

# «Polveri sottili in aumento, ora è il momento di cambiare»

■ **Edoardo Croci, padre di Ecopass, assessore alla Mobilità dal 2006 al 2009 ora promotore dei 5 referendum per la qualità dell'ambiente, la commissione dei tecnici nominati dal Comune per studiare il futuro di Ecopass ha indicato la congestion charge...**

«Sono molto contento di questa conclusione perchè era la mia posizione quando ero assessore all'Ambiente. Questa volta, però, non è la politica ma sono i tecnici a dirlo».

**Ecopass è un provvedimento anti-smog ancora valido o è superato?**

«Ormai il modello richiede un'evoluzione per non perdere di efficacia. O meglio la sperimentazione ha avuto successo: ha promosso il rinnovamento del 70% del parco mezzi in circolazione, ma è arrivato il momento di spostare la frontiera del problema».

**Si spieghi meglio...**

«Per la prima volta il rapporto Ecopass del primo semestre del 2010 mostra un'inversione di tendenza per le polveri sottili: il PM10 è in aumento».

**Come mai?**

«Se è vero che è stato rinnovato il parco mezzi, è anche vero che è aumentato il traffico nella Cerchia dei Bastioni perchè sono diminuiti moltissimo i veicoli che pagano. Bisogna trasformare Ecopass in congestion charge. Questa è la prima domanda del referendum che abbiamo promosso con il comitato "Milano si muove"».

**Che cos'è l'inquinamento da attrito, aumentato secondo i tecnici a scapito di quello da scarico?**

«Emissioni che dipendono dall'attrito dei pneumatici sulla strada, dell'usura dei freni e del manto stradale. Hanno superato le emissioni da scarico per i veicoli privati, ma non per quelli commerciali, che sono ancora molto inqui-

nanti».

**Per la congestion charge si parla di una tariffa base sui 4 euro, è sufficiente a disincentivare l'uso dell'auto?**

«Ai tempi di Ecopass avevamo studiato le diverse tariffe: facendo pagare 5 euro a ingresso si dimezza il traffico e si incassano 60 milioni di euro. Una cifra fondamentale in un momento in cui Governo e Regione tagliano i contributi al trasporto locale».

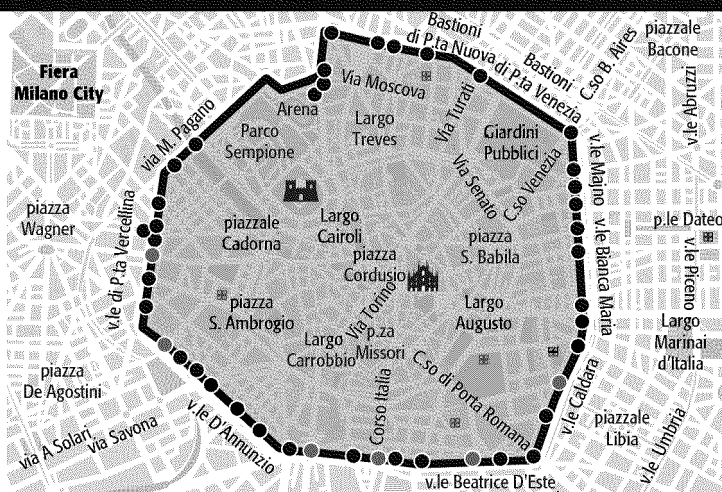
**I tecnici suggeriscono anche una regolamentazione rigida del carico-scarico merci.**

«I mezzi commerciali sono ancora molto inquinanti, nonostante la politica di incentivi regionali per l'applicazione di fap aperti, che abbattano le emissioni del 90%. Il carico merci è inquinante se provoca congestione, va vietato nelle ore di punta».

**MBR**

## LA MAPPA

- Varchi normali
- Riservati ai mezzi pubblici



## Obiettivo

La tariffa di 5 euro serve a dimezzare il traffico

## Trasporti

Con gli incassi saranno recuperati i tagli al bilancio

