosiana, risale ai tempi in cui Croci era al governo della città. Ma questa volta l'ex assessore è sicuro che in caso di vittoria diventerà realtà. «Nel 2013 - spiega - Milano celebrerà i 1.700 anni

dalla firma dell'Editto di Costantino. Per quella data, potrebbe essere pronta una grande isola pedonale che collegherà tutti i luoghi che conservano le tracce dell'epoca romana».

Una sorta di museo a cielo aperto che partirà dalla Biblioteca Ambrosiana e passerà da piazza Affari - dove, sotto il Palazzo della Borsa, si possono vedere i resti del teatro romano - per poi arrivare nell'area del Museo Archeologico e del parco archeologico di via Brisa. Verrebbero chiuse al traffico anche via Ansperto e via Luini, e verrebbe creata una ZTL in via Nirone e in via Cappuccio. Se dovesse essere approvata anche la proposta di pedonalizzare via Orefici, verrebbe creato un unico percorso che partirebbe proprio dal Duomo.

Non esiste ancora una stima dei costi, ma, secondo Italia Nostra, pedonalizzazione anche solo l'area di via Brisa dovrebbe costare circa 10 milioni di euro.

Cifra che potrebbe lievitare se si decidesse di dissotterrare alcuni resti di epoca romana al momento coperti, o di rendere agibili i resti del foro conservati sotto la Biblioteca Ambrosiana

IL BATTISTERO DEL DUOMO

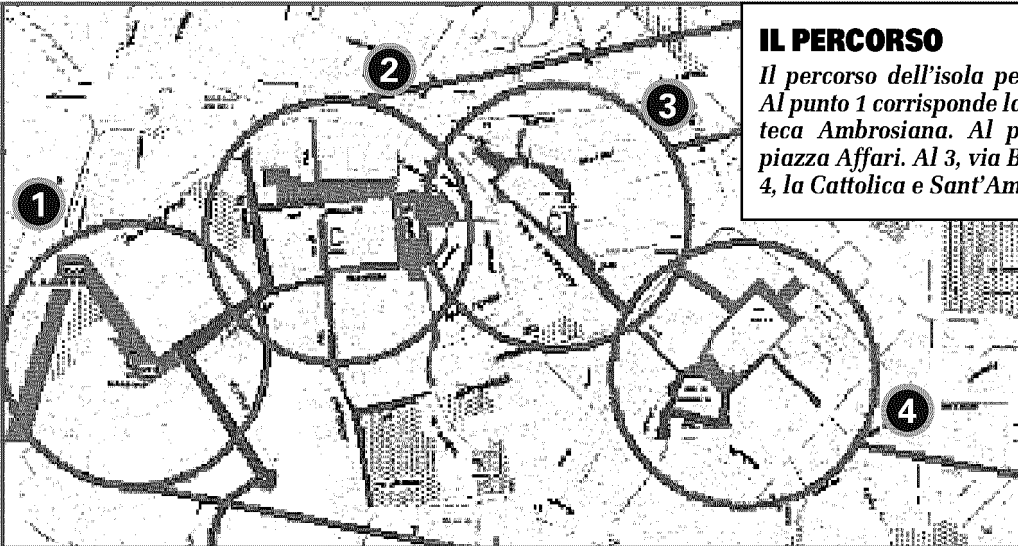
Al momento, a Milano l'estensione delle aree pedonali è di 0,28 metri quadrati per abitante, contro 0,42 mq a Praga e 0,46 a Lione. Nonostante il ritardo, le zone riservate ai pedoni sono cresciute del 202% in nove anni, e potrebbero aumentare ancora: Croci ha proposto di

chiudere al traffico i Navi-

gli, il Quadrilatero della Moda e le aree che circondano gli atenei del capoluogo lombardo.

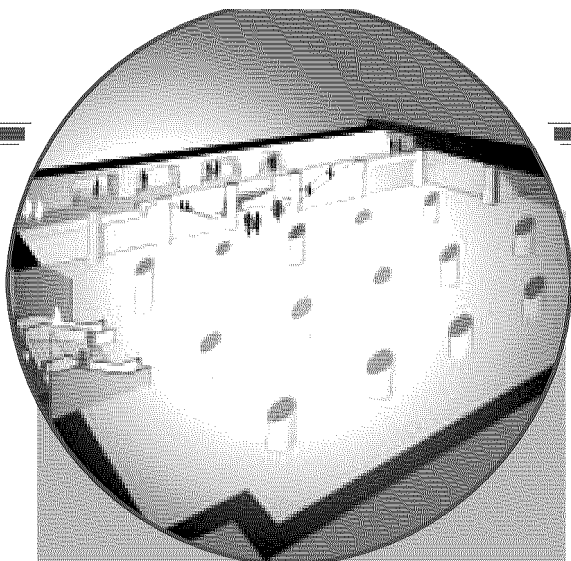
Anche Italia Nostra ha in cantiere un altro progetto per far riscoprire le bellezze della città. «Vogliamo creare un tunnel che colleghi direttamente il mezzanino della metropolitana con il Battistero di San Giovanni che si trova nella cripta sotto il Duomo - spiega Parini -. Un luogo poco conosciuto ma ricco di storia, costruito da Sant'Ambrogio che qui battezzò Sant'Agostino. I lavori dovrebbero costare circa quattro milioni di euro, ma siamo fiduciosi: dovremmo riuscire a trovare uno sponsor privato, perché il progetto è inserito in un accordo con la Regione»

emanuela.meucci@cronacaqui.it



IL PERCORSO

Il percorso dell'isola pedonale. Al punto 1 corrisponde la Biblioteca Ambrosiana. Al punto 2, piazza Affari. Al 3, via Brisa. Al 4, la Cattolica e Sant' Ambrogio



L'INGRESSO DEL BATTISTERO

Sopra, il progetto di Italia Nostra che permetterà di accedere al Battistero di San Giovanni - situato sotto il Duomo - direttamente dalla metropolitana. In fondo a sinistra, si vede quella che potrebbe diventare la nuova porta di ingresso al sito storico